



エンジン-機体統合性能予測CFD技術の構築

- 機体搭載状態での slim nacelle 化および short inlet 化によるエンジンファン（空力性能劣化・ファン騒音増加）への影響予測技術の構築
 - 将来民間航空機用エンジンへの対応
 - ・ 横風のディストーション予測
 - ・ 巡航時のエンジン健全性保証

