# データ同化による 海洋環境の再現とその活用

石川洋一海洋研究開発機構



#### 観測データと数値モデルを組み合わせて データセットを作成するための手法

観測データからみると…

数値モデルを利用した4次元的な内挿/外挿/グリッド化 異なる種類の観測データの統合

数値モデルからみると…

モデルの入力パラメータ(初期条件、境界条件など)の チューニングの自動化

# データ同化でできること

- ▶ 複数の観測データを統合して、現実の気象・海洋場を再現した時系列データセットを作成する
- ▶ 数値予報のための初期条件、境界条件を作成する
- ▶ 数値モデルで用いているパラメータなどの最適化を観測デー タをもとにして行う
- ▶ 観測システムの設計のための評価、改善にむけた情報提供



- コンピュータの中に海をつくる
- ▶ コンピュータ: 数字の集合
- x 魚・イルカ・クジラ
- × 船・潜水艇
- 水温・塩分・流速などの値:物理環境
- 植物プランクトン・動物プランクトン・栄養塩の量

### 何のために?

- ▶ 海で行われている活動の基本情報を得るため
  - ▶ 海運業:海流、波浪
  - ▶ 水産業:水温、餌環境、海流
  - 沿岸防災:高波・高潮、潮位、海流
- ▶ 海が気候に与える影響を評価するため
  - ▶ 大気全体を1℃あげるのに必要な熱エネルギーと2.5mの海水を1℃あげるのに必要な エネルギーがほぼ等しい
    - ▶ 大気の1600倍のエネルギーを蓄えることができる

# 再解析(reanalysis)とは?



# 再解析(reanalysis)とは

- ▶ 現業的な予報では解析予報サイクルを一定間隔でまわす
  - ▶ 観測データを一定量ためて最新のデータを使った予報をくりかえす
- ▶ 再解析とは過去のデータに対して解析予報サイクルを適用する
  - ▶ つまり解析を過去にさかのぼってやり直すから"再"解析

ここでは気象庁気象研究所が開発した現業むけ海洋データ同化・予測システムを利用して日本周辺の高分解能長期再解析を行い、データセットを作成する

# 海洋循環場再現のためのデータ同化

- ► FORA-WNP30
  - Four-dimensional variational Ocean ReAnalysis Western North Pacific 30years
- ▶ 海洋長期再解析プロジェクト
  - ▶ JAMSTEC地球情報基盤センターと気象研究所海洋・地球化学研究部との共同研究
  - ▶ MOVE-4DVARを用いた約30年分の高解像度海洋長期再解析データを作成
- ▶ 地球シミュレータを使用。
  - ▶ H27地球シミュレータ特別推進課題として実施(128ノード占有)
  - ▶ 期間: Jan1982 Dec2014 (33 years)
- http://www.godac.jamstec.go.jp/fora/j/











数値モデルの前方積分とadjoint方程式( $\lambda^n = A^* \lambda^{n+1}$ )の後方積分を繰り返して、制御変数の最適解を求める。





+



#### 漁業情報サービスにおける海洋データの活用

- 外洋における漁船漁業のコストのうち燃油代の占める割合は非常に高く、なかでも漁場探索にかけるコストの低減は重要な課題である
- ▶ 漁場探索の効率化において、海洋環境情報は役割を果たすことが期待され、好適漁場マップなどはその好例である
- 一方で、海洋観測データから得られる情報はそのままでは十分な質・量とは言い難く、使える情報を提供するためにはいくつかの知見を加えた加工が必要である
- 有益な情報として利用されるためには、海洋現象や生物の行動様式などを考慮して、適切 な時空間解像度、予測期間などいくつかの条件を満たす必要がある
  - ▶ 今回のケースでは、空間解像度(10km程度)、時間解像度(1日)、予測期間(数日)、亜表層水 温も必要

段階的なモデル・データの統合

- 最終プロダクトはアカイカの好適漁場を10km・1日スケールの解像度で数日先まで予測した マップ
  - ▶ 利用可能なモデル・データを単純に統合してもマッピング・予測は難しい
- ▶ Step1: 海洋環境データと物理法則に従った数値モデルを組み合わせて統合
  - ▶ データ同化による過去の海洋環境の再現
- ▶ Step2: 統合された海洋環境データと水産データを組み合わせて好適漁場推定モデルの構築
- ▶ Step3: 観測データを用いた海洋環境の現況解析(初期値化)と数値モデルによる物理環境の予測
- ▶ Step4:予測された海洋環境場をもとにした数日先の好適漁場の推定



表面水温(SST)、海面高度 (SSH)、海面高度の偏差(▽SSH)、混合層深度 (MLD)、さらに統計的に選択した変数(330m深の塩分、480m深の水平絶 対流速、138m深のv方向流速を用いたモデルを作成

# データ同化でできること

- ▶ 複数の観測データを統合して、現実の気象・海洋場を再現した時系列データセットを作成する
- ▶ 数値予報のための初期条件、境界条件を作成する
- ▶ 数値モデルで用いているパラメータなどの最適化を観測デー タをもとにして行う
- ▶ 観測システムの設計のための評価、改善にむけた情報提供





# アカイカ漁海況情報配信ウェブサイト



### 階層的な観測データの活用

水産データ

海洋環境の関数として漁獲量モデルを構築することにより、観測数の少なさをカバー環境データのマッピング・予測を活用することで、漁場のマッピング・予測ができる

観測データの数: O(10<sup>3</sup>)~O(10<sup>4</sup>) → モデル化 → マッピング・予測: O(10<sup>6</sup>)~O(10<sup>7</sup>)

海洋環境観測データ

数値モデルと組み合わせることにより、離散的に得られた海洋観測データの時空間的な 補完・マッピング

観測データの数: O(10<sup>5</sup>)~O(10<sup>6</sup>) → データ同化によるマッピング: O(10<sup>8</sup>)~O(10<sup>9</sup>)

### 階層的な観測データの活用

水産データ

海洋環境の関数として漁獲量モデルを構築することにより、観測数の少なさをカバー環境データのマッピング・予測を活用することで、漁場のマッピング・予測ができる

民間企業による水産情報サービス

海洋環境観測データ

数値モデルと組み合わせることにより、離散的に得られた海洋観測データの時空間的な 補完・マッピング

国内外の現業機関による情報提供

# データ同化でできること

- ▶ 複数の観測データを統合して、現実の気象・海洋場を再現した時系列データセットを作成する
- ▶ 数値予報のための初期条件、境界条件を作成する
- ▶ 数値モデルで用いているパラメータなどの最適化を観測デー タをもとにして行う
- ▶ 観測システムの設計のための評価、改善にむけた情報提供





### 海洋物理学でのEFD

工業技術院中国工業技術試験場(現産業 技術総合研究所中国センター)@広島 昭和48年完成 平成22年閉鎖

水平1/2000・鉛直1/159模型

潮流の再現や染料を使った拡散実験な どが行われた

1年分を2日半できた



産総研中国センター資料より





制御変数をどのように選ぶかによって いろいろな問題設定を行うことができる

# データ同化でできること

- ▶ 複数の観測データを統合して、現実の気象・海洋場を再現した時系列データセットを作成する
- ▶ 数値予報のための初期条件、境界条件を作成する
- ▶ 数値モデルで用いているパラメータなどの最適化を観測デー タをもとにして行う
- ▶ 観測システムの設計のための評価、改善にむけた情報提供

### パラメータ最適化と観測システム設計



- 数値天気予報など時間変化の予測を行うとき、数値モデルの初期条件を制御変数 として推定する
- ▶ 数値モデルの改良を目的とする場合、制御変数としてモデル内の経験的パラメータを設定することで、最適化を行う→CFD/EFD融合への応用
- どのような観測データが制御変数の推定に有効かは、逆問題の数理構造を解析したり、観測データを意図的に追加・削除することで、調べることができる
  - ▶ 観測システム実験(Observation System Experiment)とよばれる

# Target: Deep water warming (0.01-0.003°C) detected in the recent decade (WOCE-WOCE revisit) by JAMSTEC group



#### 北太平洋最深層部の昇温メカニズム解明

- ▶ 4D-VAR海洋長期再解析データセット(1957-2006年)を用いると共に、アジョイントモデルによる感度実験を行うことにより、北太平洋最深層部の昇温メカニズムの解明研究を行いScienceに掲載された。
- 北太平洋(北緯47度)の底層でJAMSTECが発見した水温上昇は、時間を 遡って解析するとおよそ40年前の南極アデリーコースト沖周辺での海面 フラックス変動の影響であることがわかった。



# 設計への応用例

Othmer Journal of Mathematics in Industry 2014, 4:6 http://www.mathematicsinindustry.com/content/4/1/6  Journal of Mathematics in Industry a SpringerOpen Journal

#### RESEARCH

#### **Open Access**

# Adjoint methods for car aerodynamics

#### Carsten Othmer\*

\*Correspondence: carsten.othmer@volkswagen.de Vehicle Technology, Group Research, Volkswagen AG, 38436 Wolfsburg, Germany

#### Abstract

The adjoint method has long been considered as the tool of choice for gradient-based optimisation in computational fluid dynamics (CFD). It is the independence of the computational cost from the number of design variables that makes it particularly attractive for problems with large design spaces. Originally



- ▶ 海洋におけるデータ同化の活用例を紹介しました。
- データ同化によって様々な観測データを組み合わせて統合的なデータセットを作成することができます。
  - ▶ 海洋環境データセットと漁獲データセットを組み合わせることで水産向けの情報サービスに展開することができました。
- ▶ 逆問題としてのデータ同化の応用として、海洋深層の水温上昇に関する逆追跡を 紹介しました。
  - ▶ 自動車の設計でも似たような応用例があり、ほぼ同じ手法が使われています。