



TOHOKU
UNIVERSITY

東北大学 流体科学研究所

Institute of Fluid Science, Tohoku University

2025



目次

はじめに	1
理念とおいたち	3
組織	
組織図	5
研究部門と研究センター	6~8
研究分野・教員一覧	9~10
■流動創成研究部門	
電磁機能流動研究分野	11~12
融合計算医工学研究分野	13~14
生体流動ダイナミクス研究分野	15~16
航空宇宙流体工学研究分野	17~18
宇宙熱流体システム研究分野	19~20
自然構造デザイン研究分野	21~22
■複雑流動研究部門	
伝熱制御研究分野	23~24
先進流体機械システム研究分野	25~26
複雑衝撃波研究分野	27~28
計算流体物理研究分野	29~30
■ナノ流動研究部門	
分子熱流動研究分野	31~32
量子ナノ流動システム研究分野	33~34
生体ナノ反応流研究分野	35~36
分子複合系流動研究分野	37~38
生体分子流動システム研究分野	39~40
■統合流動科学国際研究教育センター	
グリーンナノテクノロジー研究分野	41~42
高速反応流研究分野	43~44
地殻環境エネルギー研究分野	45~46
エネルギー動態研究分野	47~48
混相流動エネルギー研究分野	49~50
マルチフィジックスデザイン研究分野	51~52
反応性流動システム研究分野	53~54
次世代電池ナノ流動制御研究分野	55~56
■リオンセンター(材料・流体科学融合拠点)	
流動・材料システム評価研究分野	57~58
■統合流動科学国際研究教育センター	
国際卓越研究大学	59
統合流動科学国際研究教育センター	60~61
リオンセンター	62
未来流体情報創造センター(AFI)	63~64
次世代流動実験研究センター(AFX)	65~66
航空機計算科学センター(ACS)、	
IHI×東北大学アンモニアバリューチェーン共創研究所	67
技術室	68
活動	
VISION2030と研究クラスター	69~71
流体科学国際研究教育拠点	72~73
国際流動科学ウェビナー	73
研究拠点形成事業	74
国際交流	75~77
教育	77~79
産学連携	80~81
社会貢献	82
教職員数・経費及び建物	83
研究活動	84
褒章・受賞・プレスリリース	85~86
出版物	87
共通施設	88
案内	89

■ Contents

Introduction	2
Principle and History	4
Organization	
Organization	5
Research Divisions and Research Centers	6~8
Laboratories·Faculty	9~10
■ Creative Flow Research Division	
Electromagnetic Functional Flow Dynamics Laboratory	11~12
Integrated Simulation Biomedical Engineering Laboratory	13~14
Biomedical Flow Dynamics Laboratory	15~16
Aerospace Fluid Engineering Laboratory	17~18
Spacecraft Thermal and Fluids Systems Laboratory	19~20
Design of Structure and Flow in the Earth Laboratory	21~22
■ Complex Flow Research Division	
Heat Transfer Control Laboratory	23~24
Advanced Fluid Machinery Systems Laboratory	25~26
Complex Shock Wave Laboratory	27~28
Computational Fluid Physics Laboratory	29~30
■ Nanoscale Flow Research Division	
Molecular Heat Transfer Laboratory	31~32
Quantum Nanoscale Flow Systems Laboratory	33~34
Biological Nanoscale Reactive Flow Laboratory	35~36
Molecular Composite Flow Laboratory	37~38
Biomolecular Flow Systems Laboratory	39~40
■ Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE)	
Green Nanotechnology Laboratory	41~42
High Speed Reacting Flow Laboratory	43~44
Energy Resources Geomechanics Laboratory	45~46
Energy Dynamics Laboratory	47~48
Multiphase Flow Energy Laboratory	49~50
Multi-Physics Design Laboratory	51~52
Reactive Flow Systems Laboratory	53~54
Novel Battery Nanoscale Flow Concurrent Laboratory	55~56
■ Lyon Center (LyC)	
Mechanical Systems Evaluation Laboratory	57~58
■ Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE)	
University for International Research Excellence (UREX)	59
Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE)	60~61
Lyon Center (LyC)	62
Advanced Fluid Information Research Center (AFI)	63~64
Advanced Flow Experimental Research Center (AFX)	65~66
Aircraft Computational Science Center (ACS),	
IHI × Tohoku University Co-creation Research Center of Ammonia Value Chain for Carbon Neutrality	67
Technical Services Division	68
Activities	
VISION2030 and Research Clusters	69~71
Fluid Science Global Research and Education Hub	72~73
International Flow Dynamics Webinar	73
Core-to-Core Program	74
International Exchange	75~77
Education	77~79
Industry-University Cooperation	80~81
Contribution to Society	82
Staff·Expenses and Building	83
Research Activities	84
Awards, Press Release	85~86
Publications	87
Common Facilities	88
Information	89



はじめに

東北大学流体科学研究所
所長 丸田 薫

本研究所は、高速力学研究所として1943年(昭和18年)に創設され、1989年(平成元年)に当時の神山新一所長の下で改組転換され「流体科学研究所」となり今日に至っています。2025年4月には、東北大学が我が国第一号の国際卓越研究大学として活動を開始しており、これに併せて各種の戦略的組織整備や人事(後述)が行われています。流体科学研究所は、流体科学の基礎研究を基盤とした先端学術領域との融合、および重点科学技術分野への応用に関する世界最高水準の研究を推進すること、また研究を通じて社会課題の解決に貢献すること、さらに国際水準の次世代研究者および技術者を育成することを使命と目標に掲げております。流体科学は、気体・液体・固体の流れを連続体の流動として扱うマクロな視点と、分子・原子・荷電粒子の流動として扱うミクロな視点の双方から、物質の流れのみならず熱・エネルギー、情報などのあらゆる流れを解明する学問領域です。研究対象を応用分野と関連づけると、エネルギー・環境、航空宇宙・機械、医工学、新デバイス、高機能材料・物質科学、流体システム等のキーワードが挙げられ、また対象となる空間的・時間的スケールは広範囲におよびます。

本研究所は2022年(令和4年)10月、附属未到エネルギー研究センターを改組し附属統合流動科学国際研究教育センターを発足いたしました。同センターでは、流体科学研究の確固たる学術基盤を基に、多様な応用分野における社会課題解決までを包含した新概念「統合流動科学」を提唱しています。それまでの国際研究教育センターによる国際活動全般のサポートと、日仏の組織的協働で大きな成果を挙げたりリオンセンターの活動を統合・強化し、国際的な流体・材料連携研究を軸とした広範な研究を推進しております。この改組では連携研究の対象をカーボンニュートラルや先進半導体と言った先端分野にまで大きく拡大、社会課題解決への貢献を目指しております。2024年度(令和6年度)には統合流動科学国際研究教育センターの継続拡充が認められ、その活動規模を2倍程度まで拡大しております。その結果本研究所は、流動創成研究部門、複雑流動研究部門、ナノ流動研究部門の3研究部門と、附属統合流動科学国際研究教育センターと附属リオンセンターからなる31の研究分野、さらに研究設備に関する実務全般を支える技術室を擁する研究所となりました。

またこうした動向と並行して本研究所は2010年(平成22年)より、文部科学省に認定された流体科学の共同利用・共同研究拠点となっており、各教員が独自に行う共同研究の他、同事業により年間100件を越える内外機関との共同研究をサポート

トしております。さらに多様な研究活動を推進するため、研究所独自のスパコンを運用する未来流体情報創造センター、風洞・衝撃波関連施設を運用する次世代流動実験研究センターを擁しております。2015年(平成27年)にはVISION2030を採択、世界の共同研究ネットワークを活用し、2030年までに「流体科学における世界拠点」となり、安全・安心・健康な社会の実現、快適で豊かな社会の実現を目指す目標を掲げました。その中で研究出口戦略の一つとして研究クラスターという概念を導入しました。2021年(令和3年)には同VISION改訂を経て、環境・エネルギー、ナノ・マイクロ、健康・福祉・医療、宇宙航空と、社会課題解決の5つのクラスターを定義、研究成果の社会課題解決への適用により積極的に取り組んでおります。その一環として、2021年度(令和3年度)よりJSPS 研究拠点形成事業「低炭素社会の実現に向けたアンモニア燃焼・材料国際研究交流拠点の構築」を開始、また2022年(令和4年)9月にはIHI×東北大学アンモニアバリューチェーン共創研究所を創設、さらに2024年(令和6年)10月からは、燃料アンモニア利活用の国際展開に向け、英仏等の学術機関と共に、シンガポール政府機関であるCREATEによる補助事業HYCOMBSを開始(Cambridge大学、CNRS、シンガポール国立大学、南洋理工大学等と共同)しております。2025年(令和7年)4月には、これまで研究支援室や国際研究教育センターが担ってきた研究支援事業全般を所掌する、国際研究戦略室が新たに設置されました。全学的な研究支援体制の戦略的推進に基づきURA1名を新規雇用し、国際会議主催や各種国際交流事業、本部国際活動との連携、戦略的広報の機能を統合しています。また2025年(令和7年)11月までに、2名の国際卓越教授が着任し、脱炭素を軸として広範な分野の研究強化体制を整えています。

現在の社会課題はより複雑で広い分野に跨がり、その解決には異分野連携や国際協力が必須です。物質やエネルギーの輸送・化学反応を含む現象を研究対象とする「統合流動科学」の特性を活かしながら、基礎および応用研究の両者に、内外の共同研究パートナーとの協働を通じこれまで以上に邁進してまいります。2004年(平成16年)から毎年仙台にて開催している国際会議ICFDは、2025年(令和7年)11月に第22回を迎え、29カ国からの外国人413名を含む合計868名に参加いただき、統合流動科学の国際ネットワークの場として益々の発展を続けております。今後ともご関係各位のお力添え、ご指導ご鞭撻を賜りますよう、心よりお願い申し上げます。

2025年12月

Introduction

Institute of Fluid Science

Director **Kaoru Maruta**

The Institute of Fluid Science (IFS) was originally founded in 1943 as the Institute of High-Speed Mechanics and was reorganized in 1989 under Director Shinichi Kamiyama to form the present Institute of Fluid Science. In April 2025, Tohoku University launched its activities as the Japan's first and only University for International Research Excellence, and in line with this, various strategic organizational reforms and personnel measures have been undertaken at the IFS as described below. The IFS aims to promote world-leading research that integrates advanced academic fields based on fundamental fluid science and applies its outcomes to priority science and technology areas. Through these activities, the Institute seeks to contribute to solving social issues and to foster next-generation researchers and engineers of international standards. Fluid science is an academic discipline that elucidates not only the flow of matter, but also the flows of heat, energy, and information from both macroscopic and microscopic perspectives. From the macroscopic viewpoint, it treats the flows of gases and liquids as continuum flows, while from the microscopic viewpoint, it addresses the flows of molecules, atoms, and charged particles, thus covering various phenomena in a wide range of spatial and temporal scales. When linked to application fields, the research topics span keywords such as energy and environment, aerospace and mechanical engineering, biomedical engineering, new devices, high-performance materials and materials science, and fluid systems.

In October 2022, the IFS reorganized the former Innovative Energy Research Center and established the Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE). IFS-GCORE proposes "Integrated Flow Science," a new concept built on a robust academic foundation in fluid science and encompassing the resolution of social issues in diverse application domains. By integrating and strengthening the international activities previously conducted by the International Research and Education Center and the accomplishments of the Lyon Center, which has achieved remarkable results through organizational collaboration between Japan and France, the IFS is promoting wide-ranging international collaborative research on fluids and materials. With this reorganization, the scope of collaborative research has been greatly expanded to cutting-edge fields such as carbon neutrality and advanced semiconductors, with the aim of contributing to the resolution of social challenges. In FY2024, the continued enhancement of IFS-GCORE was approved, and its scale of activities has been approximately doubled. As a result, the IFS now consists of three research divisions—the Creative Flow Research Division, the Complex Flow Research Division, and the Nanoscale Flow Research Division—together with IFS-GCORE and the Lyon Center, comprising 31 research laboratories, as well as a technical office that supports all practical operations related to research facilities.

Since 2010, the IFS has been accredited by the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT) of Japan as a Joint Usage/Research Center for fluid science. In addition to joint research projects independently conducted by each faculty member, the Institute supports more than 100 collaborative research projects annually with domestic and overseas institutions under this program. To further promote its diverse research activities, the IFS operates the Advanced Fluid Information Research Center, which runs the Institute's own su-

percomputer, and the Advanced Flow Experimental Research Center, which manages various wind tunnel and shock wave facilities.

By combining advanced numerical simulations, large-scale data analysis, and state-of-the-art experiments, these centers provide strong support for the development of Integrated Flow Science. In 2015, the IFS adopted "IFS VISION2030," which sets the goal of becoming a "world hub of fluid science" by 2030 through the utilization of global collaborative research networks and aims to realize a safe, secure, and healthy society as well as a comfortable and affluent society. As one of the strategies for research outcomes and impact, the concept of research clusters was introduced. Following a revision of this vision in 2021, five clusters for solving social issues were defined: environment and energy, nano and micro, health, welfare and medicine, and aerospace. The IFS is actively working to apply its research accomplishments to the resolution of social challenges through these clusters. As part of these efforts, in FY2021 the JSPS Core-to-Core Program "International research exchange hub on ammonia combustion and materials for realization of a low-carbon society" was launched. In September 2022, the IHI-Tohoku University Co-creation Research Center of Ammonia Value Chain for Carbon Neutrality was established. Furthermore, from October 2024, the HYCOMBS project—an international collaboration for the utilization of fuel ammonia supported by CREATE, a national funding agency in Singapore—was initiated together with Cambridge University, CNRS and so forth as well as the National University of Singapore and Nanyang Technological University. In April 2025, the Office of International Research Strategy was newly established in IFS to comprehensively oversee the research support activities previously undertaken by the Research Support Office and the GCORE. Based on the university-wide strategic promotion of research support, one University Research Administrator (URA) has been newly appointed, integrating functions related to the organization of international conferences, various international exchange activities, collaboration with university headquarters on international affairs, and strategic public relations. By November 2025, two Distinguished Professors under the International Research Excellence framework had taken up their posts at the IFS, thereby strengthening the research activities in wide-ranging fields with a particular focus on decarbonization.

Today's social issues are becoming increasingly complex and cross-cutting, and their resolution requires interdisciplinary collaboration and international cooperation. Leveraging the distinctive characteristics of Integrated Flow Science, which targets phenomena involving transport of matter and energy as well as chemical reactions, the IFS will continue to further advance both fundamental and applied research in close collaboration with domestic and international partners. The International Conference on Flow Dynamics (ICFD), which has been held annually in Sendai since 2004, marked its 22nd edition in November 2025. A total of 868 participants, including 413 international participants from 29 countries, attended the conference, and it continues to grow as an international networking platform for Integrated Flow Science. We sincerely ask for your continued support, guidance, and encouragement.

December 2025

理念

時空間における流れの研究を通じて人類社会の持続的発展をめざします。

使命

流体科学の基礎研究と、それを基盤とした先端学術領域との融合、ならびに重点科学技術分野への応用において世界最高水準の研究を推進して、新しい学理を構築、社会が直面する諸問題を解決するとともに、世界で活躍する若手研究者・技術者を育成することを使命とします。

- 1) 世界最高水準の研究を推進
 - ① 流体科学の基礎研究
 - ② 流体科学の基礎研究を基盤とした先端学術領域との融合
 - ③ 重点科学技術分野への応用
- 2) 新しい学理を構築
- 3) 社会が直面する諸問題を解決
- 4) 世界で活躍する若手研究者・技術者を育成

おいたち

流体科学研究所は、1943年に高速力学研究所として発足以来、本学の「研究第一主義」と「実学尊重」の伝統を掲げ、流れに関わる学理の構築とその応用に関する研究を一貫して行っています。

高速力学研究所

- 1943(昭和18)年10月5日 東北帝国大学に「高速力学研究所」として設立
- 1969(昭和44)年3月25日 1号館の竣工
- 1979(昭和54)年4月1日 気流計測研究施設を新設、低乱熱伝達風洞施設を設置
- 1988(昭和63)年4月1日 気流計測研究施設を廃止し、衝撃波工学研究センターを新設

流体科学研究所

- 1989(平成元)年5月29日 「高速力学研究所」の改組転換により、12部門1附属研究センターからなる「流体科学研究所」を発足
- 1990(平成2)年11月13日 スーパーコンピュータセンター竣工
- 1994(平成6)年11月10日 2号館竣工
- 1998(平成10)年4月9日 「流体科学研究所」の改組により4部門(16分野)、1附属研究センターが発足
「附属衝撃波工学研究センター」の廃止と「衝撃波研究センター」の発足
- 1999(平成11)年9月3日 スーパーコンピュータの効率的運用のため、「未来流体情報創造センター」を発足
- 2000(平成12)年4月1日 中核的研究拠点(COE)形成プログラム「衝撃波学際研究拠点」を設置
- 2003(平成15)年4月1日 「衝撃波研究センター」の改組により、「附属流体融合研究センター」を発足
- 2003(平成15)年9月1日 21世紀COEプログラム「流動ダイナミクス国際研究教育拠点」を設置
- 2008(平成20)年7月1日 グローバルCOEプログラム「流動ダイナミクス知の融合教育研究世界拠点」を設置
- 2010(平成22)年4月1日 共同利用・共同研究拠点「流体科学研究拠点」を設置
- 2013(平成25)年4月1日 「流体科学研究所」の改組により3部門、1附属研究センター(27分野)が発足
- 2013(平成25)年4月1日 次世代流動実験研究センター設置
- 2015(平成27)年4月1日 共同研究部門「先端車輛基盤技術研究(ケーヒン)」を新設
- 2015(平成27)年5月13日 国際研究教育センター設置
- 2017(平成29)年4月1日 国内の航空機産業振興を目的として「航空機計算科学センター」を発足
- 2018(平成30)年4月1日 リヨン大学との連携研究を目的として「附属リヨンセンター ―材料・流体科学融合拠点―」を発足
- 2021(令和3)年7月1日 共同研究部門「先端車輛基盤技術研究(日立 Astemo)Ⅲ」を開始
- 2022(令和4)年9月1日 「IHI×東北大学アンモニアバリューチェーン共創研究所」を設置
- 2022(令和4)年10月1日 「附属未到エネルギーセンター」、「国際研究教育センター」の改組により、「附属統合流動科学国際研究教育センター」を発足
- 2025(令和7)年4月1日 国際研究戦略室設置

Principle

To promote the steady advancement of human society through the study of flows in time and space.

Mission

The mission of this institute is to establish new scientific theories, develop practical solutions to various problems faced by society, and foster young researchers and engineers who can work at international standards, by promoting world-class level basic research in Fluid Science and related interdisciplinary areas, and its application in priority science and technological areas.

- 1) Promotion of world-class research
 - ① Carry out basic research in Fluid Science
 - ② Promote interdisciplinary collaboration with other advanced fields using basic research results
 - ③ Develop technological applications in priority science and technological areas
- 2) Establish new scientific theories and principles
- 3) Find solutions to issues facing mankind
- 4) Foster young researchers and engineers capable of working internationally

History

The Institute of Fluid Science has upheld "Research First" principle and the tradition of "Practice-Oriented Research and Education" at Tohoku University since this institute's inauguration in 1943 as the Institute of High-Speed Mechanics, and has pledged commitment to the formation of theories regarding flow, as well as applications thereof.

Institute of High-Speed Mechanics

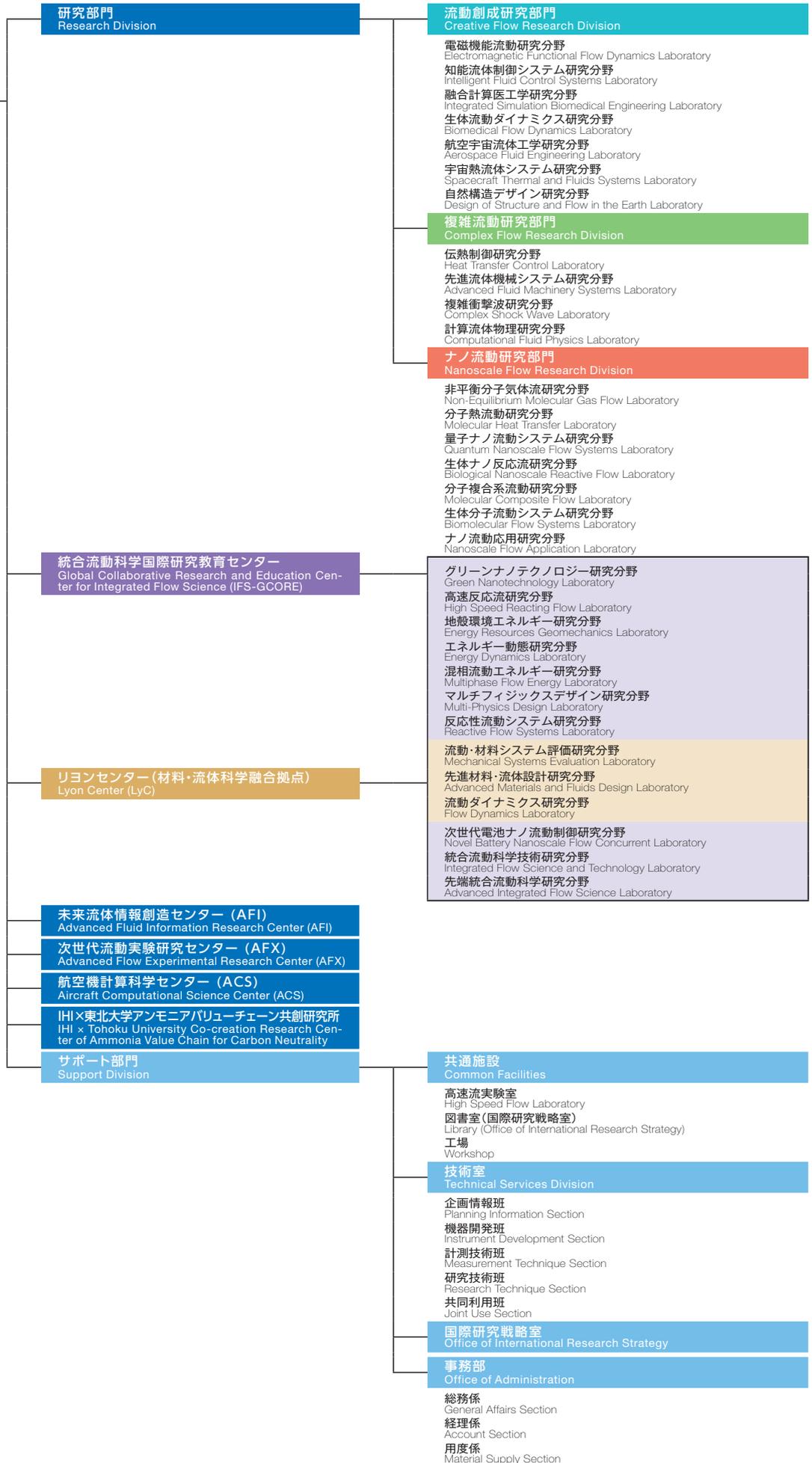
Oct. 5, 1943	Inauguration as the Institute of High-Speed Mechanics at Tohoku Imperial University
Mar. 25, 1969	Completion of Building No.1
Apr. 1, 1979	Opening of Air-Flow Measurements Facility, establishment of Low-Turbulence Wind Tunnel
Apr. 1, 1988	Retiring of Air-Flow Measurements Facility, opening of Shock Wave Research Center

Institute of Fluid Science

May 29, 1989	Organizational change to the Institute of Fluid Science, which consists of twelve research divisions and one attached research center
Nov. 13, 1990	Completion of Supercomputer Center
Nov. 10, 1994	Completion of Building No.2
Apr. 9, 1998	Organizational change of the Institute of Fluid Science into four divisions with sixteen laboratories under and one research center, i.e. Shock Wave Research Center
Sept. 3, 1999	Opening of Advanced Fluid Information Research Center for efficient utilization of supercomputer
Apr. 1, 2000	Establishment of Center Of Excellence (COE) formation program: "The Interdisciplinary Shock Wave Research Center"
Apr. 1, 2003	Shock Wave Research Center reorganization leads to inauguration of Transdisciplinary Fluid Integration Research Center
Sept. 1, 2003	Establishment of 21st century COE program: "International COE of Flow Dynamics"
Jul. 1, 2008	Establishment of Global COE program: "World Center of Education and Research for Trans-Disciplinary Flow Dynamics"
Apr. 1, 2010	Commencement of Joint Usage/Research Center "Fluid Science Research Center"
Apr. 1, 2013	Organizational change of the Institute of Fluid Science into three research divisions and one attached research center with twenty-seven laboratories
Apr. 1, 2013	Establishment of "Advanced Flow Experiment Research Center"
Apr. 1, 2015	Opening of Fundamental Research of Advanced Vehicle Technology (KEIHIN)
May 13, 2015	Establishment of "Global Collaborative Research and Education Center"
Apr. 1, 2017	Opening of Aircraft Computational Science Center for promoting aviation industry in Japan
Apr. 1, 2018	Opening of attached Lyon Center (LyC) for promoting international joint research with Université de Lyon
July 1, 2021	Start of Fundamental Research of Advanced Vehicle Technology (Hitachi Astemo) III
Sept. 1, 2022	Establishment of IHI × Tohoku University Co-creation Research Center of Ammonia Value Chain for Carbon Neutrality
Oct. 1, 2022	Reorganization of attached Innovative Energy Research Center and Global Collaborative Research and Education Center leads to attached Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE).
Apr. 1, 2025	Establishment of Office of International Research Strategy

組織図
Organization

- 所長
Director
- 教授会
Faculty
- 各種委員会
Committees



研究部門と研究センター

Research Divisions and Research Centers

流体科学研究所(IFS)は3研究部門(流動創成研究部門、複雑流動研究部門、ナノ流動研究部門)、2附属研究センター(統合流動科学国際研究教育センター、リヨンセンター)から成り立っています。

The Institute of Fluid Science (IFS) consists of three research divisions and two attached research centers : Creative Flow Research Division, Complex Flow Research Division, Nanoscale Flow Research Division, and attached Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science, and attached Lyon Center.

■ 部門とセンターの概要

Outline of Research Divisions and Research Centers

Creative
Flow

【流動創成研究部門】

流動創成研究部門は、科学技術イノベーションを志向した、流体の物性や流体システムにおける流動下での新たな機能の創成とその応用に関する研究を行うことを目的とします。電磁流体、生体流動、航空宇宙における流れの解明と新機能創成を通じ、学術の発展ならびに革新的技術の確立に貢献します。

- 電磁場による流動下での新たな機能創成
- 次世代知的流体制御デバイス・システムの創成
- 計測融合シミュレーションによる医療工学研究
- 生体器官内の流動ダイナミクスの解明
- 航空宇宙システムの革新、安全、ものづくりの研究
- 次世代宇宙機の革新的熱・流体制御システムの創成
- 人と自然と科学技術が調和する複雑システムの設計

【Creative Flow Research Division】

The Creative Flow Research Division was established to create and to apply novel functions in flows in fluid systems. The development of fluid science and the creation of innovative engineering are pursued through elucidation of flows and creation of novel functions in electromagnetic fluids, living body flows, and flows in aerospace conditions.

- Creation of novel flow functions using an electromagnetic field
- Development of next-generation intelligent fluid control devices and systems
- Development of advanced medical devices based on measurement-integrated simulation
- Clarification of flow dynamics in a living body
- Innovation, safety, and manufacturing of aerospace systems
- Creation of innovative thermal and fluids control systems for next generation spacecraft
- Designing complex systems that harmonize people, nature, and science and technology

Complex
Flow

【複雑流動研究部門】

複雑流動研究部門は、流体科学の基盤となる、幅広い時空間スケールの多様な物理・化学過程が関わる複雑な流動現象の解明とその応用に関する研究を行うことを目的とします。複雑系熱・物質移動、キャビテーション、衝撃波、乱流などの熱と物質流動現象の普遍原理の解明および数理モデル構築を通じ、学術の発展ならびに革新的技術の創成を推進します。

- 時空間マルチスケールにおける複雑系熱・物質移動現象の解明と制御
- キャビテーションや沸騰による複雑流動現象の解明と流体機械システムの高度化
- 固気液媒体中の衝撃波複雑伝播挙動の解明と学際的应用研究
- 大規模数値解析による流体力学の普遍的・汎用的原理の発見と現象解明

[Complex Flow Research Division]

The Complex Flow Research Division was established to explore and to apply complex flow phenomena related to various physical and chemical processes that constitute the foundation of fluid science. Development of fluid science and the creation of innovative technologies are pursued through investigation of heat and mass transfers in complex systems, cavitation, shock waves, turbulent flows and universal principles of heat and material flow phenomena, as well as construction of mathematical models.

- Spatiotemporal multi-scale heat and mass transfer in complicated systems
- Clarification of complex flow with cavitation or boiling and advancement of fluid machinery systems
- Study on elucidation of complex propagation phenomena in gas-liquid-solid three-phase and its interdisciplinary application
- Theoretical modeling for universal and specific complex flow phenomena

Nanoscale
Flow

【ナノ流動研究部門】

ナノ流動研究部門は、熱流体に関わるナノ・マイクロスケールの現象や物性に関わる基礎科学の展開や新分野創成を目的とします。電子・分子スケールの物質・運動量・エネルギー輸送メカニズムの解明や生体およびデバイス内におけるナノスケール流れの特性の発見を通じ、学術の深化・発展ならびに革新的ナノ熱流体デバイスや医療技術の創成を推進します。

- 強い非平衡状態にある気体流れの物理現象と輸送現象の解明と応用
- ナノスケール流動現象・界面現象の解明と応用
- 流体分子の量子性が影響する流動現象の解明と応用
- プラズマ流と生体環境に関わる現象解明とプラズマ医療への応用
- 分子スケールの物理現象が支配する大規模複合系における輸送現象の解明と応用
- 生体分子ナノ流動現象の解明と人工分子システムへの応用
- 革新的流動デバイスや流体の創成と応用(客員)

[Nanoscale Flow Research Division]

The Nanoscale Flow Research Division was established to advance basic science and to explore new R&D areas related to nano/microscale thermal and fluid phenomena and thermophysical properties. Creation of novel medical technologies and development of innovative nanoscale thermal and fluid devices are pursued through the progress and deepening of science, as well as investigation of mass-momentum-energy transfer mechanisms on scales of electrons-molecules and new discoveries of nanoscale flow characteristics in living bodies and nano-devices.

- Physical and transport phenomena in non-equilibrium gas flow and their applications
- Nanoscale flow and interfacial phenomena governing macroscopic thermal and fluid properties
- Physical mechanism of the quantum effect of fluid molecules on flow dynamics
- Reactions, thermal flow dynamics of plasma flow and their application for medical engineering
- Transport phenomena in large-scale composite systems governed by molecular physics and their applications
- Elucidation of biomolecular nanoflow phenomena and their application to artificial molecular systems
- Development of novel flow devices utilizing unique nanoscale flow interfacial phenomena

【統合流動科学国際研究教育センター】

統合流動科学国際研究教育センターは、統合流動科学を学術基盤として、グリーンナノテクノロジーや燃料アンモニアをはじめとする多様な応用分野への展開のための研究を行います。フランス、シンガポール、台湾、サウジアラビア、アメリカにおける海外拠点とともに国際共同研究教育を推進し、社会インパクトを創出するアライアンス型の国際拠点となることを目指します。

- 原子層制御プロセスを活用する先端グリーンナノデバイスの研究
- 高速反応流の基礎現象解明と予測制御技術の高度化
- 地球環境問題とエネルギー問題の解決を目指した地殻の高度利用
- カーボンフリー燃料のための反応モデルと先進燃焼技術の開発
- マルチスケール異分野融合型混相エネルギーシステムの創成
- マルチフィジックス問題を数値解析技術により解決する次世代工学の創出
- 再生可能エネルギー由来の燃料の化学反応に関する研究
- ナノ流動現象の解析・制御による次世代電池システムの理論設計
- 社会問題の解決に寄与する統合流動科学に関する研究(客員)
- 先端的な統合流動科学に関する研究(外国人客員)

【Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE)】

The Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE) will conduct research on the academic foundation of integrated flow science for its deployment in diverse application fields, including green nanotechnology and fuel ammonia. We will promote international joint research and education with overseas centers in France, Singapore, Taiwan, Saudi Arabia, and the U.S., and aim to become an alliance-type international base that creates social impact.

- Advanced green nanodevices based on atomic layer control processes
- Combustion phenomena in aerospace propulsion systems and energy apparatuses
- Development of greater depth subsurface system for the resolution of environmental and energy issues
- Development of advanced combustion technologies and reaction models for future carbon-free fuels
- Development of integrated multiscale multiphase flow energy system
- Theory and algorithm development for computational analysis of multiphysics problems in aerospace
- Chemical kinetics of fuels derived from renewable energy
- Theoretical design of innovative batteries based on the analysis and control of nanoscale flow
- Integrated flow science and technology to contribute to the solution of societal issues (Visiting Professor)
- Advanced integrated flow science (Foreign Visiting Professor)

【リヨンセンター —材料・流体科学融合拠点—】

リヨンセンターは、フランス・リヨン大学(INSA Lyon, École Centrale de Lyon、リヨン第一大学)に教員と学生が滞在し、国際共同研究を推進します。特に、材料科学と流体科学の融合分野におけるリヨン大学との連携研究により、安全・安心・健康な社会の実現に寄与する工学領域を開拓・推進します。

- 流動システムの知的センシングと評価に関する研究
- 情報処理流体力学と材料分析との融合による知的材料流体システムの設計
- 時空間マルチスケールにおける流動ダイナミクス の 解 明

【Lyon Center (LyC) — Integration Research Center for Materials and Fluid Sciences —】

The Lyon Center (LyC) was established to promote international joint research activities which the IFS faculty members and graduate students staying at Université de Lyon (INSA Lyon, École Centrale de Lyon, Université Claude-Bernard Lyon 1) carry out. Especially, we explore interdisciplinary science based on materials science and fluid science to answer current social challenges in the fields of transportation, energy and engineering for health.

- Intelligent sensing and evaluation of mechanical system
- Design of smart materials and fluids system
- Spatiotemporal multiscale clarification of flow dynamic

研究分野・教員一覧 / Laboratories・Faculty

(2026年2月1日現在)
(As of February 1, 2026)

流動創成研究部門 Creative Flow Research Division					
電磁機能流動研究分野	Electromagnetic Functional Flow Dynamics Laboratory	教授	Professor	高奈 秀匡	Hidemasa Takana
		助教	Assistant Professor	金子 泰	Yutaka Kaneko
知能流体制御システム研究分野	Intelligent Fluid Control Systems Laboratory	教授	Professor	丸田 薫*	Kaoru Maruta*
融合計算医工学研究分野	Integrated Simulation Biomedical Engineering Laboratory	教授	Professor	船本 健一	Kenichi Funamoto
		教授	Professor	太田 信	Makoto Ohta
生体流動ダイナミクス研究分野	Biomedical Flow Dynamics Laboratory	准教授	Associate Professor	安西 眸	Hitomi Anzai
		特任准教授	Specially Appointed Associate Professor	小助川 博之**	Hiroyuki Kosukegawa**
		特任助教	Specially Appointed Assistant Professor	Jing LIAO	Jing LIAO
航空宇宙流体工学研究分野	Aerospace Fluid Engineering Laboratory	教授	Professor	大林 茂*	Shigeru Obayashi*
		准教授	Associate Professor	焼野 藍子	Aiko Yakeno
		特任助教	Specially Appointed Assistant Professor	猪熊 建登	Kento Inokuma
宇宙熱流体システム研究分野	Spacecraft Thermal and Fluids Systems Laboratory	教授	Professor	永井 大樹	Hiroki Nagai
		助教	Assistant Professor	伊神 翼	Tubasa Ikami
自然構造デザイン研究分野	Design of Structure and Flow in the Earth Laboratory	教授	Professor	丸田 薫*	Kaoru Maruta*
		准教授	Associate Professor	鈴木 杏奈	Anna Suzuki
		特任助教	Specially Appointed Assistant Professor	Mafakheri Bashmagh NAZIR	Mafakheri Bashmagh NAZIR

複雑流動研究部門 Complex Flow Research Division					
伝熱制御研究分野	Heat Transfer Control Laboratory	教授	Professor	小宮 敦樹	Atsuki Komiya
		助教	Assistant Professor	神田 雄貴	Yuki Kanda
先進流体機械システム研究分野	Advanced Fluid Machinery Systems Laboratory	教授	Professor	伊賀 由佳	Yuka Iga
		准教授	Associate Professor	岡島 淳之介	Junnosuke Okajima
複雑衝撃波研究分野	Complex Shock Wave Laboratory	教授	Professor	永井 大樹*	Hiroki Nagai*
		特任准教授	Specially Appointed Associate Professor	大谷 清伸*	Kiyonobu Ohtani*
計算流体物理研究分野	Computational Fluid Physics Laboratory	教授	Professor	服部 裕司	Yuji Hattori
		准教授	Associate Professor	廣田 真	Makoto Hirota

ナノ流動研究部門 Nanoscale Flow Research Division					
非平衡分子気体流動研究分野	Non-Equilibrium Molecular Gas Flow Laboratory	教授	Professor	小原 拓*	Taku Ohara*
分子熱流動研究分野	Molecular Heat Transfer Laboratory	教授	Professor	小原 拓	Taku Ohara
		准教授	Associate Professor	SURBLYS Donatas	Donatas SURBLYS
量子ナノ流動システム研究分野	Quantum Nanoscale Flow Systems Laboratory	教授	Professor	徳増 崇	Takashi Tokumasu
生体ナノ反応流研究分野	Biological Nanoscale Reactive Flow Laboratory	教授	Professor	佐藤 岳彦	Takehiko Sato
		助教	Assistant Professor	劉 思維	Siwei LIU
分子複合系流動研究分野	Molecular Composite Flow Laboratory	教授	Professor	菊川 豪太	Gota Kikugawa
生体分子流動システム研究分野	Biomolecular Flow Systems Laboratory	教授	Professor	徳増 崇*	Takashi Tokumasu*
		准教授	Associate Professor	馬淵 拓哉	Takuya Mabuchi
ナノ流動応用研究分野	Nanoscale Flow Application Laboratory	(客員教授)	(Visiting Professor)		

電磁機能流動研究分野

Electromagnetic Functional Flow Dynamics Laboratory



教授
高奈 秀匡
Professor
Hidemasa Takana



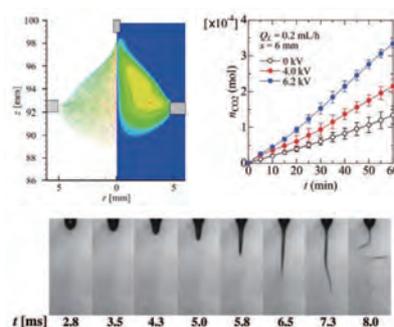
助教
金子 泰
Assistant Professor
Yutaka Kaneko

当研究分野では、「イオン液体」や「プラズマ流体」、「MR 流体」を対象とし、電磁場下での複雑内部構造変化に伴う熱流動特性や化学的特性を数値シミュレーションと実験を用いて多角的に明らかにするとともに、エネルギー・環境分野や新素材創製プロセスにおける革新的技術シーズの創出を目指して研究を推進しています。

The Electromagnetic Functional Flow Dynamics Laboratory conducts research on innovative applications of “ionic liquids”, “plasma flow” and “Magneto-Rheological fluids”, especially focusing on energy and environmental fields and also material processing. This laboratory pursues the creation of cutting-edge technology in the targeting fields through the understanding of their physico-chemical characteristics associated with the complex fluid structure under electro-magnetic field by means of both numerical simulations and experiment comprehensively.

イオン液体を活用した先進エネルギー・環境応用

イオン液体は液体でありながら、陽イオンと陰イオンのみで構成される液体で、「水」、「油」に続く第3の液体と呼ばれています。また、融点が低く、常温で「塩」として存在することから「常温溶融塩」とも呼ばれています。イオン液体は、蒸気圧が極めて低いことや高い電気伝導性を有していることなどから、電解質や反応溶媒、アクチュエータとして応用されてきました。本研究室では、イオン液体の新たな応用として、電気二重層現象を活用した電気二重層キャパシタや宇宙推進機などの先進エネルギーデバイスの開発やイオン液体静電噴霧による二酸化炭素分離吸収の高度化に関して数値シミュレーションと実験の両面から目指しています。



イオン液体静電噴霧による二酸化炭素分離・吸収の高性能化
Improvement of CO₂ absorption by ionic liquid electro spray

Advanced Applications of Ionic Liquids in Energy and Environmental Fields

Ionic liquids are unique liquids composed of only anion and cation and show completely different characteristics from water or oil. The melting point of ionic liquids is below room temperature and they are often referred to as the room temperature molten salt. Ionic liquids have been applied to electrolyte for batteries, reaction solvent or actuator because of their high electrical conductivity and ultra low

vapor pressure. In this laboratory, we focus on the development of advanced energy devices with ionic liquids such as electro-double layer capacitor or colloidal space propulsion. Furthermore, the advancement of CO₂ capture by ionic liquid electro spray is conducted as an environmental application through experiment and numerical computation.

自然エネルギー高度利用を目指した電磁制御装置の開発と高性能化

本研究では、余剰風力からのエネルギー回収による風力エネルギーのさらなる高度利用を目指し、電磁相互作用により液体金属中に生じるローレンツ力を活用した軸回転トルク制御機構を新規に開発し、その性能特性を評価しています。本装置を風車軸に直結

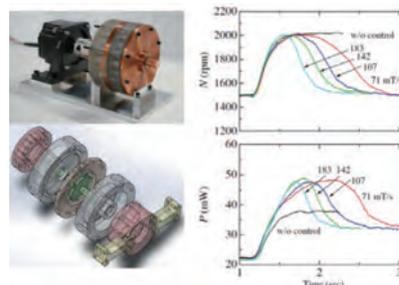
することにより、余剰風力エネルギーを電気エネルギーに変換しつつ、軸回転数もしくは軸トルクを一定に保つことが可能となります。

Development of Electromagnetic Energy Conversion Device for Advanced Utilization of Wind Energy

In this study, aiming at energy recovery from excessive wind energy for advanced wind turbine, an innovative torque control device was developed utilizing the Lorentz force induced by electro-magnetic interaction in the liquid metal. This device enables to keep the constant rotational speed or torque with converting excessive wind energy into electric energy.

開発した同軸型エネルギー変換装置と回転数の定値制御および発電特性

The developed co-axial energy conversion device and its control characteristics of rotational speed with power generation





ナノ繊維静電配向制御による革新的セルロース新素材創製プロセス

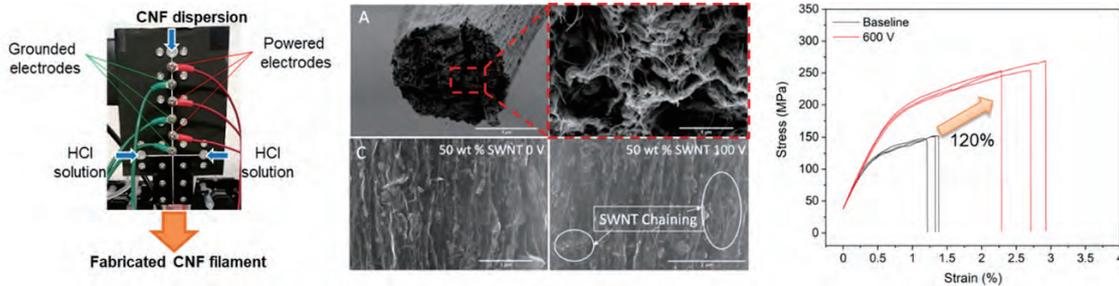
近年、木材繊維を化学的・機械的にナノサイズまで解きほぐしたセルロースナノファイバー(CNF)というバイオマス素材が世界的に注目を集めています。CNFは30-40本のセルロース分子が水素結合によって束になった幅数十nm、長さ数 μ mの高アスペクト比を有する高結晶性微細繊維であり、軽量および高強度、低熱膨張性などの優れた物理的特性を有しています。本研究室では、CNFから成る高強度セルロース単繊維の創製を目指していますが、こ

のようなセルロース本来の優れた特性を有する単繊維を得るためには、単繊維を構成するCNFの配向を制御し、一方向に揃えることが不可欠です。本研究では、交流電場を利用したCNF静電流動配向法を新規に提案し、高強度セルロース単繊維の創製を目指しています。また、カーボンナノチューブや銀ナノ粒子等の他材料との複合化により、導電性や抗菌性といった新たな機能性を有するセルロース複合単繊維の創製にも取り組んでいます。

Innovative Cellulose Material Fabrication by Electrostatic Fibril Alignment

In recent years, cellulose nanofibrils (CNF) have attracted significant attention as a novel biomass material. The fibrils are produced by liberating wood fibers to their nano-scale building blocks and have considerable potential to be applied to composite materials due to their outstanding mechanical (high stiffness of the crystalline regions ~ 138 GPa) and thermal properties (low thermal expansion). To fabricate a cellulose filament with high mechanical properties from

CNF, it is essential to enhance the CNF alignment in a cellulose filament. In this research, we propose an innovative approach to align the CNF in flow by AC electric field and clarify the fundamental alignment characteristics by optical measurement. Furthermore, we also fabricate multi-functional CNF filaments, such as conductive or anti-bacterial CNF filaments by incorporating carbon nanotubes or silver nano particles into the CNF matrix.



セルロース単繊維創製用電場印加型フローチャネルと単繊維の表面性状および機械特性

Flow channel with electrostatic fibril alignment for innovative CNF filament fabrication, the surface morphology, and mechanical properties improvement of fabricated CNF filaments

ナノ秒パルス放電による着火促進メカニズムの解明

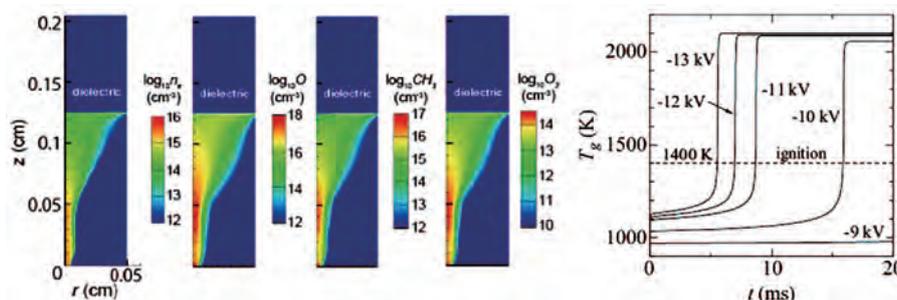
ナノ秒パルス放電などにより生成される非平衡プラズマは、プラズマ中における高エネルギー電子の衝突によりラジカルなどの反応性化学種を低温で高効率に生成することができることから、燃焼促進や排ガス浄化など幅広く用いられています。本研究室では、特にプラズマ燃焼促進のための基礎研究として、高温・高圧下における空

気-メタン混合プラズマ流に関して反応流動モデリングを構築し、数値シミュレーションによりナノ時間スケールでの活性種生成特性やストリーマ進展過程を明らかにするとともに活性種の寿命評価を行っています。さらに、小エネルギーの高速注入による局所・局所流動制御などの新たな応用に関する研究も行っております。

Computation Simulation on Ignition Enhancement by Nano second Pulsed Discharge

Non-equilibrium plasma often generated by nano second pulsed discharge is widely applied to combustion enhancement or environmental purification using chemically reactive species produced through high energy electron impact reactions in plasma. As a fundamental research, we developed the numerical modeling of air-methane premixed nano-second pulsed discharge and clarified

the radical production process in nano time scale with streamer propagation. It has been clearly shown that the ignition delay is improved by nano second pulsed discharge. Furthermore, researches are also undergoing on flow control by nano second pulsed discharge with local energy input to the flow.



ナノパルス誘電体バリア放電(DBD)による生成ラジカル濃度場およびプラズマ着火促進効果

Distribution of radicals generated by nano second dielectric barrier discharge (DBD) and the effect of nanosecond pulsed discharge on improvement of ignition delay

融合計算医工学研究分野

Integrated Simulation Biomedical Engineering Laboratory



教授
船本 健一
Professor
Kenichi Funamoto

疾患の治療・予防技術の革新には、生体恒常性の維持と疾患の発症・進展を招く生体内現象のメカニズムの解明が必要不可欠です。私たちの研究室では、流体工学を基盤として生体工学や細胞生物学を融合した学際的な研究に取り組んでいます。生体内の微小環境を生体外で再現するマイクロ流体デバイス「生体模擬チップ」医療計測と数値解析を融合した計測融合シミュレーションにより、時間的・空間的に変化する生体内環境における個々の細胞の応答や、細胞-細胞と細胞-周囲組織との相互作用、生体組織の変化のメカニズムについて研究しています。

For technical innovation of treatment and prevention for diseases, it is essential to elucidate mechanisms for homeostasis and *in vivo* phenomena related to development and progression of the diseases. We perform interdisciplinary research based on fluid engineering, integrating biomedical engineering and cell biology. Changes of an individual cell response, cell-cell and cell-extracellular matrix interactions, and tissues are investigated by reproducing *in vivo* microenvironments with microfluidic devices “organ-on-chips” and measurement-integrated simulation.

マイクロ流体デバイスによる生体内微小環境の再現

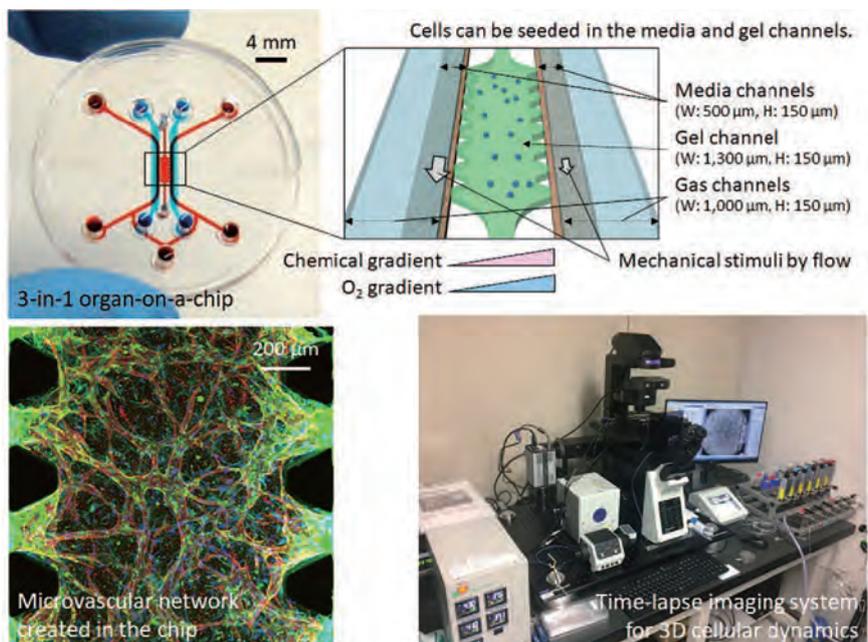
生体内の細胞は、運動や血流による力学的な刺激と、化学物質による化学的な刺激を感知して応答します。細胞の正常な応答は、分化・形態形成・生体恒常性の維持にとって必要不可欠であり、万が一それらの機能が破綻した場合には、疾患の発症や様々なダメージを引き起こします。私たちの研究室では、酸素分圧・力学的刺激・

化学的刺激的3つの因子を制御し、生理的状態と病的状態の生体内微小環境の両方を再現するマイクロ流体デバイス「3-in-1 生体模擬チップ」を開発しています。本チップは生体内微小環境における現象解明への貢献と、ドラッグスクリーニングなど創薬の基盤としての応用が期待されています。

Reproduction of *in vivo* Microenvironments Using Microfluidic Devices

Cells respond to mechanical stimuli caused by motion and blood flow and chemical stimuli by chemicals, and failures of such cellular functions possibly result in diseases or damages. In order to reproduce physiological and pathological *in vivo* microenvironments, we develop “3-in-1 organ-on-a-chip” which simultaneously controls

oxygen tension and mechanical and chemical stimuli to cultured cells. The chip contributes to elucidation of phenomena in *in vivo* microenvironment, and is useful as a platform for drug discovery for diseases.



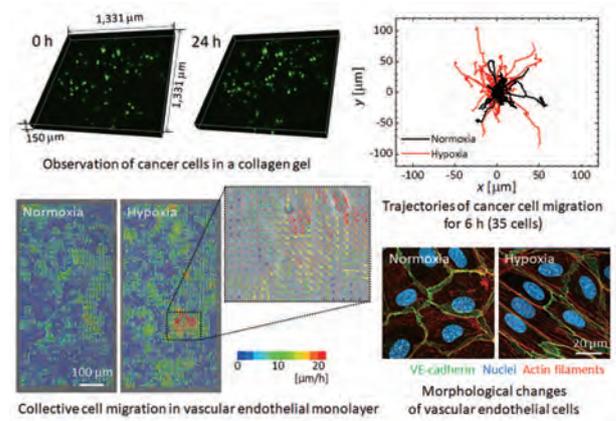
3-in-1 生体模擬チップ (上図)とチップ内に形成した微小血管網の顕微鏡画像 (左下図)、細胞群の3次元動態のタイムラプス観察システム (右図)



細胞群の低酸素応答の解明と制御

生体組織内部の酸素濃度は大気中と比較して低く、時間的にも空間的にも変化し、細胞活動に影響を与えます。例えば、がん組織内部(がん微小環境)では、細胞の過剰な増殖と未熟な血管網の形成により、酸素濃度の不均一な分布(空間変化)や急性の低酸素負荷と再酸素化(時間変化)が生じています。酸素濃度の時間空間変化は、がん細胞の遊走と血管新生を活性化させてがんの成長と転移を促します。本研究では、がん細胞の遊走や血管内皮細胞単層の物質透過性など、酸素濃度に応じた細胞動態や特性の変化を明らかにし、それらを制御する研究に取り組んでいます。

低酸素環境におけるがん細胞の増殖の様子(左上図)、酸素条件によるがん細胞の遊走(右上図)および血管内皮細胞の遊走(左下図)の計測結果、酸素条件による血管内皮細胞の形態変化(右下図)



Elucidation and Control of Cellular Responses to Hypoxic Stresses

An *in vivo* oxygen tension is lower than the atmospheric one and has spatial and temporal variations, affecting cell activity. In a tumor microenvironment, heterogeneous oxygen concentration is observed due to hyperproliferation of the cells and formation of immature vascular network. Such temporal and spatial variations of oxygen

concentration activate migration of cancer cells and angiogenesis by vascular endothelial cells, leading to cancer progression and metastasis. We elucidate oxygen-dependent cellular dynamics and characteristics, e.g., cancer cell migration and vascular endothelial permeability, and investigate to control them.

医療計測と数値解析の融合による血行力学解析

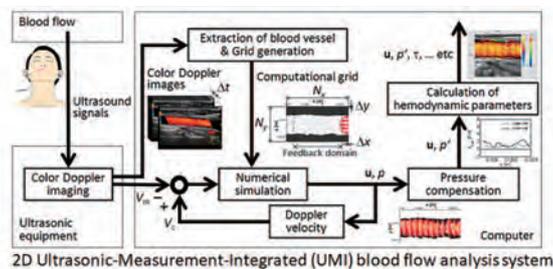
生命の維持に不可欠な血流を障害する循環器系疾患は、健康な社会の実現のために克服すべき重要な問題です。近年飛躍的に進歩した医療機器によっても生体内の血流の情報を計測により完全に把握することは困難です。また、高性能のスーパーコンピュータによって超高速計算(実時間計算)が可能になったとしても、現実

には正確な計算条件が未知であるため、生体内の血流を完全に再現することは原理的に困難です。本研究では、計測と計算を一体化した計測融合シミュレーションにより、生体内の複雑な血流を解明し、高度医療を実現するための研究を行っています。

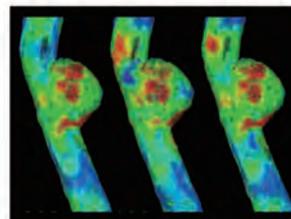
Hemodynamic Analysis by Integration of Medical Measurement and Numerical Simulation

Accurate diagnosis of circulatory diseases is a critical issue to realize a healthy society. Even a state-of-the-art medical equipment is not sufficient to measure the complete information on hemodynamics. The fastest supercomputer may perform an ultra-high speed computation (real-time computation), but is inherently incapable to repro-

duce the real blood flows due to the lack of the exact computational condition for the relevant flows. We are doing a research to realize an advanced medical care by understanding complex hemodynamics through measurement-integrated simulation of blood flows.



Hemodynamic analysis in a carotid artery



Standard solution Ordinary simulation UMI simulation
Numerical experiment of 3D UMI simulation

2次元超音波計測融合血流解析システムの解析フロー(上図)と構築したシステムの写真(左下図)、3次元超音波計測融合血流解析による壁せん断応力分布の再現の数値実験結果(右下図)

生体流動ダイナミクス研究分野

Biomedical Flow Dynamics Laboratory



教授
太田 信
Professor
Makoto Ohta



准教授
安西 眸
Associate Professor
Hitomi Anzai



特任准教授
小助川 博之
Specially Appointed
Associate Professor
Hiroyuki Kosugekawa



特任助教
Jing LIAO
Specially Appointed
Assistant Professor

生体流動ダイナミクス研究分野では、治療に直接役立つ新デバイスの開発と、新デバイスの性能評価法の確立を目指した研究を行っています。例えば、脳動脈瘤の治療方法の一つに、血管内治療(血管の中から治療していく方法)がありますが、血流を制御できるデバイスの開発、そしてそのデバイスの性能を評価する必要があります。このような研究開発は、医療現場では重要な課題であり、医学と工学との共同研究によってはじめて成立します。本研究分野では、このような医工連携プロジェクトを中心に、生体中の流体を取り扱っていきます。

The focus of the biomedical flow dynamics laboratory is to develop new concept of implant especially based on flow and to establish new methods for evaluating the implants. For example, when you treat a cerebral aneurysm with endovascular treatment, you should know the effects of medical devices on controls of blood flow. The flow may depend on the geometry, materials and clinical conditions. Since these are so big issues, we collaborate with biomaterial groups, biomechanical groups, and medical groups to gather their top knowledge. This field is called as a life science, or biomedical engineering. The aim of this lab is to support and improve our social quality of life by biomedical engineering.

ディープラーニングによる血流動態予測

治療は、工学的に観れば、生体を制御し、自然回復を促していくことといえます。例えば、血管内治療は血管、血液、血流をステントなどの医療デバイスを用いて制御します。これまで血管内の流れ場を知るため、これまでは侵襲的/非侵襲的な血流計測や、コンピュータを用いた数値流体力学(CFD)解析が行われてきました。しかし、計測における詳細な流れ場を知るための解像度の不十分性や、CFD解析に要する長い計算時間が問題でした。そこで本研究では、CFD解析に代わる方法としてディープラーニング技術を用い、医療用画像から構築した血管形状に対して流れ場を瞬時に推定する技術を開発しています。CFD解析では約10分を要していたのに対し、ディープラーニングでは約1秒で血流場を得ることができ、大幅な解析時間の短縮が可能となりました。



大動脈流れの流線を可視化
(左:CFDにより得られる数値解析結果、右:ディープラーニングによる予測結果)

Prediction of 3D Hemodynamics by Deep Learning Technique

A smart therapy has a good strategy with controlling human tissues such as blood flow, blood, and artery. In this field, we try to develop medical devices such as stent and evaluation using biomaterials or computational simulations. Hemodynamics measurement and computational fluid dynamics (CFD) have been performed under invasive/non-invasive techniques. However, still it is challenging to obtain

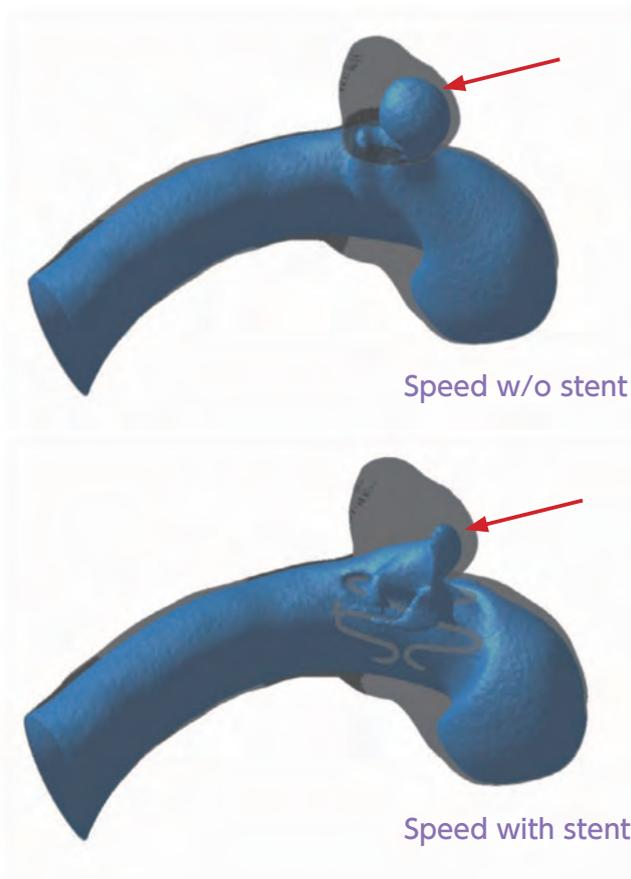
detailed flow field within a second by measurement nor CFD. Then, we developed deep learning technique to predict 3D hemodynamics on cardiovascular system. This deep learning network can allow to obtain CFD-like results within a second, which needs 10 min in conventional CFD.



日本語



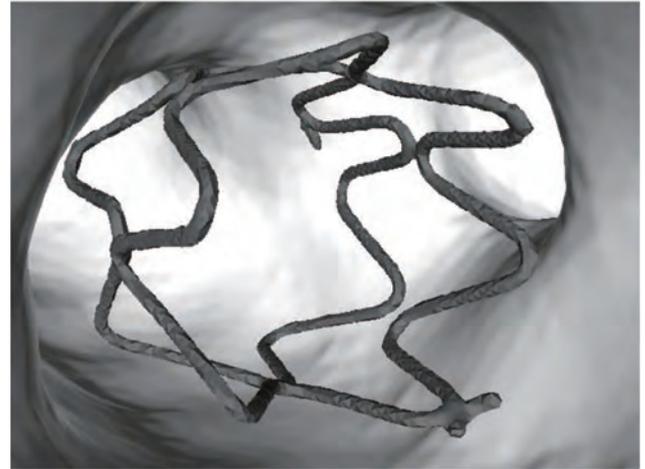
English



瘤への流入の様子

実形状の頭蓋骨ステントを実形状の患者に仮想的に留置し、コンピュータシミュレーションをすることで世界ではじめて成功しました。その結果、瘤に流入する血流を阻外する能力がステントにあることがわかりました。この技術はVirtual Intracranial Stent Challenge 07にて採用されてました。

The image below shows an integration of realistic stent data to realistic patient data. Our team firstly succeeded to develop this method in the world. And provided this techniques to VISC (2006).



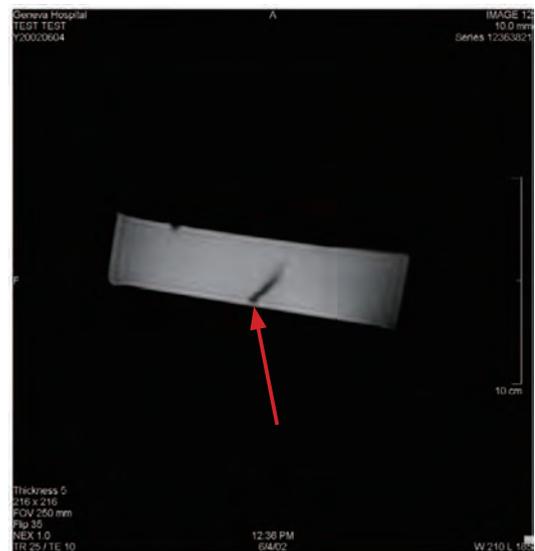
仮想的にステントを留置した様子



血管造影で撮影した血管狭窄 PVA バイオモデル

血管など軟組織の力学性質を忠実に再現できるPVAバイオモデルは、CT、MRI、超音波診断装置など多くの医療画像診断装置で使用でき、治療方針や新しいデバイスの開発に使用され、脳外科のみならずマイクロサージェリ分野などからも注目されています。

PVA biomodel is available to use under medical image equipments such as CT, MRI, or ultrasound and to be used for development of new medical treatment or devices. And so, PVA biomodel attracts not only neuro-surgeon fields, but also micro-surgeon fields.



クライオセラピーで用いるニードルを PVA 固形に穿通した様子を MRI で撮影した

航空宇宙流体力学研究分野

Aerospace Fluid Engineering Laboratory



(兼)教授
大林 茂
Concurrent Professor
Shigeru Obayashi



准教授
焼野 藍子
Associate Professor
Aiko Yakeno



特任助教
猪熊 建登
Specially Appointed
Assistant Professor
Kento Inokuma

「流れ」に対して支配方程式が研究されており、これによって、船舶や旅客機など輸送機の性能、データの少ない大気圏突入する再使用ロケットの性能、他の惑星での輸送機性能や銀河の形成さえも説明できるはずですが、しかし、流れの非線形、散逸、偶然性の性質である「乱流」や「遷移」を説明するのは、いまだに容易ではありません。歴史的に、私たちはこの複雑現象の理解に多大なる努力を注ぎ、利用しようとしてきました。現在、実際に航空機の開発現場では、例えば乱流モデルは汎用的に使用されています。新たな知見を生かせば、開発品の生産性・信頼性のさらなる向上が期待でき、知見は他の複雑現象にも応用できます。このように私たちは、複雑現象の典型例でもある決定論的支配方程式に基づく「流れ」の精緻な理解と、さらにそれによる革新的で実現性の高い工学技術の提案を目指しています。

Governing equations for "flow" have been investigated, which should be able to explain the performance of transport equipments such as ships and passenger airplanes, the performance of reusable rockets that re-enter the atmosphere for which there is little data, the performance of transport aircraft on other planets, and even the formation of galaxies. However, it is still not easy to explain "turbulence" and "transition," which are the nonlinear, dissipative, and random nature of flows. Historically, we have made great efforts to understand and try to utilize this complex phenomenon. Currently, in the development of aircraft, for example, turbulence models are used for general purposes. By utilizing new knowledge, we can expect to further improve the productivity and reliability of developed products, and the knowledge can be applied to other complex phenomena. In this way, we aim to precisely understand "flow" based on deterministic governing equations, which are a typical example of complex phenomena, and further propose innovative and feasible engineering technologies based on it.

磁力支持天秤装置や弾道飛行装置による機械支持のない流れと力測定

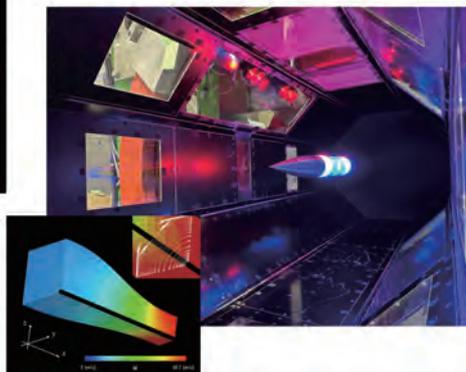
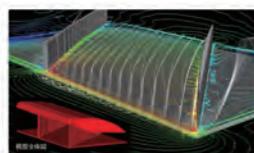
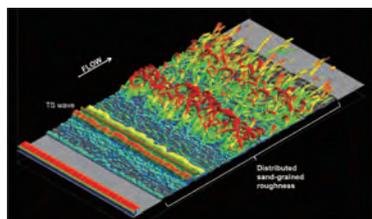
飛翔体の空力特性の測定では、一般に、模型の機械支持による影響を避けられません。一方、磁力支持天秤装置(MSBS)は、電磁力によって模型を宙に浮かせることで、より正確な測定を可能にし

ています。これまでに、超音速飛行のため速応性の高いシステムの構築もしてきています。現在は、流線型模型形状の抵抗値を測定することで、低抵抗化デバイスの実証にも取り組んでいます。

Aerodynamic Force and Flow Measurements Using Magnetic Suspension and Balance System and Ballistic Range Facilities

When measuring the aerodynamic characteristics of flying objects, the influence of mechanical support of the model is generally unavoidable. On the other hand, the Magnetic Suspension and Balance System (MSBS) enables more accurate measurements by suspending the model in the air using electromagnetic force. To date,

we have also constructed a system with high-speed response for supersonic flight. Currently, we are also working on demonstrating drag reduction devices such like distributed micro roughness (DMR) by measuring the resistance value of a streamlined model shape.



砂状粗面 DMR の低抵抗化機構の調査など 磁力支持天秤装置などを用いた実証試験

Investigation of the mechanism of low resistance of sandy rough surface DMR, etc. Demonstration test using magnetic suspension and balance equipment



高速飛翔体やジェットエンジンの性能を革新する流れの機構の解明と制御

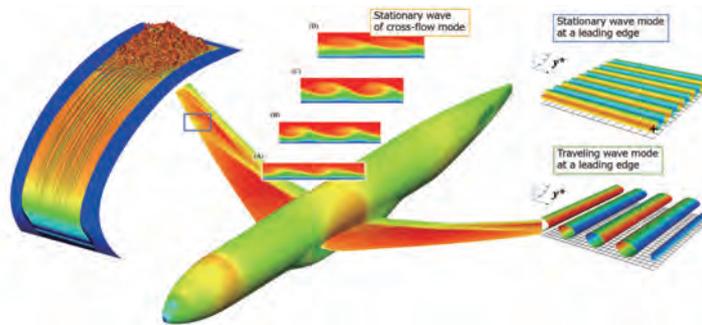
流体機器表面付近では、流れが渦を作り、その空力性能を大きく左右しています。大型旅客機の抵抗のうち約半分は空気の粘性による抵抗ですが、例えば工夫により層流から乱流への遷移を遅延することで、抵抗低減を試みる事ができます。このように私たちは、

大規模流体計算や理論、実験を駆使し(場合によっては数学者や物理学者とも協力して)、流れ現象の解明と技術の実用化を目指しています。

Study and Control of Flow Mechanisms that will Revolutionize the Performance of High-Speed Flying Vehicles and Jet Engines

Flows create vortices near the surface of transport equipments, which greatly affect its aerodynamic performance. Approximately half of the drag of large passenger aircraft is due to the viscosity of the air, but it is possible to reduce this drag, for example, by delaying the transition from laminar to turbulent flow with some ingenuity. In

this way, we aim to elucidate flow phenomena and put technologies into practical use by making full use of large-parallel computation of flow, and theories and experiments (sometimes in collaboration with mathematicians and physicists).



巡航時条件 Mach 0.86 Re 1.75×10^7 CRM-NLF 主翼遷移発生の再現計算や遷移の発生源となる支配方程式からの基底の特定
At cruise condition, Mach 0.86 Re 1.75×10^7 CRM-NLF main wing Reproduction of the transition occurrence and identify the basis from the governing equation that is the source of the transition

データ同化など 統計モデルと力学モデルの融合による流れ予測の高速化・高精度化に関する研究

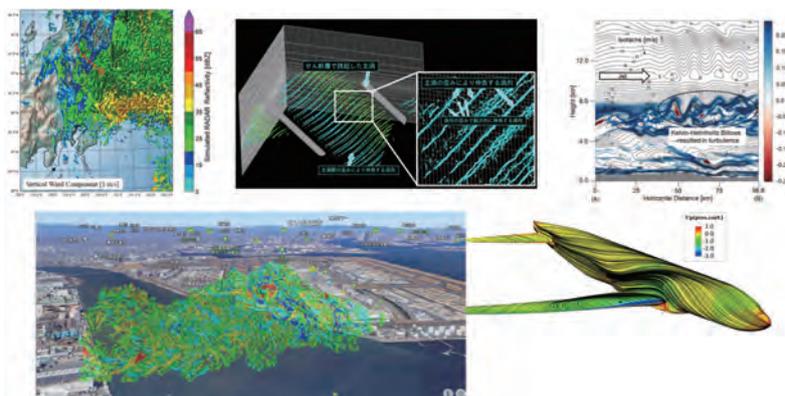
データ同化は、実験値を再現するように、モデル計算の初期条件や境界条件を決める手法です。これにより、実験と計算の両者の不確かさを補いあい、計算コストを抑えつつ予測精度を向上させることができます。特に実際の開発現場で役立つと考えられ大きな

注目を集めています。データ同化は、台風の進路予想やエンジンの着火遅れなど、モデルに不確実性の高い現象の予測と制御に有用です。

Speeding Up and Improving the Accuracy of Flow Predictions by Combining Statistical and Dynamical Models, such as Data Assimilation

Data assimilation is a method for determining the initial and boundary conditions of model computations to reproduce experimental values. This compensates for the uncertainties in both experiments and computations, and improves prediction accuracy while reducing computation costs. It is particularly useful in actual development

sites and has attracted a great deal of attention. Data assimilation is useful for predicting and controlling phenomena with high model uncertainty, such as typhoon path predictions and engine ignition delays.



晴天乱気流による航空機揺動を高速かつ高精度に予測する技術の開発やデータ同化による非定常乱流モデル構築

Technology development to predict aircraft shaking due to 'clear-air turbulence' fast and with high accuracy and unsteady turbulence model construction by data assimilation tuning

宇宙熱流体システム研究分野

Spacecraft Thermal and Fluids Systems Laboratory



教授
永井 大樹
Professor
Hiroki Nagai



助教
伊神 翼
Assistant Professor
Tsubasa Ikami

宇宙機は、打ち上げ時から、宇宙空間、地球への帰還時において様々な熱流体環境に晒される。特に、次世代宇宙輸送システムの開発には、大気圏再突入時の熱・空力特性の解明が必須である。本研究では、機能性分子センサーを用いた空力加熱推算手法の研究や高温(1000°C以上)、極低温などの極限環境を計測できる熱流体計測手法の研究・開発を行っている。また極限熱環境下で長期間に亘るミッションを行う次世代の宇宙機には、限られた電力、重力のリソースで内部機器の排熱が可能な熱制御システムが不可欠である。そこで本研究室では、この要求に応えるべく、高熱輸送能力、軽量・省スペースな非電力熱輸送デバイスとしてループヒートパイプ(LHP)や自励振動ヒートパイプ(OHP)等の研究開発を行い、次世代宇宙機ミッションの実現にブレイクスルーをもたらすことを目指している。

A spacecraft is exposed to various thermal-fluid environments from the time of launch to the period in space and return to the Earth. Understanding of thermal and aerodynamic characteristics in re-entry to the atmosphere is essential especially in the development of the next-generation space transportation systems. In this study, we study the methods to estimate the aerodynamic heating by using functional molecule sensors, and study and develop thermal-fluid measurement technology which can be used to measure extreme environment fields with high temperatures (1000°C and higher) as well as cryogenic temperatures. For the next-generation spacecraft which is to carry out missions over long periods under extreme thermal environments, it is essential that they have thermal control systems capable of exhausting heat from the internal devices using the limited electricity and weight resources. This laboratory, therefore, tries to address this demand and bring about a breakthrough in a realization of next-generation spacecraft missions through our research and development of loop heat pipes (LHPs) and oscillating heat pipes (OHPs) as light-weight and space-saving/non-electric heat transport devices.

宇宙機が惑星大気突入する際の空力特性・空力加熱現象の解明

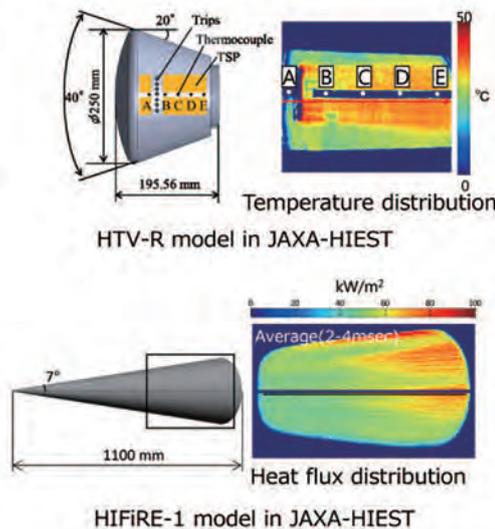
宇宙機が惑星大気突入する際に、問題となる極超音速領域での空力加熱現象、また遷音速での動的不安定現象に着目する。前者では、感温塗料を用いて機体にかかる空力加熱を直接的に高精度で推算できる計測手法の研究を行う。また同時に計測だけでなく、

CFDとの融合による機体設計のデータベースの構築も目指す。後者では、バリスティックなどの自由飛行や磁力支持風洞による現象解明を目指す。

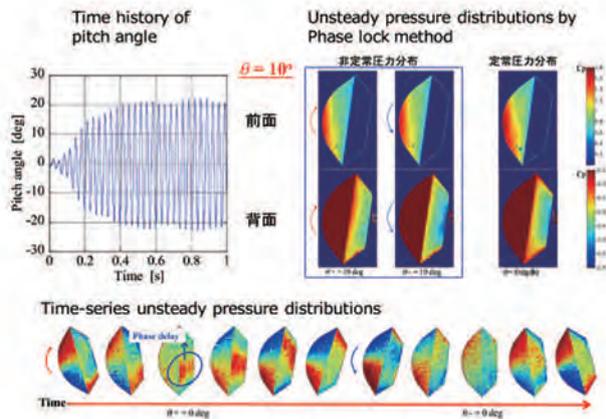
Understanding of Aerodynamic Characteristics and Aerodynamic Heating Phenomenon

We focus on the aerodynamic heating phenomenon occurring in the hypersonic region when a spacecraft enters the atmosphere of a planet, and the dynamic instability phenomenon related to the entry

capsule when it decelerates from there to supersonic and transonic speed.



極超音速飛行体の空力加熱計測
Aerodynamic heating of Hypersonic airplane



遷音速におけるはやぶさカプセルの自励振動現象の解明
Study of self-oscillation phenomenon of HAYABUSA capsule in transonic flow



次世代宇宙機の熱制御デバイスの開発および革新的熱システムの開発

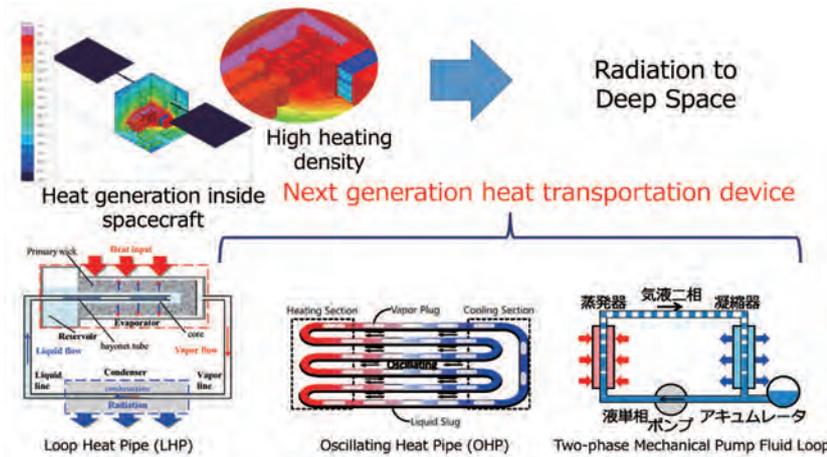
宇宙機への適用を目指した気液二相熱制御デバイスの研究・開発を行う。特にLHP/OHPは駆動部分がないため、軽量・省スペースな非電力熱輸送デバイスとしてリソースの限られている深

宇宙探査機への搭載を期待されている。最終的にはこれらを組み合わせ合わせた省電力・高効率な革新的宇宙機熱制御システムの提案を目指す。

Development of Thermal Control Devices and Innovative Thermal Systems for Next-generation Spacecraft

We will research and develop thermal control devices utilizing gas-liquid two-phase flow (LHP, OHP, Mechanical Pump). Especially since LHP/OHP has no driving parts, expectations are high for installation in deep space spacecraft with limited resources as light-

weight, space-saving non-electric thermal transport devices. Finally, we will try to propose an electricity-saving, high-efficiency innovative spacecraft thermal control system which combines these.



宇宙機における熱問題と気液二相熱制御デバイス
Thermal problem for spacecraft and vapor-liquid two-phase thermal control device

大気を有する惑星における航空機などの“流体力”を利用した新しい探査システムの研究・開発

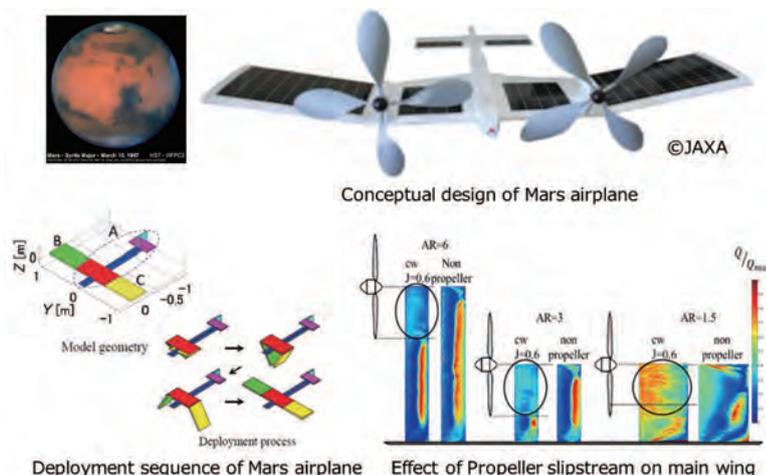
現在、火星大気中を飛行探査する航空機（飛行機/ヘリ）を研究開発している。この中で我々が特に注目しているのは、低レイノルズ数領域における超高性能翼型の開発および流れ場の把握、そして、その流体及び飛行の制御（翼の空中展開等）である。また、地球上で唯一火星と同等な飛行環境を有する高度35km付近の高層大気中

において、飛行実証試験を実施し世界に先駆けてその実現可能性を示す予定である。この研究を通して、大気を有する他の天体において利用可能な、流体力を利用した航空機による新しい探査システム(Planetary Locomotion)の提案を目指す。

Research and Development of New Exploration Systems Utilizing the “Fluid-Dynamic Forces” on Planets with Atmosphere such as Airplane

At present, we conduct research and development of Mars aircraft (airplane & helicopter) to explore while flying through the atmosphere of Mars. A special focus of this study is to develop a super-high performance airfoil in low Reynolds number region and understand its flow field, as well as control of fluid and flight (e.g. unfolding of the wings in the air). We also plan to conduct flight demonstrations

at high altitude atmosphere around 35 km on earth, which has an equivalent flight environment as Mars, to show its feasibility ahead of the world. We will try to propose a new exploration system (Planetary Locomotion) which utilizes the fluid-dynamic forces such as the airplane for other planets with the atmosphere through this research.



火星探査航空機に関する研究
Study of Mars airplane

自然構造デザイン研究分野

Design of Structure and Flow in the Earth Laboratory



(兼)教授
丸田 薫
Concurrent Professor
Kaoru Maruta



准教授
鈴木 杏奈
Associated Professor
Anna Suzuki



特任助教
Mafakheri
Bashmagh NAZIR
Specially Appointed
Assistant Professor

自然構造デザイン研究分野では、地域資源を活かし、自分と異なる存在(人・生物・自然)を理解・尊重しながら、異なるもの同士が共生できる持続可能な社会を築くことを目指しています。地域資源の中でも特に地熱・温泉資源に着目し、自然がつくり出した「かたち」とそこでの「ながれ」を理解することで、地熱資源の推定・予測・設計を可能とする方法論を確立します。また、背景の異なる人々が共に価値を創る共創を実現するためのデザイン手法の理論構築を行います。

Our group aims to build a sustainable society in which different existence of beings (people, organisms, and nature) can coexist with each other, utilizing local resources and understanding and respecting others. We focus on geothermal resources in particular among regional resources and establish methodologies that enable us to estimate, predict, and design the geothermal resources by understanding the "structures" and the "flows" therein. We will also develop theories to realize co-design and co-creation, in which people with different backgrounds work together to create new values.

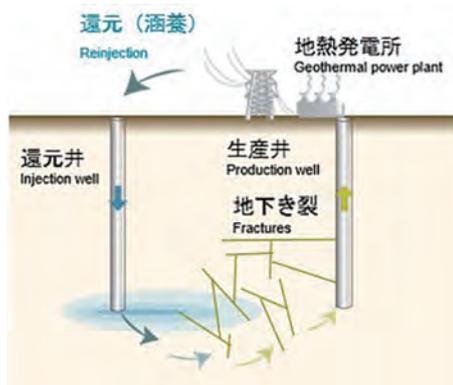
地熱資源の計測データに基づく推定・予測・設計手法の開発

地熱資源は地下数km下の熱水や蒸気を指しますが、取り過ぎてしまうと自然とのバランスが崩れ、圧力や水量が下がってしまいます。そこで、利用した水を再び地下に戻し、地下の熱で温め、また生産するといった能動的な水の循環を作ることができれば、持続的にその地域を利用していくことができます。本研究室では、

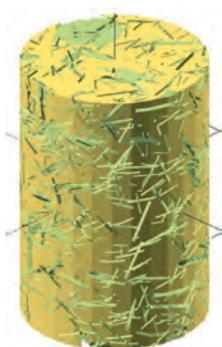
井戸から得られる移動現象に関わるデータに着眼し、数理科学・情報科学を活用したアプローチや3Dプリンタを利用した構造制御型流動実験等のアプローチで、新たな地熱資源の推定・予測・設計手法を開発しています。

Development of Estimation, Prediction, and Design Methods from Measurable Data of Geothermal Resources

Geothermal resources refer to hot water and steam a few kilometers below the ground, but if too much is taken, the balance with nature will be lost and the pressure and water volume in underground will drop. Therefore, if we can create an active water cycle where the used water is returned to the ground again, heated by the underground heat, and produced again, we can use the area sustainably. Our group develops new methods for the estimation, prediction, and design of geothermal resources by focusing on data related to transport phenomena obtained from wells and utilizing approaches based on mathematical and information science and structure-controlled flow experiments.



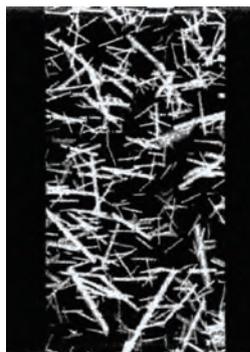
地熱開発における能動的な還元(涵養)の設計
Design of reinjection for geothermal development



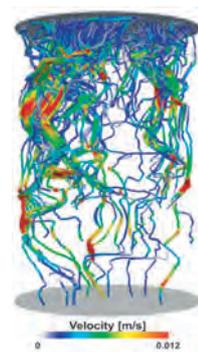
き裂ネットワークモデルのデザイン
Design of 3D fracture network



3Dプリンタで印刷されたサンプル
3D printing sample



サンプル内のCT画像
CT scan image



直接シミュレーションによる流れ場の結果
Simulation result of flow



トポロジカルデータ解析を用いた複雑構造内の流動特性評価

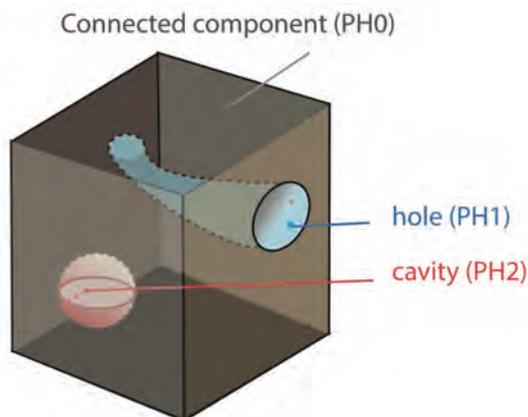
トポロジカルデータ解析とは、トポロジーと呼ばれるつながり方に着目する数学を活用することで、単純なパターンマッチングでは見つけることが困難なような複雑かつ大量のデータから関連する幾何学的情報を抽出し、特徴量の推定を行います。本研究室

では、岩石のき裂構造を含む複雑な構造データを解析し、幾何学的特徴から、例えば、流動特性を推定する手法を開発しています。複雑なものを複雑に捉えるのではなく、複雑なものから本質的な情報の抽出を目指しています。

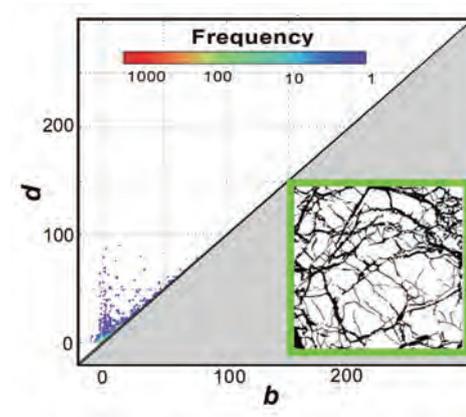
Evaluation of Flow Characteristics in Complex Structures Using Topological Data Analysis

Topological data analysis is based on a field in mathematics called topology that focuses on connectivity, which can extract relevant geometric information from large volumes of complex data that would be difficult to find using simple pattern matching, and to estimate the amount of features. We develop methods to analyze

complex structural data, including fracture network structures in rocks, and to estimate, for example, flow properties from geometric features. Our goal is to extract essential information from complex objects rather than to express the complexity in complex ways.



パーシステントホモロジーによる幾何学構造の表現
Schematic image of topological features captured by persist homology



パーシステンス図による岩石構造の定量化
Quantification of rock structures using persistence diagram

異分野・異業種・地域との連携による地域共創(クロスポリネーション)のモデリング

地熱資源などの共通資源(コモンズ)の利活用に関しては、異なる背景や問題意識を持つ多様なステークホルダ同士で意見が対立し、共に納得のいく合意に至らない場合があります。一方、異分野・異業種など、自分と異なるものとの交わりは、クロスポリネーションと呼ばれ、個人や組織にとって新しいアイデアや刺激的な経験をもたらし、持続的な成長と発展に貢献します。本研究室では、

異なるもの同士が、それぞれ共通の目的をかたちづくりながら、あるいは、異なる目的を持ちながらも共に協力し、価値を生み出していくクロスポリネーションを異分野・異業種・地域との連携によって理解していくことで、効果的な地域共創の促進、新たな価値創造への貢献を目指します。

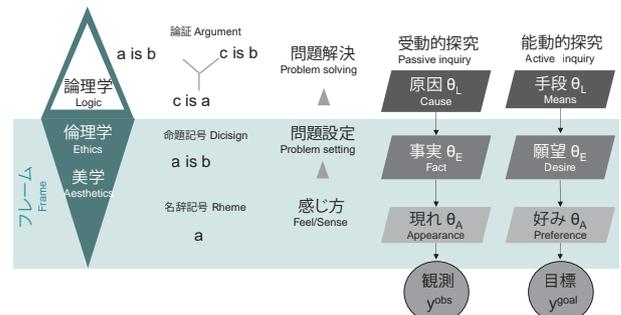
Modeling Regional Co-Design/Co-Creation through Collaboration with Different Fields, Industries, and Regions

With regard to the use of common resources such as geothermal resources, diverse stakeholders with different backgrounds and awareness of issues may disagree and fail to reach a satisfactory agreement. On the other hand, cross-pollination, which is an interaction with people from different fields or different industries, can bring

new ideas and stimulating experiences to individuals and organizations, contributing to sustainable growth and development. We aim to understand "cross-pollination" through collaboration with different fields, industries, and regions and to promote effective regional co-design/co-creation for the creation of new values.



異分野・異業種・地域との対話の場
Dialogue among different fields, industries, and regions



哲学者パーズの論理学・倫理学・美学的の区別を用いた課題解決の整理
Organizing problem-solving based on Peirce's distinction between logic, ethics, and aesthetics

伝熱制御研究分野

Heat Transfer Control Laboratory



教授
小宮 敦樹
Professor
Atsuki Komiya



助教
神田 雄貴
Assistant Professor
Yuki Kanda

通常は直接目で観ることのできない熱・物質移動現象をレーザー光を使って“可視化”し、生体内や無重力環境といった極限環境下における熱・物質輸送現象を研究しています。光の干渉を利用した干渉法と呼ばれる技術を用いて、サブミクロン領域で起こる輸送現象を高精度に可視化できるシステムを開発しています。位相シフト技術を導入することで、信頼性の高い可視化技術を確立し、気液界面でのガス吸収過程やタンパク質の非定常拡散場、または沸騰・凝縮などの相変化現象といった熱・物質輸送現象を可視化しています。併せて、薄膜コーティングにおけるナノスケールの膜厚分布計測も、この高精度可視化システムを使ってチャレンジしています。これら光を使った技術で、複雑系物質輸送過程を定量的に評価し、さらにはそれら輸送現象を能動的に制御する技術開発を進めています。

Precise and active controls of heat and mass transfer under extreme conditions such as micro/nano scale and microgravity environments are important for future engineering science and technology. This laboratory has been conducting research on the fundamentals of micro/nano scale heat and mass transfer controls using advanced optical systems such as a laser interferometry and ellipsometry, and applying them to the several engineering systems such as low emission energy system, advanced heat transfer enhancement system, measurement system of precursor film thickness, and mass transfer control system for pure protein crystallization.

革新的光学干渉法による複雑系熱・物質輸送の高精度可視化

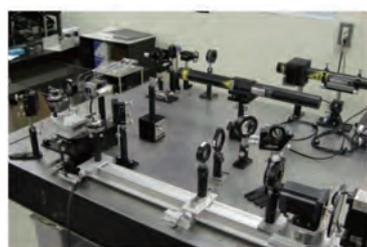
従来の光学干渉計を改良利用し、視野1mm四方以下のマイクロ領域を高精度に可視化できるシステムを開発しています。位相シフト技術を導入することで、非定常拡散場や気液界面でのガス吸

収過程および微小液滴端の先行液膜の高精度可視化に成功しました。これらのシステムを使って、複雑系における熱・物質の輸送過程を定量的に評価する研究を進めています。

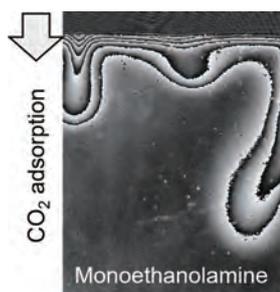
Precise Visualization of Complex Heat and Mass Transport Phenomena by Interferometry

A precise measurement system of heat and mass transport phenomena in sub-micron scale is developed by using an optical system. By applying the phase-shifting technique to the conventional interferometer, we have successfully visualized transient mass diffusion

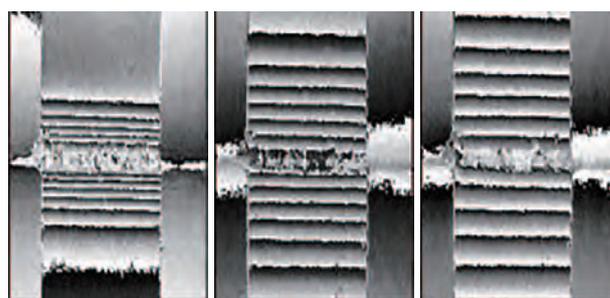
field, gas absorption process at gas-liquid interface and precursor film dynamics at the edge of small droplet. Quantitative evaluation of mass transport phenomena in complex system has been studied.



位相シフト干渉計
Phase-shifting interferometer



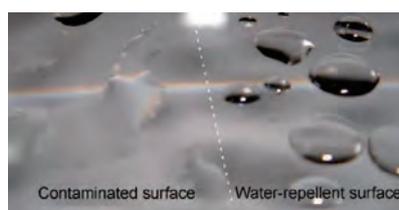
気液界面でのガス吸収
Gas absorption at gas-liquid interface



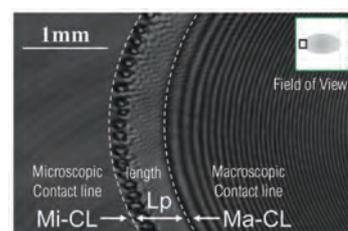
タンパク質の拡散現象
Transient diffusion field of protein



位相シフトエリプソメータ
Phase-shifting ellipsometer



基板状態の違いによる液滴形状の違い
Distinction of the shape of droplet due to substrate



先行薄膜の可視化
Visualization of precursor film

位相シフト技術を用いた高精度可視化システム
Precise visualization systems assisted by phase-shifting technique



高速位相シフト干渉計による非定常熱・物質輸送現象の計測とその応用

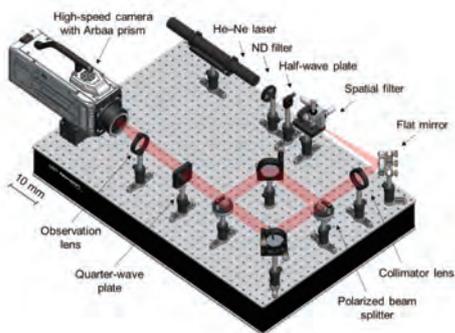
高速度カメラと光学干渉計を応用することで、相界面における非定常な熱・物質輸送現象を観察し、結晶生成/分解、吸着、溶解現象における輸送場や熱物性を明らかにする研究を進めています。

本研究室では、イオン液体への二酸化炭素吸収、ガスハイドレートによる脱塩、超臨界二酸化炭素中での物質の溶解現象について調べています。

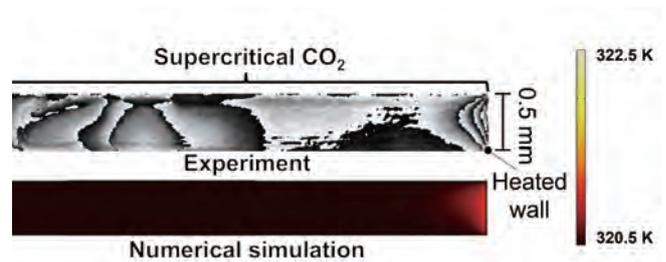
Study on the Measurement of Transient Heat and Mass Transfer Phenomena Using High-Speed Phase-Shifting Interferometer and Their Applications

Transient heat and mass transfer phenomena in the vicinity of phase interfaces are visualized by a high-speed camera and optical interferometers, aiming to elucidate the characteristics of transport phenomena and thermal properties involved in crystallization/decompo-

sition, adsorption, and dissolution. In our laboratory, carbon dioxide absorption in ionic liquids, desalination using gas hydrates, and the dissolution of substances in supercritical carbon dioxide have been studied.



高速位相シフト干渉計
High-speed phase-shifting interferometer



超臨界二酸化炭素中における熱輸送現象の可視化
Visualization of heat transfer phenomenon in carbon dioxide under supercritical condition

大型干渉計を用いた流動場における熱・物質輸送の評価

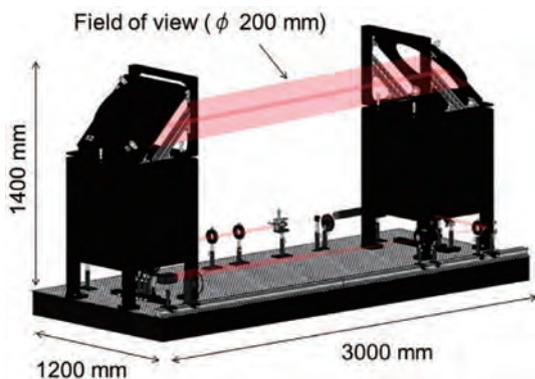
サブミクロンオーダーの熱・物質輸送現象を可視化する技術と同じ原理を使って、比較的大きな熱・物質輸送現象である自然対流の乱流遷移現象や一樣流中に形成される温度境界層・濃度境界

層を観察し、伝熱促進・制御に向けた研究を進めています。流れの遷移を観察するため大型干渉計を製作し、移流による熱・物質輸送機構の解明を目指しています。

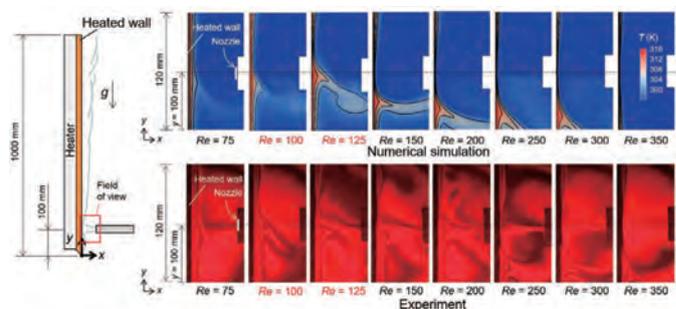
Evaluation of Convective Heat and Mass Transfer Using Large-Scale Interferometer

High temporal visualization system for transient heat and mass transfer phenomena in milliseconds or less are developed by applying our special prism and a high-speed camera to the interferometer. Applying this system, the decomposition and dissolution phenomena

of substances are evaluated by measurement of transient heat and mass transfer phenomena. In our laboratory, gas hydrate decomposition and dissolution phenomena of organic substances in supercritical fluid have been studied.



大型干渉計外観
Exterior of large-scale interferometer

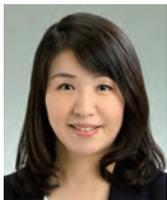


自然対流温度境界層の実験的 / 数値解析的可視化
Experimental/numerical visualizations of thermal boundary layer of natural convection

大型干渉計システムと可視化例
Measurement system of large-scale interferometer and visualization examples

先進流体機械システム研究分野

Advanced Fluid Machinery Systems Laboratory



教授
伊賀 由佳
Professor
Yuka Iga



准教授
岡島 淳之介
Associate Professor
Junnosuke Okajima

当研究分野では、キャビテーションや沸騰等が引き起こす複雑気液二相流動現象の解明と、それに関連する流体機械システムの高度化に関する研究を、数値シミュレーションと実験の両面から行っています。

In this laboratory, complex gas-liquid mixture flow phenomena, especially cavitation and boiling, are studied using supercomputing and experiments. Additionally, the advancement of fluid machinery systems with the mixture flows is investigated.

液体ロケットターボポンプに発生するキャビテーション不安定現象

液体ロケットエンジンのターボポンプ入口にあるインデューサと呼ばれる軸流ポンプでは、キャビテーション不安定現象と呼ばれる振動現象が発生することがあります。これは、キャビテーションサージや旋回キャビテーションと呼ばれ、推進剤流量の脈動や、回転非同期の軸振動、ポンプ性能の低下を引き起こし、さらには実際に重大事故の原因となった例も報告されています。特に超同期

旋回キャビテーションは、通常のポンプで発生する旋回不安定とは逆向きに伝播するロケットポンプ特有の不安定現象で、発生メカニズムが解明されておらず大変興味深い現象です。本研究室では、このキャビテーション不安定現象の振動特性の予測、抑制・制御手法の開発、発生メカニズムの解明などを行っています。

Cavitation Instabilities in Liquid Propellant Turbopump

In an axial-flow pump which is called inducer in liquid-propellant rocket turbopump, undesirable oscillation phenomenon is caused by cavitation. It is called cavitation instabilities; rotating cavitation causes asynchronous axial vibration of the turbopump and cavitation surge brings pulsation of working fluid. When the cavitation instabilities occur in the inducer, efficiency of

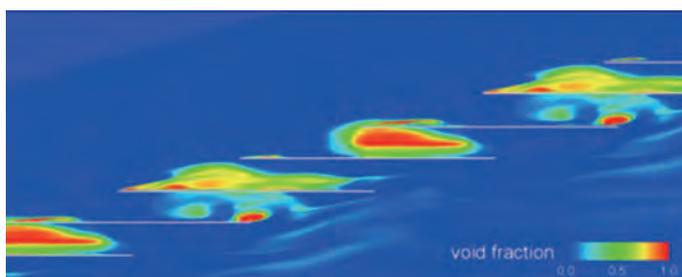
the turbopump declines and launch failure of the rocket was rarely reported. Especially, super-synchronous rotating cavitation has opposite characteristics of propagation direction to the general rotating instabilities in any other rotating machinery. The occurrence mechanism has not been clarified, so that, it is very interesting phenomenon. In this laboratory, prediction of the oscillation characteristics, development of new control/suppression technique and clarification of occurrence mechanism are attempted.



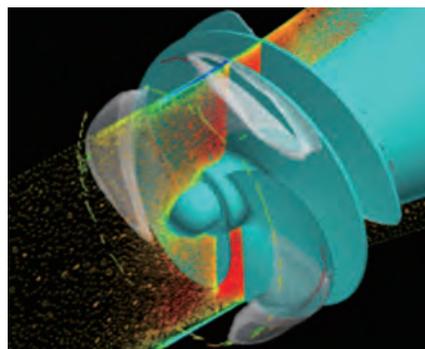
©JAXA



©JAXA



超同期旋回キャビテーション
Super-synchronous rotating cavitation



インデューサに発生する翼端もれ渦キャビテーション
Tip leakage vortex cavitation in inducer



キャビテーションの熱力学的抑制効果の解明

ロケットの推進剤である液体水素、液体酸素で発生するキャビテーションでは、蒸発潜熱による温度低下の影響で、その体積が抑制されることが知られていますが、実際にどの程度抑制されるかを予測することは難しいため、ロケットポンプの設計に抑制効果を有効に利用できていません。そこで本研究室では、推進剤と同程

度の熱力学的抑制効果を有する高温水のキャビテーション実験におけるキャビティ内部温度の高精度計測や、独自に開発した熱的モデルを用いた極低温キャビテーションの数値解析における乱流熱伝達の評価を通じて、キャビテーションの熱力学的抑制効果の解明を試みています。

Clarification of Thermodynamic Suppression Effect of Cavitation

It is known that the volume of cavitation is suppressed due to decrease of temperature associated with latent heat of evaporation in liquid hydrogen and oxygen which are propellants of liquid rocket. But the actual degree of suppression of cavity volume cannot be predicted, then the suppression effect is not utilized in the design of the present rocket pumps. In this laboratory, in order to clarify

the thermodynamic suppression effect, high-accuracy temperature measurement inside the cavity is done in hot water tunnel experiment in which the thermodynamic effect is same degree with that in the propellant and estimation of turbulent heat transfer is done in numerical simulation of cryogenic cavitation by using in-house thermal model.



高温水キャビテーションタンネル実験設備と NACA0015 翼形まわりのキャビテーションの様相 (140°C)
Hot water cavitation tunnel facility and the aspects of cavitation around NACA0015 hydrofoil (140°C)

相変化を伴う気液二相流における熱輸送現象の解明とその応用

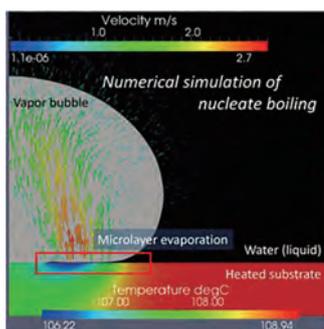
気液二相流であるキャビテーションや沸騰では、気液界面での熱移動に伴う蒸発・凝縮が、流れ場に大きな影響を与えます。また、固体壁面上の流体は、固気液接触領域を形成し、材料や濡れ性の違いで熱・物質の流れは変化します。本研究室では、このような界面を通じた熱輸送現象の理解のために、動的接触線まわりの熱流動

解析やそれを利用した沸騰現象の数値シミュレーション、高速流動場のサブクール沸騰実験などを行っております。さらにこれらの熱輸送機構の高度化を通じて、次世代冷却システムへの貢献を目指しております。

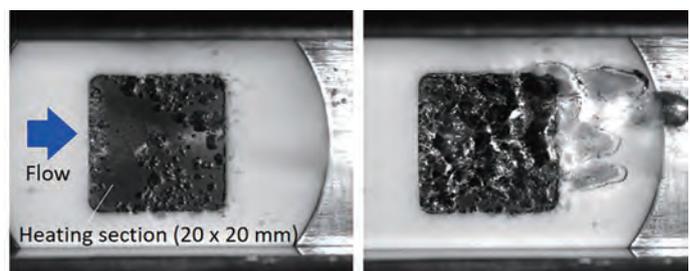
Thermal Transport in Two-Phase Flow with Phase Change and Its Application

In cavitation or boiling flow, phase change such as evaporation and condensation occurs with heat transfer through a liquid-vapor interface. Additionally, thermal interaction between the two-phase fluid and the solid wall is affected by material properties and wettability. In this laboratory, to understand thermo-fluid phenomena through

the interface, the analysis of the evaporation process around moving contact line, numerical simulation of boiling phenomena, and experiment of subcooled boiling in high-speed flow field are being conducted. We aim to contribute to the next-generation cooling system through the sophistication of these thermal transport mechanisms.



マイクロ液膜形成を考慮した核沸騰現象の数値シミュレーション
Numerical simulation of nucleate boiling with microlayer evaporation



高速流動場中の非定常サブクール沸騰
Unsteady subcooled boiling flow in high-speed flow field

複雑衝撃波研究分野

Complex Shock Wave Laboratory



(兼) 教授
永井 大樹
Concurrent Professor
Hiroki Nagai



(兼) 特任准教授
大谷 清伸
Concurrent Specially
Appointed Associate
Professor
Kiyonobu Ohtani

衝撃波現象は航空宇宙をはじめ材料工学、医療、地球物理と様々な分野に関わり、重要な研究課題です。複雑衝撃波研究分野では、固気液三相の全て媒体内で伝播する複雑な衝撃波挙動の基礎現象の解明およびその学際応用について研究を行っています。

Shock wave phenomena associated with various research field such as aerospace engineering, material engineering, medical and biomedical engineering, and geophysics, is significant problem. The complex shock wave laboratory investigates complex propagation phenomena of shock wave in gas-liquid-solid three-phase for understanding a fundamental mechanism and its interdisciplinary application.

生体内における衝撃波伝播挙動の解明

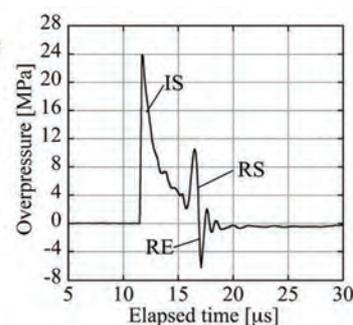
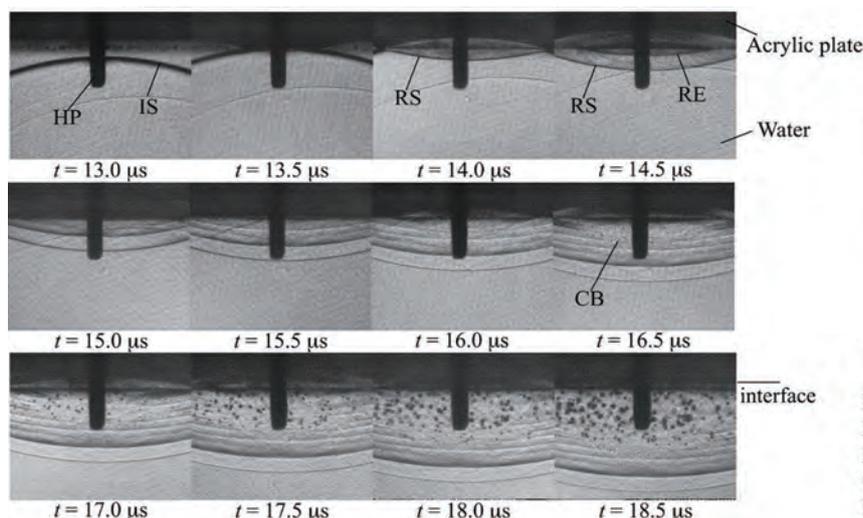
生体を構成する物質に近い水中の衝撃波および膨張波現象の解明は衝撃波医療応用において重要な研究課題である。本研究では音響学における透過・反射で重要なパラメータである音響インピーダンス(媒体の密度と音速の積)に着目し、音響インピーダンスを

考慮した生体模擬物質を用いたモデル実験で生体内の衝撃波の伝播、干渉挙動を調べ、局所的な高圧と気泡生成につながる負圧領域の発生を確認することで衝撃波による生体損傷の機序解明を行い、その発展としてその防御方法の確立を目指します。

Study on Shock Wave Propagation Phenomena for Human Body Tissue Protection

Shock wave propagation in water similar to material for forming tissue of living and expansion wave phenomena are an important area of research for shock wave medical and biomedical application. We focus on acoustic impedance value, obtained for the product of the density and sound speed in substance, investigates to shock wave propagation and interaction phenomena in simulated biological

model in consideration of acoustic impedance for understanding of shock wave tissue damage mechanism. We aim establishment of human body tissue protection method from shock wave by using the obtained knowledge about shock wave propagation phenomena such as local elevation of pressure and negative-pressure region related to cavitation bubble generation.



Pressure history near the interface

IS: Incident Shock Wave
RS: Reflected Shock Wave
RE: Reflected Expansion Wave
CB: Cavitation Bubble
HP: Hydrophone

音響インピーダンスを考慮した生体模擬材料中の衝撃波伝播挙動

Shock wave propagation phenomena in simulated biological model in consideration of acoustic impedance



固気液混相媒体干渉による衝撃波圧力低減方法の確立

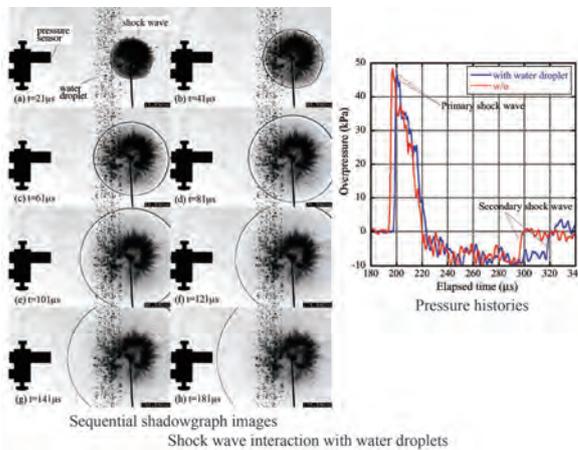
爆発現象等による衝撃波圧力は人体や建物等の構造物に甚大な被害を及ぼす可能性があり、衝撃波医療、建築・土木等の分野において重要な研究課題である。本研究では水液滴群、多層金網、多孔質体等の各媒体とその組合せによる固気液混相の媒体との衝撃波

干渉によって、抵抗や熱移動等の作用で衝撃波威力を低下させ、衝撃波圧力が低減する機序解明を実験および数値解析により行い、新たな衝撃波低減手法の確立を目指しています。

Study on Establishment of Shock Wave Pressure Attenuation Method by Solid-Gas-Liquid Multiphase Medium Interaction

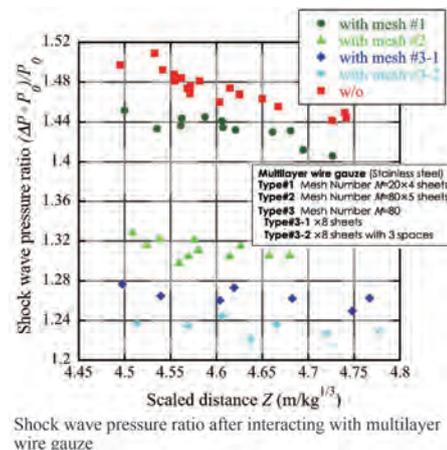
Shock wave pressure caused by explosions and other phenomena can cause extensive damage to the human body and structures such as buildings, and is an important research topic in the fields of shock wave medicine, architecture, and civil engineering. This research aims to establish a new shock wave attenuation method by

experimentally and numerically analyzing the mechanism by which shock wave interaction with solid-gas-liquid multiphase media such as water droplets, multilayer wire gauze, porous media, and combinations of these media reduces the shock wave power and pressure through the effects of resistance and heat transfer.



様々な媒体との干渉による衝撃波圧力低減 (左:水液滴群, 右:多層網媒体)

Shock wave pressure attenuation by interfacing with various media (left: water droplets, right: multilayer wire gauze)



超音速自由飛行体の空気力学的の解明

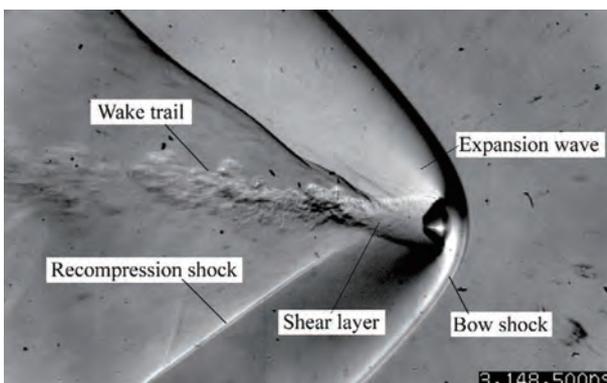
超音速旅客機のソニックブーム低減技術や火星探査用カプセル開発等に関わる超音速自由飛行体の空気力学的特性、機体発生衝撃波と機体周りの流れ場について弾道飛行装置を用いた超音速自

由飛行実験で解明を進めています。また様々な形状模型の超音速射出技術とその定性的、定量的評価のための新たな計測技術の開発も取り組んでいます。

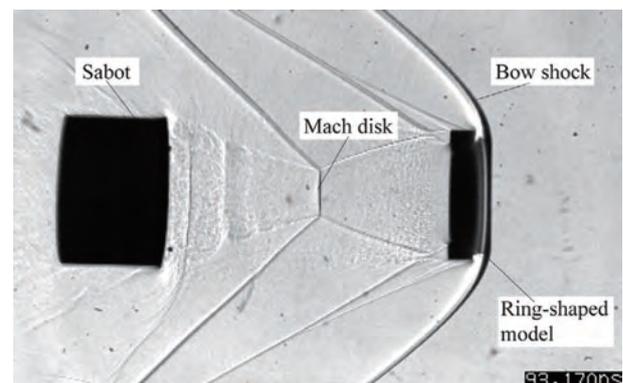
Study on Supersonic Free-flight Projectile for Aerodynamics

We investigate experimentally aerodynamic properties for supersonic free-flight model, its generated shock wave and flow fields regarding development of the silent supersonic transport and Mars entry

capsule by using ballistic range. And we focus on a development of supersonic launching method for various complex shaped models and their quantitative and qualitative new measurement.



火星大気模擬気体中の超音速自由飛行するカプセル形状模型
Supersonic free-flight of capsule model in CO₂ gas



様々な形状模型の高速射出技術開発 (超音速自由飛行するリング模型)
Development of new supersonic model launching method (Supersonic free-flight ring shaped model)

計算流体物理研究分野

Computational Fluid Physics Laboratory



教授
服部 裕司
Professor
Yuji Hattori



准教授
廣田 真
Associate Professor
Makoto Hirota

流動現象は、生物レベルから地球・宇宙スケールの諸現象、さらに航空宇宙、地球環境、次世代エネルギー産業などの工学応用など、幅広い分野にあらわれます。コンピュータの飛躍的な発達に伴い、流動現象のコンピュータシミュレーション研究の応用範囲が拡大する中で、シミュレーションの精度に対する要求は高度化し、また大規模データから知見を引き出す手法の開発へのニーズが高まっています。当研究分野では、流動現象の大規模コンピュータシミュレーションに関する研究、すなわち新しいシミュレーション技術の開発とその応用研究を行っています。さらに数理解析的アプローチによる流体力学の基礎研究を行っています。

Flow phenomena are ubiquitous in many areas ranging from biological to astronomical scale and in many applications including aerospace engineering, environmental studies and energy technologies of next generation. Thanks to the rapid growth of computational power, computer simulation of flow phenomena has acquired a wide range of application. There are increasing needs for highly accurate simulation as well as novel methods for obtaining useful knowledge from huge data. In our laboratory, we are studying flow phenomena by numerical simulation. New methods for numerical simulation and their application are developed. We are also doing theoretical studies of fluid dynamics by mathematical approach.

複雑流動現象の大規模数値シミュレーション研究

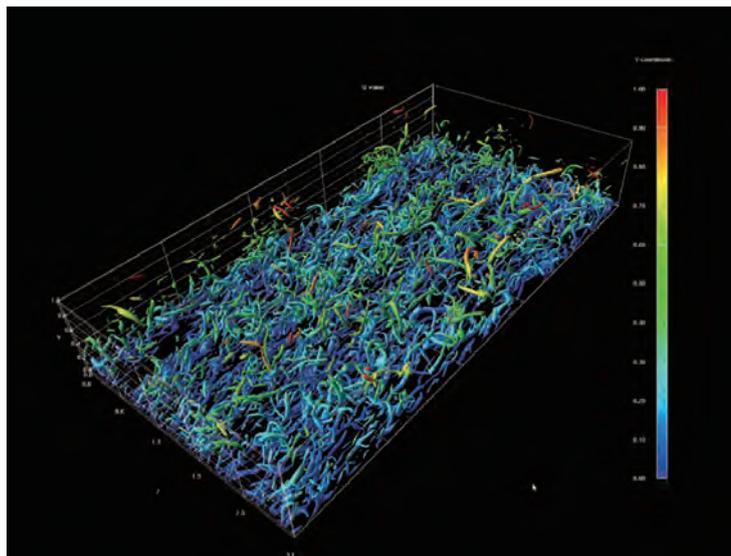
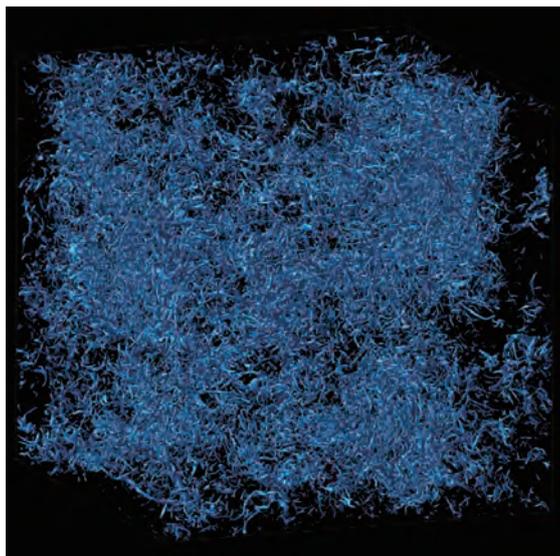
流体科学の基礎的な問題から応用的な問題まで幅広く、複雑流動現象の大規模コンピュータシミュレーション研究に取り組みます。

特に、乱流を中心とする複雑流動現象を高い精度で解析し、乱流の統計的性質の解明とモデリングに資することを目的としています。

Direct Numerical Simulation of Complex Flow Phenomena

We study complex flow phenomena by direct numerical simulation. In particular turbulent flows are investigated using highly-accurate

numerical methods in order to understand the statistical properties of turbulence and develop accurate turbulence models.



乱流現象の数値シミュレーション例
Direct numerical simulation of turbulent flows



流動現象の高精度数値解法の開発

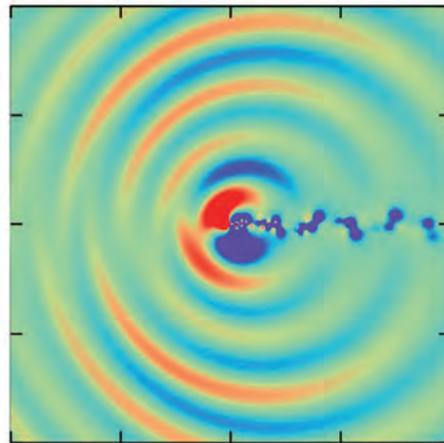
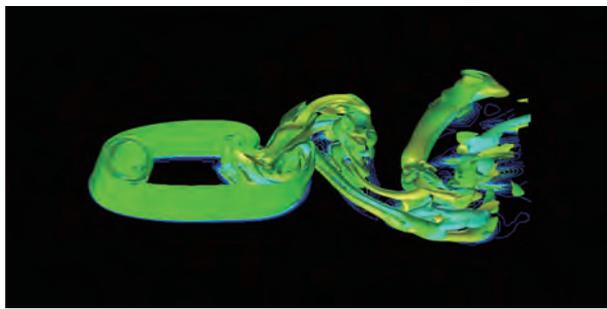
自然現象や工業的な場面でわれわれが遭遇する流れは、一般に複雑な形状をもつ物体や、運動・変形する物体を含んでいます。これを高い精度で数値解析により捉えることは複雑流動現象の理解

や制御などの応用のために重要です。そのための数値計算手法の開発と、スーパーコンピュータによる現実的大規模シミュレーション研究を行っています。

Development of Highly-Accurate Method for Numerical Simulation of Complex Flow Phenomena

The flows in nature and engineering often involve complex bodies which move and/or deform in the flow regions. We develop numerical methods for highly-accurate numerical simulation of the complex

flow phenomena. Using the methods we also perform realistic direct numerical simulation of various flow phenomena.



Penalization 法による数値シミュレーション
Numerical simulation by Penalization method

渦のダイナミクスと数理流体力学

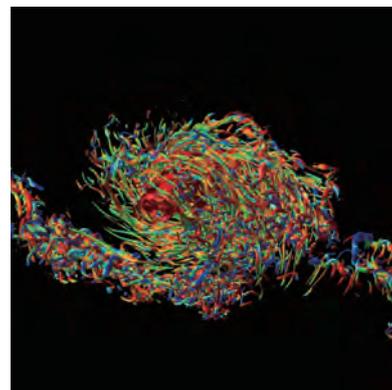
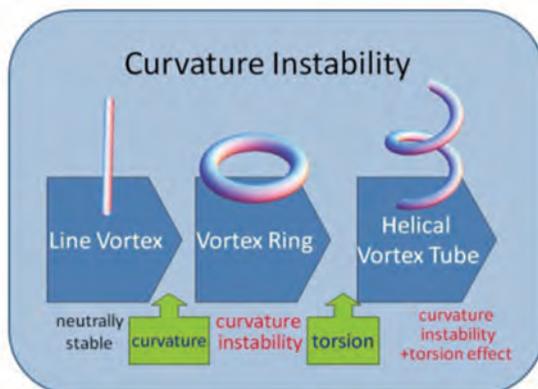
流体現象の解明のために渦運動の理解は重要な役割を果たします。渦の動力学の立場から、渦構造のもつ特性・多様性・普遍性を解明することを目標とし、さまざまな渦構造の性質とダイナミクス

について研究しています。また、流体科学研究の発展においては、基礎的な研究手法の開発・応用は重要な位置を占めます。微分幾何学や解析学などの数学的手法を応用する研究を行っています。

Vortex Dynamics and Applied Mathematical Fluid Dynamics

It is important to understand the vortex dynamics in investigating flow phenomena. The fundamental properties and the dynamics of various vortical structures are studied. Our goal is to reveal the characteristics, universality of the vortical structures from the viewpoint of

vortex dynamics. Fundamental and general methods are important in the research of fluid science. Various tools in mathematical physics, especially in differential geometry, functional analysis, dynamical system etc. are developed and applied for fluid science.



渦の曲率不安定性の理論と渦の不安定化現象
Theory of curvature instability and destabilized vortex

分子熱流動研究分野

Molecular Heat Transfer Laboratory



教授
小原 拓
Professor
Taku Ohara



准教授
Donatas SURBLYS
Associate Professor

熱流体現象を分子運動レベルで解析することは、現象の本質的なメカニズムを理解して現象を制御することにより、必要な熱流体現象を「設計」するための基礎となります。また、先端技術においてしばしば見られる、熱流体物性や界面などマクロなモデルが破綻する極限的な現象に対しても、分子運動レベルの熱流体解析は極めて有効です。応用分野では、MEMS/NEMS技術と結びついた流体応用技術であるマイクロ／ナノフルイディクスとして、バイオ関連技術や生体内の微細な熱・物質輸送のメカニズムに学んだバイオミメティクス流体機械の展開につながります。

分子熱流動研究分野では、分子からMEMS/NEMSのスケールにおける熱流体現象の理解を深め、その応用を探ることを目的として、研究を進めています。

Analysis of thermal and fluid phenomena based on the molecular dynamics theory leads to understanding of fundamental mechanism of the phenomena, and ultimately, to the design of thermal and fluid phenomena that are needed in the cutting-edge area in modern technologies. Also the molecular-scale analysis is effective for thermofluid phenomena in extreme conditions in which macroscopic models such as thermophysical properties and the concept of interface are no longer valid. In the application field, micro/nanofluidics is now expanding rapidly especially for the field of biotechnology, which is based on the micro/nanoscale thermal and fluid engineering supported by the recent progress of the MEMS/NEMS technologies. Realization of the mechanism of nanoscale thermal and mass transport in living body in biomimetic fluid machines is one of the most promising fields in the area of micro/nanofluidics.

The molecular heat transfer laboratory is engaged in the research to analyze micro/nanoscale thermal and fluid phenomena, from the molecular scale to the MEMS/NEMS scale, and pursue the application of it.

流体の構造と熱・運動量の分子スケール輸送特性

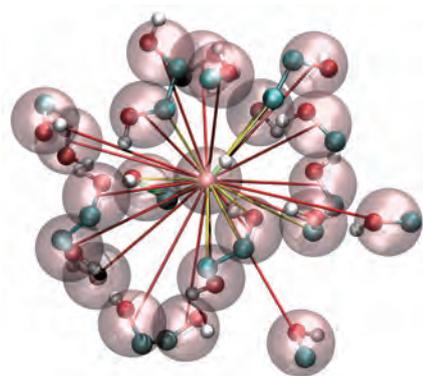
流体、特に液体中には様々な構造が存在し、その動特性が液体中の輸送現象、すなわち熱・運動量・物質の移動を支配しています。液体中の構造を解析し、その構造の輸送特性を解析することにより、なぜその液体の輸送物性値はその値なのか、希望の輸送物性値をもつ流体はどのような分子構造をもっているのか、などの疑問を

解明します。また、脂質分子が水中で形成する二重膜構造(生体細胞膜のモデル)など、液体中に発現するナノスケールのヘテロ(不均一)な構造とそこで発現する非等方的熱物質輸送現象を解析し、新しいナノスケール熱物質輸送デバイスの材料として応用するための基礎研究を行っています。

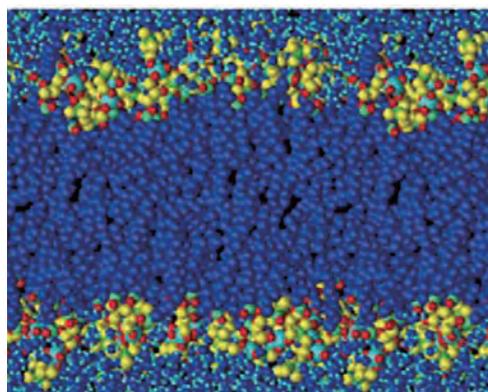
Study on Fluid Structure and Transport Characteristics of Energy and Momentum

Fluids, especially liquids, contain various structures of which dynamic characteristics governs transport phenomena in liquids, i.e., transport of mass, momentum and thermal energy. Analysis of liquid structures and their transport characteristics gives a thorough answers for some questions such as why the liquid have its magnitude of thermophysical properties and how the molecular structure should

be to realize a liquid having desired thermophysical properties. Another point of this study is heterogeneous structures such as bilayer of lipid molecules organized in water (model for cell membranes of living body). Anisotropic transport phenomena that arise in such heterogeneous structures are analyzed as a basic study for novel materials of nanoscale thermal and mass transport devices.



Molecular-scale heat path in liquid ethylene glycol



Lipid bilayer membrane in water



固液界面における熱・物質輸送特性

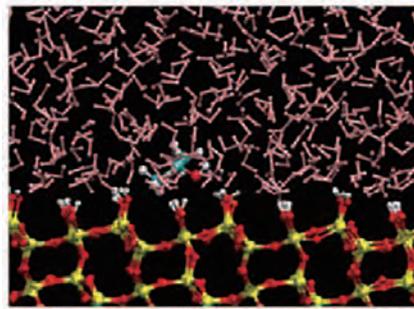
固体・液体が接する界面における熱と物質の輸送現象は、NEMSや多孔質体など微細構造をもつ系の総括的特性を支配しています。また、半導体製造工程のウェットプロセスなど微細加工に利用され、製品の成否を決定する鍵となっています。界面近傍の液体中に固体表面の影響を受けて発現する特異な構造や、固体分子-液体分

子間のエネルギーの伝搬を解析する分子動力学シミュレーションにより、現象のメカニズムを明らかにするとともに、必要な界面特性を発現する分子及び微細構造を探索するための基礎研究を行っています。

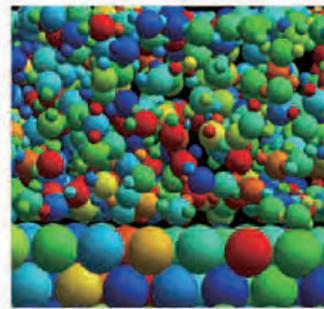
Heat and Mass Transfer Characteristics at Solid-Liquid Interfaces

Heat and mass transfer at interfaces where solids and liquids contact governs overall characteristics of nano-structured systems such as NEMS and porous materials. The phenomena are utilized in nano-fabrication process such as the wet process for semiconductor devices. Molecular dynamics simulation analyzes anomalous

structures in liquids in the vicinity of solid surfaces produced under the influences of solid surfaces and intermolecular energy transfer between solid and liquid molecules, which clarifies mechanism of the phenomena. Basic studies to seek molecules and nanostructures which exhibit required interface characteristics are also performed.



IPA (alcohol) molecule in liquid water on a SiO_2 solid surface



Liquid water-solid platinum

液体分子の熱エネルギー伝搬特性データに基づく熱媒流体の設計

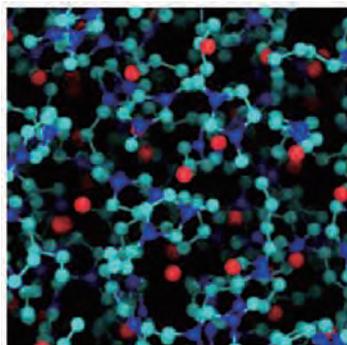
エネルギーの高効率利用や熱機器の高機能化において、機器内外を流動し熱エネルギーを運搬する熱媒流体は大きな役割をもっている。分子を構成する様々な官能基など原子あるいは原子群がなす力学的エネルギー伝搬への寄与を解析し、それらが集積して発現する熱エネルギー伝搬特性に関するデータに基づいて、様々

な使用条件に対して最適化され最高の性能を発揮する熱媒を実現する分子がどのようなものであるかを知るのが、本研究の目的である。固体において実現している材料設計のアプローチを流体の熱流動特性に対して確立するのが目標である。

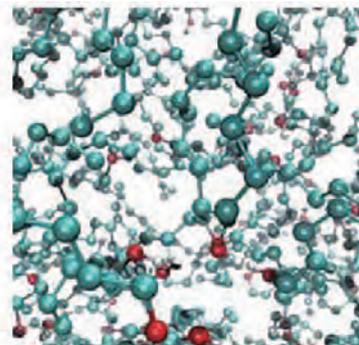
Design of Novel Thermal Fluids Based on the Thermal Energy Transfer Data of Liquid Molecules

Thermal fluids, which flow and transport thermal energy in devices, are playing a major role for highly efficient usage of thermal energy in sophisticated thermal devices. The aim of this study is to know the structure of molecules for thermal fluids which are optimized for specific conditions and give the best performance. This is accomplished based on the data concerning thermal energy transport in

fluids, which are obtained by analyses of mechanical energy transfer due to dynamic motions of molecules and functional groups in molecules. Our goal is to establish the design approach of thermal and flow characteristics for fluids, just like solid materials that has been established in these days.



イオン液体



デカノール液体

量子ナノ流動システム研究分野

Quantum Nanoscale Flow Systems Laboratory



教授
徳増 崇
Professor
Takashi Tokumasu

流体の流動現象には、原子・分子のスケールで生じる「化学反応」が流体のマクロな「拡散現象」に大きく影響する場合がございます。また、水素のように極めて軽い原子は、その原子を質点として見なすことができず、その影響が物質の相図などに現れることがあります。このような性質が現れるメカニズムを解析したり、これらの物質で構成されているナノスケールの流動システムの挙動を解析する場合、通常の分子動力学法ではその性質を正確に再現できないため、この物質の「量子性」を考慮した手法を用いて解析する必要があります。本研究分野では、このような流体の「量子性」が熱流動現象に影響を及ぼす系を対象にして、その量子効果を取り込んだ様々な手法を用いてその性質を解明し、工学的に応用することを目的として研究を行っています。

In the flow phenomena of fluid, it is often seen that the “chemical reaction” which occurs at the atomic/molecular scale affects much on the macroscopic “diffusion phenomena” of fluids. Moreover, very light atoms, such as hydrogen, cannot be regarded as a mass point and its effect sometimes appears at the phase diagram of this substance. When we analyze the mechanism by which the characteristics appears or behaviors of nanoscale flow systems which consists of such substances, it is necessary to analyze them by the method in which the “quantum effect” of the substances is considered because the conventional molecular dynamics method cannot treat such characteristics accurately. This laboratory treats the system in which the quantum effect of such fluid affects on the flow phenomena, and conducts research on clarification of its physical mechanism by various methods with considering the quantum effect and its application for engineering aspects.

流体の量子性が熱流動特性に与える影響に関する量子・分子動力学的研究

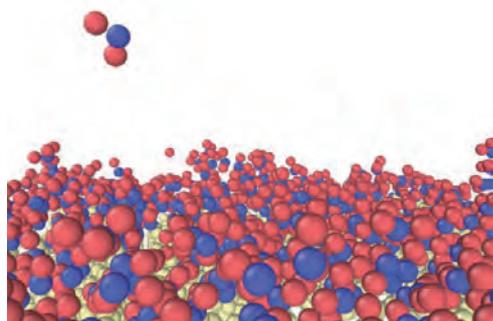
水素分子は酸素や窒素といった二原子分子に比べて質量が軽く、そのため不確定性原理により原子位置を正確に特定できなくなります。この水素原子の量子性のために液体水素の熱物性値は対応状態原理からはずれた挙動を示します。また化学反応を伴う流れは半導体製造プロセスなど、工業的によく見られますが、このよう

な流れ場では化学反応に伴うエネルギー変化が流動現象に多大な影響を与えます。このような流れ場に対し、流体の量子性を考慮し、その量子性がマクロな物性値に影響をおよぼすメカニズムについて解析を行っています。

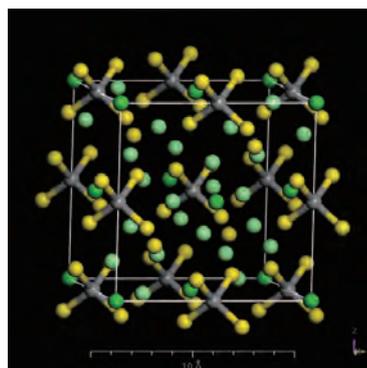
Quantum/Molecular Dynamics Studies of the Effect of Quantum Characteristics of Fluids on Its Flow Characteristics

Hydrogen molecule has a light mass compared with conventional diatomic molecules such as nitrogen or oxygen, and therefore the position of hydrogen molecule cannot be determined by uncertainty principle. Due to the quantum effect of hydrogen molecule, the thermodynamic properties of liquid hydrogen is not consistent with the principle of corresponding state. Moreover, flow phenomena with chemical reaction are often seen in industrial situations, such as

semiconductor fabrication process. In these flow field energy change following chemical reactions affects much on flow phenomena. We analyze the mechanism by which the quantum characteristics of molecules affect on the macroscopic flow phenomena of fluids using methods in which the quantum characteristics of fluids are considered.



反応性分子動力学法による CVD 成膜シミュレーション
CVD simulation by reactive force-field molecular dynamics methods



固体電解質内 Li イオン拡散の量子・分子動力学シミュレーション
Quantum molecular dynamics simulation of Li ion diffusion in the solid electrolyte



第一原理計算を用いた水素吸蔵合金の特性解明と安全性向上に関する研究

水素吸蔵合金は、水素を利用したクリーンで持続可能な次世代エネルギーシステムを支える新素材として注目されています。この材料は、複数の原子で構成される金属結晶を内部に持つ耐久性の高い容器に、水素ガスを物理的および化学的に貯蔵し、運搬後に必要な場所で再び水素を放出することが可能です。この特性により、水素吸蔵合金は、気体のままでは扱いが難しい水素の貯蔵効率を大幅に向上させ、安全性を高める役割を果たします。しかし、社会インフラとしての実現には、さらなる効率化やコスト削減、安全

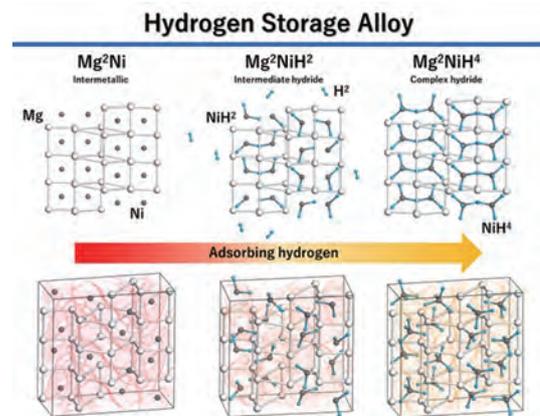
性向上といった課題が残されています。

本研究では、「どの金属原子が、どのような結晶構造を持ち、どのように水素と結合・乖離するのか」という問いを解明するため、第一原理計算を活用し、詳細な解析を行っています。この手法では、物質を構成する原子や電子の相互作用を量子力学に基づいて精密に計算することが可能であり、未知の材料特性や反応メカニズムを理論的に予測できます。これにより、高性能・高貯蔵能力・高い安全性を備えた次世代型水素吸蔵合金の新規開発を目指しています。

Research on the Characterization and Safety Enhancement of Hydrogen Storage Alloys Using DFT Calculations

Hydrogen storage alloys (HSAs) is key to clean energy systems, capable of storing hydrogen physically and chemically in durable containers filled with metallic crystals with multiple atomic species forming hydrides. However, the practical implementation of hydrogen storage alloys in societal infrastructure requires overcoming several challenges, including further efficiency improvements, cost reductions, and enhanced safety.

This study utilizes first-principles calculations to address fundamental questions, such as: "Which metal atoms form specific crystal structures, and how do these structures interact with hydrogen during adsorption and desorption processes?" This computational methodology enables the precise modeling of atomic and electronic interactions within materials, grounded in quantum mechanical principles. Consequently, it facilitates theoretical predictions of previously unexplored material properties and reaction mechanisms. The overarching aim of this research is to develop next-generation hydrogen storage alloys characterized by superior performance, high storage capacity, and enhanced safety.



上: 水素吸蔵合金 (Mg²Ni) が水素を吸蔵する過程

下: 結晶構造内のラジカル攻撃を可視化 (赤いほど反応性が高い)

Top: The process that hydrogen storage alloy (Mg²Ni) absorbs hydrogen

Bottom: Visualization of radical attack within the crystal structure (the more red, the more reactive)

原子層堆積法および化学気相堆積法における成膜メカニズムの分子動学的研究

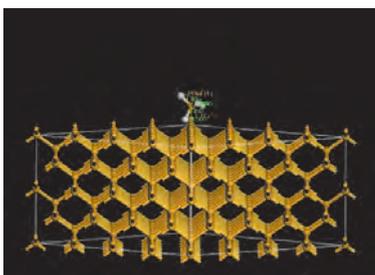
半導体製造プロセスには成膜、エッチング、洗浄など、複数のプロセスが存在しますが、中でも成膜プロセスに対してはウェーハ上において膜厚誤差± 0.5Åという原子層レベルの制御が求められています。このような最先端の需要を実現可能な成膜手法として化学気相堆積(CVD:Chemical Vapor Deposition)法および

原子層堆積(ALD:Atomic Layer Deposition)法が広く利用されています。ただし、それらの成膜現象は拡散現象および反応現象が複雑に絡み合っており詳細に理解することが困難です。そのため本研究では、両者を融合した反応性力場分子動力学シミュレーションを実施し、成膜メカニズムの普遍的な理解を目指しています。

Molecular Dynamics Study of Deposition Mechanism on the Atomic Layer Deposition and Chemical Vapor Deposition Methods

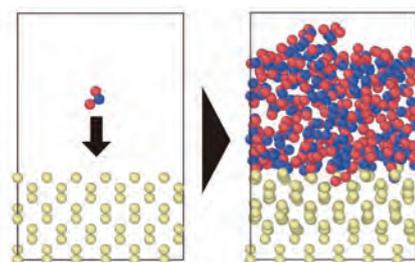
In the semiconductor manufacturing process, there are some processes such as thin film formation, etching, cleaning etc. Especially in the thin film formation process, The thickness of a film on a wafer have to be controlled with the accuracy of ±0.5 Å, which is the order of the layer of atoms. The chemical vapor deposition (CVD) and atomic layer deposition (ALD) are widely used as thin film formation

methods for realizing such a state-of-the-art demand. However, these thin film formation phenomena are a complex combination of diffusion phenomena and reaction phenomena, and it is difficult to understand in detail. Therefore, we carry out reactive force field molecular dynamics (ReaxFF MD) simulations and aim at a universal understanding of the deposition mechanism in this research.



量子化学計算による構造最適化およびエネルギー計算

Structure optimization and energy calculation by quantum chemistry calculations



CVD 成膜シミュレーション (SiH₂のみ供給)

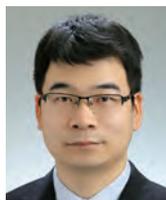
CVD simulation (Supply only SiH₂)

生体ナノ反応流研究分野

Biological Nanoscale Reactive Flow Laboratory



教授
佐藤 岳彦
Professor
Takehiko Sato



助教
劉 思維
Assistant Professor
Siwei LIU

本研究分野では、大気圧における低温プラズマの流れは、熱、光、化学種、荷電粒子、衝撃波などの生成や輸送が簡便に行えるため、これらの特徴を利用したプラズマ医療や気泡内帯電気泡の研究を進めています。また、ナノメートルスケールの水の液滴を生成し、高速で衝突させることで、わずかな水のみで濡らさずに低温で洗浄・殺菌する技術の開発を進めています。このように、プラズマの流れと生体の相互作用やナノ流動現象について明らかにし、最先端プラズマ医療技術や革新的水利用技術の基礎学理の構築ならびに社会実装をすすめ、国民の健康を守る次世代技術の創成を目指しています。

Low-temperature plasma flow at atmospheric pressure can easily generate and transport heat, light, chemical species, charged particles, and shock waves. Leveraging these capabilities, we are conducting research on plasma medicine and charged bubbles. Additionally, we are developing technology to generate nanometer-scale water droplets and accelerate them to high speeds for cleaning and sterilizing at low temperatures, without wetting, using only a small amount of water. Through these researches, we are investigating the interactions between plasma flow and living organisms, and nano-fluid phenomena. Our goal is to advance the fundamental science and promote the societal implementation of cutting-edge plasma medical technologies and innovative water utilization methods, ultimately creating next-generation solutions to protect human health.

プラズマ医療の開拓:プラズマ流の刺激による生体応答の解明

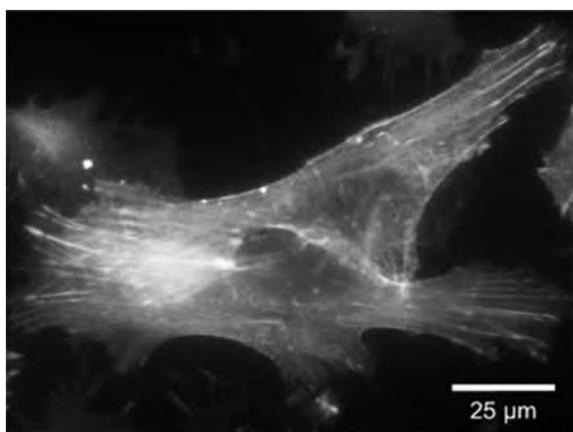
最先端プラズマ医療の基礎と応用を進めています。プラズマによるがん細胞の活性化や不活性化に関する研究では、これまでの、プラズマにより生成される化学的活性種の効果が注目されていました。当研究室では、効果の強い化学種の影響を取り除いた電氣的

効果や紫外線による効果や化学種と電気や紫外線による相乗効果を明らかにするため、細胞応答の観察とその詳細な解析をおこなっています。

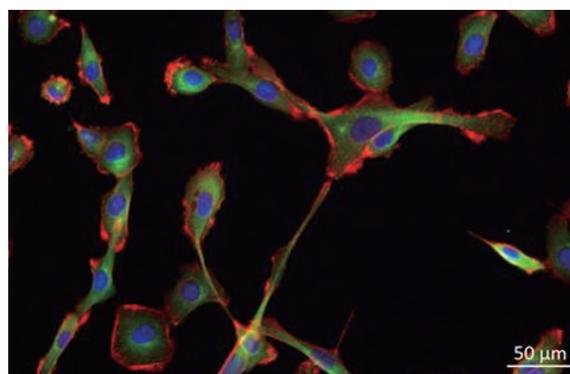
Cutting-Edge Plasma Medicine: Regulating Cellular Responses through Plasma Complex Stimulation

We are advancing the fundamental principles and applications of cutting-edge plasma medicine. While research on the activation or inactivation of cancer cells through plasma has primarily focused on the effects of chemically active species generated by plasma, our laboratory takes a different approach. We investigate cellular re-

sponses in detail, aiming to clarify the impact of electrical and ultraviolet radiation-isolating these effects from the influence of powerful chemical species. Additionally, we explore the synergistic effects of chemical species, electricity, and ultraviolet radiation.



ナノ秒パルス電流によるアクチンフィラメント形成の様子
Formation of actin filament by exposure to nanosecond pulsed currents



ナノ秒パルス電流刺激によりがん細胞が伸長している様子
Elongation of cancer cells by exposure to nano-second pulsed current



高速ナノ液滴が拓く革新的水利用:わずかな水のみで濡らさず低温で洗浄・殺菌する技術

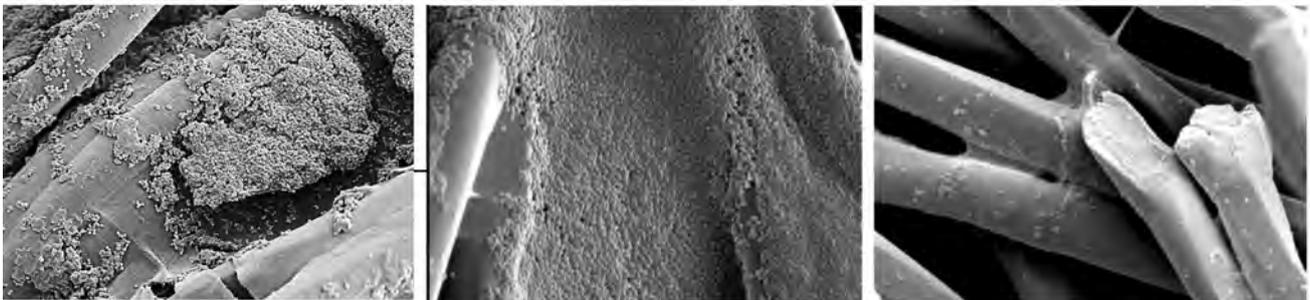
水蒸気を混合させた加圧空気をノズルから噴出させ、凝縮により高速のナノメートルスケールの水の液滴を生成させることで、わずかな水のみで濡らさずに洗浄・殺菌できる機能を発現することを発見しています。写真は、従来の抗菌処理(左)と高圧ガス噴射

処理(中)、高速ナノ液滴処理(右)で殺菌除去したバイオフィーム産生菌の様子で、高速ナノ液滴により洗浄・殺菌できることを明らかにしました。高速ナノ液滴の特性と洗浄・殺菌メカニズムを明らかにし、実用化を進め社会実装することを目指しています。

Innovative Water Use with High-Speed Nanodroplets: A Technology for Cleaning and Sterilizing at Low Temperatures with Minimal Water and No Wetting

We have discovered that by jetting pressurized air mixed with water vapor through a nozzle, generating high-speed nanometer-scale water droplets via condensation, we can clean and sterilize surfaces without causing wetting, using only a small amount of water. The photographs show biofilm-producing bacteria that have been sterilized and removed by high-speed nanodroplet treatment (right)

though a conventional antimicrobial treatment (left) and high-pressure gas injection treatment (middle) are not capable of sterilization and removal. Our goal is to understand further the characteristics of high-speed nanodroplets and their mechanisms of cleaning and sterilization, as well as to advance their practical application and societal implementation.



人工血管上に形成したバイオフィーム産生黄色ブドウ球菌の抗菌処理(左)と高圧ガス噴射処理(中)、高速ナノ液滴処理(右)後のSEM画像。(写真:東北医科薬科大学 藤村茂教授提供)

SEM images of biofilm-producing *Staphylococcus aureus* on artificial blood vessels after antimicrobial treatment (left), high-pressure gas injection treatment (middle) and high-speed nano-droplet treatment (right). (Photo: Courtesy of Professor Shigeru Fujimura, Tohoku University of Medical and Pharmaceutical Sciences)

帯電キャビテーション気泡生成とダイナミクス解明ならびにその最先端応用

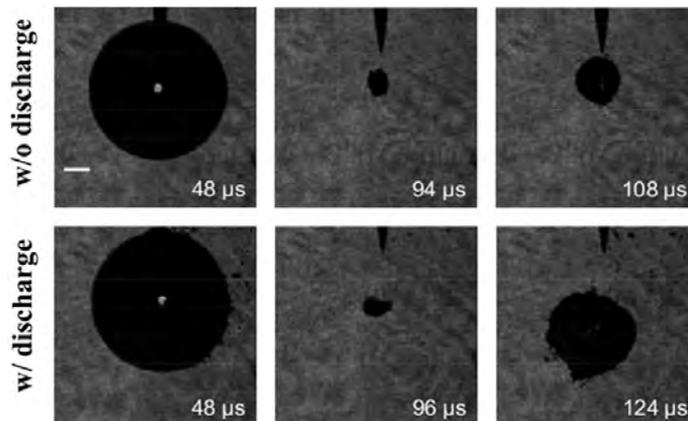
レーザーで誘起したキャビテーション気泡内でプラズマを発生させ、今まで計測が困難であった気泡中の圧力や特性を明らかにすることを目指しています。また、プラズマ発生による気泡内への

帯電は、気泡収縮過程で大きな電気的な力や高電界を形成するため、微小高エネルギー源や新しいバイオ・医療応用などの新しい機能を活用する手法の開発に取り組んでいます。

Elucidating the Generation and Dynamics of Charged Cavitation Bubbles and Their Cutting-Edge Applications

The goal of this project is to generate plasma in laser-induced cavitation bubbles in order to clarify the pressure and characteristics of these bubbles, which have been challenging to measure until now. The plasma-induced charging within the bubble creates a significant

electrical force and a high electric field during the bubble contraction process. We are focused on developing methods to harness this new functionality for micro high-energy sources and innovative bio/medical applications.



帯電レーザー誘起キャビテーション気泡のダイナミクス。印加電圧 5kV (放電あり)と印加電圧なし (放電なし)の時間経過画像。

Dynamics of the charged laser-induced cavitation bubble. Selected frames of an image sequence with the applied voltage of 5kV (with discharge case) and no applied voltage (without discharge case).

分子複合系流動研究分野

Molecular Composite Flow Laboratory



教授
菊川 豪太
Professor
Gota Kikugawa

ナノスケールからマクロスケールに渡る多くの工業・産業プロセスにおいては、分子レベルの物理が複合的に関与する熱流動現象が数多く見られます。特に、デバイス表面での放熱性能の向上による次世代半導体デバイスの限界性能向上、熱流動特性や機械特性の最適化による新規高分子素材の探索・設計には、界面での熱流動特性や不均質媒体における分子スケール構造と輸送特性の相関など、複合的な視点での現象理解が不可欠です。そこで、分子動力学法をはじめとした大規模数値シミュレーションにより、熱流体工学におけるマイクロスケールの熱・物質輸送現象およびマクロな熱流体物性を支配するマイクロスケールメカニズムの解明を目指しています。また、複数のスケールに渡る数値解析技法の統合によってマルチスケール性を有する熱流動現象の解明を行います。これらの知見を基盤とすることで半導体プロセス、高分子素材開発等の関連産業へ貢献することを視野に研究を進めています。

From nanoscale to macroscale, various thermal and fluid phenomena, to which composite molecular-scale physics gets engaged, are of critical importance in the wide range of engineering and industrial processes. In particular, an essential understanding of these phenomena is indispensable to exploit the limit performance of next-generation semiconductor devices by improving thermal dissipation from the device surface or to explore and develop novel polymeric substances by optimizing thermal and fluid properties as well as mechanical properties. By using large-scale numerical simulations such as the molecular dynamics method, we investigate heat and mass transfer phenomena in the thermal and fluid engineering from the microscopic viewpoint. The underlying microscopic mechanisms governing macroscale thermofluid properties are examined as well. Integrating numerical analysis methods which can cover multiscale physics, we aim to investigate thermal and fluid phenomena having multiscale aspects. Based on this knowledge, industrial applications such as semiconductor processes and development of polymeric materials are explored.

有機分子膜による表面修飾の研究

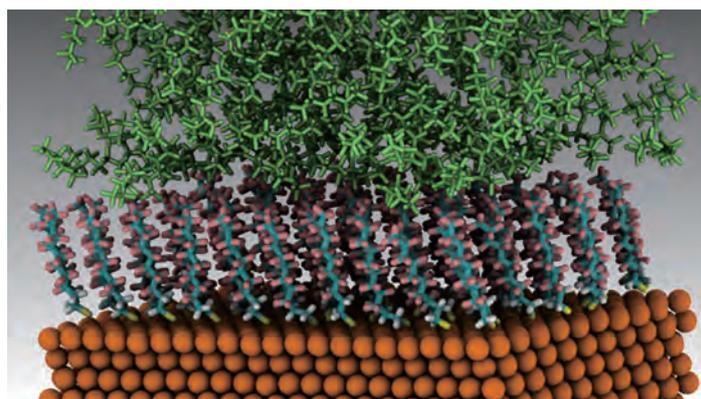
自己組織化単分子膜(self-assembled monolayer, SAM)をはじめとした分子スケールの表面修飾技術は、固体表面の物理化学的特性を制御する技術として、種々のプロセスやデバイスへの応用が進んでいます。特に、有機分子の自己組織化や薄膜状態での自発的構造形成を利用してボトムアップにより表面修飾を行う技

術は、柔軟かつ適応性の広い方法として期待されています。これら有機分子膜の構造形成や界面親和性、界面を介した熱・物質輸送特性は、工学応用上極めて重要であり、その輸送機構を明らかにすることを目的に研究を行っています。

Surface Modification Using Organic Molecular Films

Novel surface modification techniques at the molecular level such as the self-assembled monolayer (SAM) have drawn attention as the technique to control the physical and chemical properties on solid surfaces. In particular, the bottom-up processes, i.e., surface modification by utilizing the self-assembling of organic molecules or spontaneous structurization in organic thin films, have future pos-

sibilities due to their flexibility and adaptability. Structure formation, interface affinity, and heat and mass transport characteristics of organic molecular films have a critical importance in the engineering and industry. Therefore, we investigate the underlying microscopic mechanisms governing these significant characteristics.



Self-assembled monolayer facing with organic solvent



日本語



English

高分子材料の熱流動特性

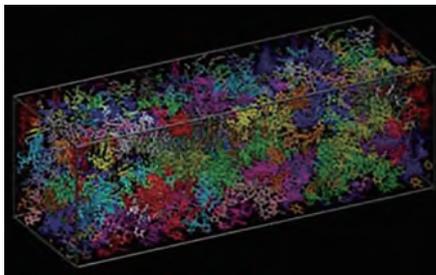
産業的にも広く利用が進んでいる高分子材料の開発には、内部の分子スケール構造や相分離構造の制御によって、力学的・化学的特性のみならず熱流動特性を設計することが必要とされています。例えば、高温等の極限状態で利用される架橋構造を有するポリマー樹脂は、宇宙往還機表面に使われるアブレーション材料など、分子

の内部構造の変化・崩壊に伴う機械的・熱的特性の変化を予測することが極めて重要な課題となっています。分子スケールからマクロスケールに至るスケール複合的な解析手法やデータ科学の技術を利用して、有用な熱流動特性や機械特性を有する高分子材料の探索・設計を目指しています。

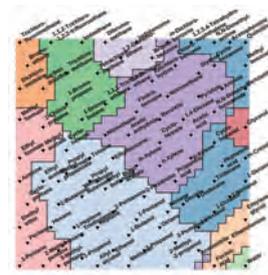
Thermal and Fluid Properties of Polymeric Materials

As for development of polymeric materials which have extensively been utilized in industry, designing thermofluid properties as well as mechanical and chemical properties by controlling the molecular-scale structure and phase separation structure inside the material is being required. For example, it is a critical issue to predict the variation in mechanical and thermal properties of polymeric resins having crosslink bonds which is induced by the change of molecular

structure when exposed to the extreme environment, e.g., ablation materials in space planes. Using integrated numerical analyses covering molecular-scale to macroscale phenomena and data-driven informatics techniques, we aim to explore and design polymeric materials which have valuable thermofluid properties and mechanical properties.



Molecular structure of amorphous polystyrene



Clustering of thermophysical properties of liquids

不均質媒体 / 制限空間内の流体における輸送現象

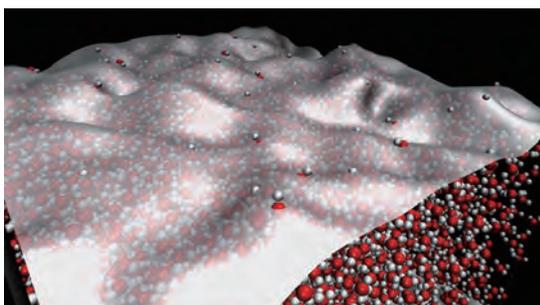
流体やソフトマター界面、ナノスケール構造によって形成される制限空間内の閉じ込め液体においては、界面近傍における液体中の不均質（ヘテロ）な構造発現に伴い、特異な熱・物質輸送特性が現れます。これらは、多孔質体やナノ細孔、生体高分子を介した物質移動などナノ・バイオ工学レベルで広く重要な要素となっています。本研究を通じて、界面近傍における閉じ込め液体の分子輸

送特性が、均質なバルク液体中と大きく異なることや流体力学的効果によって分子拡散現象が強く影響を受けることが明らかになっています。分子スケールにおけるヘテロな構造や輸送現象の本質的理解と、それらに基づくマクロな熱流体解析への橋渡しとなる物理モデルの構築を目指しています。

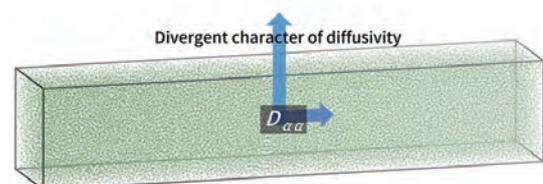
Transport Phenomena in Heterogeneous Media and Confined Liquids

At the fluid and soft matter interfaces or inside the confined liquid in nanoscale structures, peculiar heat and mass transfer characteristics emerge as a consequence of heterogeneous structure formation inside a liquid in the vicinity of the interfaces. These phenomena are directly relevant to the wide field of nano- and bioengineering, e.g., molecular transport through mesoporous materials and biomolecules. This study elucidates that the molecular transport in confined

liquids is significantly different from that in the homogenous bulk liquids and that the molecular diffusion is highly affected by the hydrodynamic effect induced by the molecule itself. Our goal is an essential understanding of heterogeneous structure and corresponding transport phenomena at the molecular level and building physical models which can bridge macroscopic thermal and fluid analyses based on the microscopic knowledge.



Instantaneous structure of water surface



Anomalous diffusivity of liquids in the periodic rectangular parallelepiped system

生体分子流動システム研究分野

Biomolecular Flow Systems Laboratory



(兼)教授
徳増 崇
Concurrent Professor
Takashi Tokumasu



准教授
馬淵 拓哉
Associate Professor
Takuya Mabuchi

小さな分子、特にイオンが複雑に入り組んだ構造の中を輸送するとき、どのような経路を輸送し、どのくらいの速さで(伝導・拡散)することができるのか? ナノスケールの世界で起きているイオン輸送現象は、生体内においてもエネルギー活動の本質を担うイオンチャネルと呼ばれる生体分子によって緻密に制御されています。本研究分野では、こういった実験では見ることの難しい時空間スケールにおける「ナノ流動現象」を理論(分子シミュレーション)を用いて解明し、高活性・高選択性などの高機能な人工分子の理論設計を行うことで、人工細胞や分子システムを構築する工学的応用から創薬などの医療応用まで幅広い展開を目指しています。生体分子システムで起きている幅広い時空間スケールのダイナミクスを時空間スケールの異なる計算手法、特に分子動力学(MD: Molecular Dynamics)法を基盤としたマルチスケールシミュレーション技術を用いて解析しています。量子化学計算や反応MDを用いたnmスケールの化学反応およびイオン輸送現象から粗視化MDを用いた μm スケールのタンパク質高次構造(液液相分離構造)形成現象までマルチスケールの動的現象に興味を持っています。

The research involves theoretical and computer simulation studies of biomolecular systems. Current research activities span both development of new computational methods and theoretical characterization of proton transport and protein phase behavior in biomolecular systems at multiple length scales. For example, to probe complex transport phenomena of protons, a reactive model has been developed within the simplicity of the theoretical framework of classical molecular dynamics (MD) simulations. Proton transport through complex structure such as transmembrane ion channels are one of our research interests. Protein phase behavior (i.e, aggregation, self-assembly, and liquid-liquid phase separation) in aqueous solutions are also of our research interest. Computational studies can assist in the challenge of designing the artificial ion channels. Our research is thus often carried out in close collaboration with leading experimentalists and is integrated in a feedback loop with experiments.

ナノポア内における化学反応を伴うプロトン輸送機構

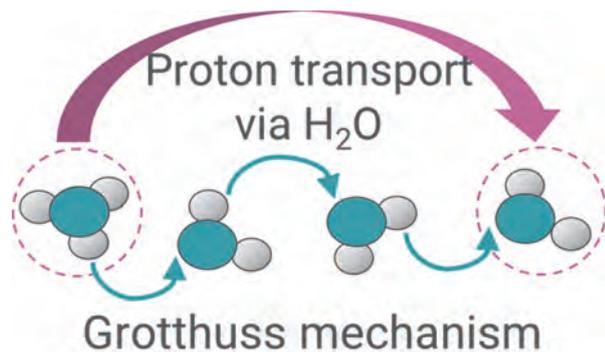
プロトン(H^+)や水酸化物イオン(OH^-)の輸送は、他のイオンと異なり、Grotthuss機構と呼ばれる水分子との化学反応を伴う複雑な機構を考慮する必要があります。さらに、これらのイオンはナノポアに閉じ込められたナノスケールの水の水素結合ネットワークを移動するためドメイン構造や輸送機構に大きく起因し、実験

やマクロスケール解析によって輸送現象を理解することは困難です。そこで、本研究では量子化学計算の結果を基に独自に構築した反応MDモデルを用いて、水ドメイン構造とイオン伝導メカニズムとの相関を明らかにします。

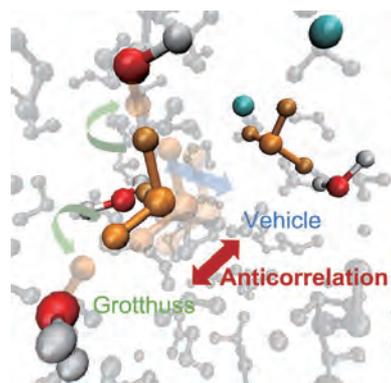
Reactive Transport Mechanisms of Protons in Nanopores

Transport of protons (H^+) and hydroxide ions (OH^-) requires consideration of a complex mechanism involving chemical reactions with water molecules, known as the Grotthuss mechanism, unlike other ions. Additionally, these ions move through water hydrogen bonding networks that are significantly influenced by confined pore struc-

tures, making them difficult to understand experimentally. Therefore, in this study, we utilize reactive molecular dynamics simulations based on quantum chemical calculations to elucidate the correlation between water domain structures and ion conduction mechanisms.



Proton transport via Grotthuss mechanism



Anticorrelation between Grotthuss and vehicle diffusions



選択的透過機能を有する人工イオンチャンネル

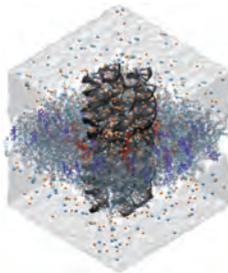
DNAオリガミ技術(DNAナノテクノロジー)を用いて、選択的イオン透過機能を有する人工イオンチャンネルの構築を目指しています。DNAを材料とした人工チャンネルでは、DNAの塩基配列を設計することでチャンネル構造を自在に設計できるため製作法として自由度が高く、理論的設計指針に基づいて柔軟に設計・製作が可能です。実験グループと協力しながら、実験・理論の両面から人工チャンネルの設計を行っています。分子シミュレーションを用いて、DNAチャ

ネル内部の細孔径の調整や修飾分子により透過分子の選択性を制御したり、脂質二重膜(リポソーム)への結合安定性を評価したりし、理論的に設計指針の最適化を行っていきます。本研究は、イオンチャンネルが関係する難治性疾患の治療法や物質貯蔵の増進から環境浄化材料の開発まで様々な工学的応用技術の確立に繋がることが期待できます。

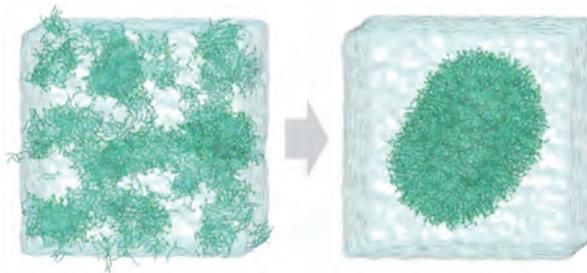
Development of Artificial Ion Channels with Selective Permeability

We aim to construct artificial ion channels with selective permeability using DNA nanotechnology. This technique allows for precise design of the channel structure by engineering DNA base sequences, offering a high degree of flexibility in fabrication design. Through molecular simulations, we investigate not only the transport mechanisms of small molecules within DNA nanopores but also the stability and

dynamics of membrane-spanning DNA nanopores to lipid bilayers (liposomes). This research has the potential to establish various engineering applications, ranging from the treatment of intractable diseases related to ion channels to enhancing substance storage and developing environmental remediation materials.



Molecular simulations of membrane-spanning DNA nanopore



Liposome formation using coarse-grained molecular simulations

人工タンパク質を用いた液-液相分離構造形成現象

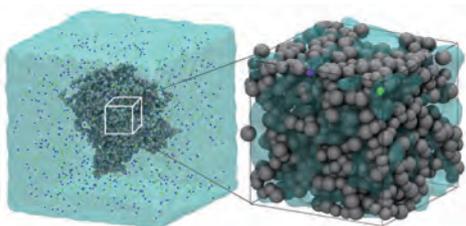
タンパク質やRNAが自己集合することで液-液相分離し、細胞内に液滴やゲル状の構造体を形成することが知られています。細胞は、生体分子を液滴にすることで、転写、翻訳、シグナル伝達など、様々な生命現象を調節していると考えられています。本研究は実験グループとの共同研究であり、エラスチン様ポリペプチド(ELP: Elastin-like polypeptides)など相分離するタンパク質を基盤材料として人工分子を理論的に設計します。細胞内相分離のボトム

アップ的な理解を進めると同時に、特定の分子を液滴に閉じ込めることで細胞内の狙ったタンパク質の機能を制御する手法の開発を目指しています。本研究は物質の選択・分離や濃縮技術と直結し、幅広い産業への応用が可能です。例えば、酵素濃縮による活性亢進によって、食品長期保存や医薬品タンパク質の効率的な合成などへの展開が期待できます。

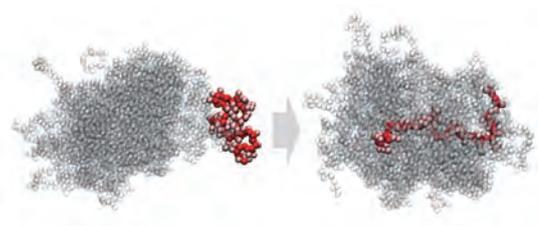
Liquid-Liquid Phase Separation Using Artificial Polypeptides

Biomolecules such as proteins and RNA are known to undergo liquid-liquid phase separation, forming liquid droplets or gel-like structures within cells through self-assembly. It is believed that cells regulate various life phenomena such as transcription, translation, and signal transduction by converting biomolecules into liquid droplets. We focus on theoretically designing artificial coacervates using artificial proteins, such as elastin-like polypeptides (ELPs), to encapsulate

specific molecules into liquid droplets. This research is closely linked to material selection, separation, and concentration technologies, with broad applications across industries. For example, enzyme concentration could enhance activity, leading to applications in long-term food preservation and the efficient synthesis of pharmaceutical proteins.



Elastin-like polypeptides (ELP) coacervate formation



RNA partitioning in the ELP coacervate

グリーンナノテクノロジー研究分野

Green Nanotechnology Laboratory



教授
遠藤 和彦
Professor
Kazuhiko Endo



特任教授
寒川 誠二
Specially Appointed
Professor
Seiji Samukawa



助教
大堀 大介
Assistant Professor
Daisuke Ohori

現代社会にとって安全で安価なエネルギーの確保やエネルギーの効率的利用は重要な問題です。この問題を解決し、エネルギー技術立国を目指すため、革新的グリーンナノデバイスの研究を行っています。具体的には、低消費電力デバイス(量子ドットレーザー・新チャンネル材料トランジスタなど)やこれらを合わせたナノエネルギーシステムの開発を行っています。これらのナノデバイスを作製するためには、ナノ構造を正確にダメージなく作製し、物質や量子ナノ構造の持つ本来の特性を引き出すことが必要です。本研究室の基盤技術である超低損傷プラズマ・ビームプロセスやバイオテクノロジーを用いた極限加工などの独自の原子層制御ナノプロセスを駆使することによって初めて、そのようなデバイスの実現が可能となります。

Securing safe and less-expensive energy and efficient utilization of energy are important issues confronting modern civilization. To clarify these issues and aiming at founding a Japanese nation based on energy technology, we are promoting studies of innovative green nano-devices. Particularly, we have been developing low power consumption devices (such as quantum-dot lasers, New channel material transistors) and nano-energy systems, which are a combination of these elements. For manufacturing of these nano-devices, nano-structures should be produced accurately and without defects. The original properties of materials and quantum nano-structure should be extracted. This sort of processing is made possible only after intelligent nano-process technologies such as beam process and bio-tem-plate and ultimate top-down etching technology, which are the background of this research laboratory, are fully used.

超低損傷プロセス技術

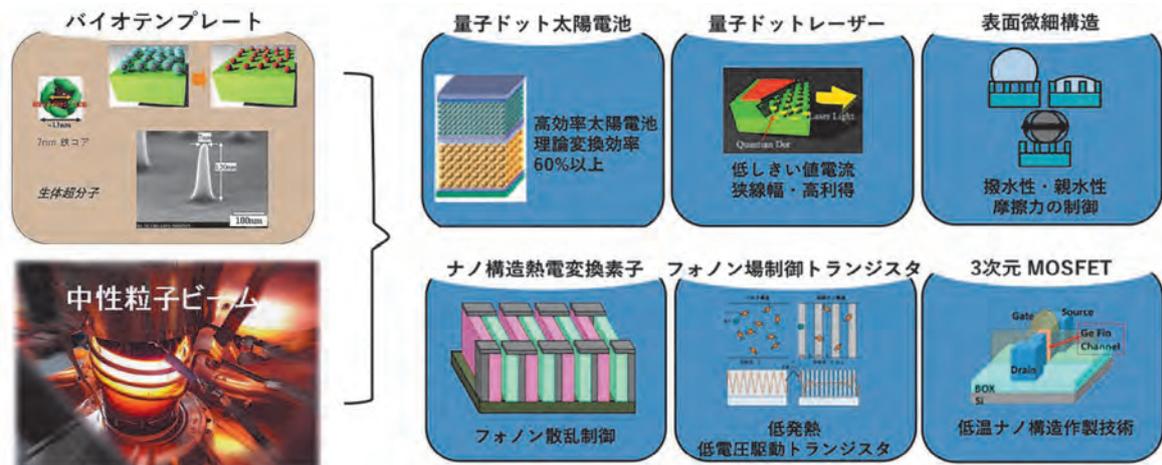
我々が開発した中性粒子ビームにより世界に先駆けた原子・分子レベルの低損傷・超高精度ナノ加工技術、高機能薄膜材料形成技術、あるいは各種表面処理技術の開発を行い、「グリーンナノデバイス」の実現を目指しています。さらに、これらの技術とバイオテ

クノロジーの融合による新機能デバイス(量子ドット太陽電池やレーザー、熱電変換素子、脳型処理デバイスなど)の開発や、三次元構造トランジスタ・燃料電池電極の開発などの次世代デバイスの研究を行っています。

Damage-Free Processes

Based on neutral beam technology (invented by Prof. Samukawa), ultra-precise nanofabrication are developed with excellent performance of ultra-low damage, including etching, deposition, surface modification, etc.. Our goal is to realize "Green Nanotechnology". Furthermore, we combine bio-technology with our nano-technology

to develop new functional devices, such as quantum dot solar cell, quantum dot laser, spike neuron device, thermoelectric devices, etc.. Additionally, we work on, 3-dimensional MOSFET, Graphene based catalytic electrodes, etc., as the next generation devices.





バイオテクノロジーとナノテクノロジーの融合による新たなプロセス

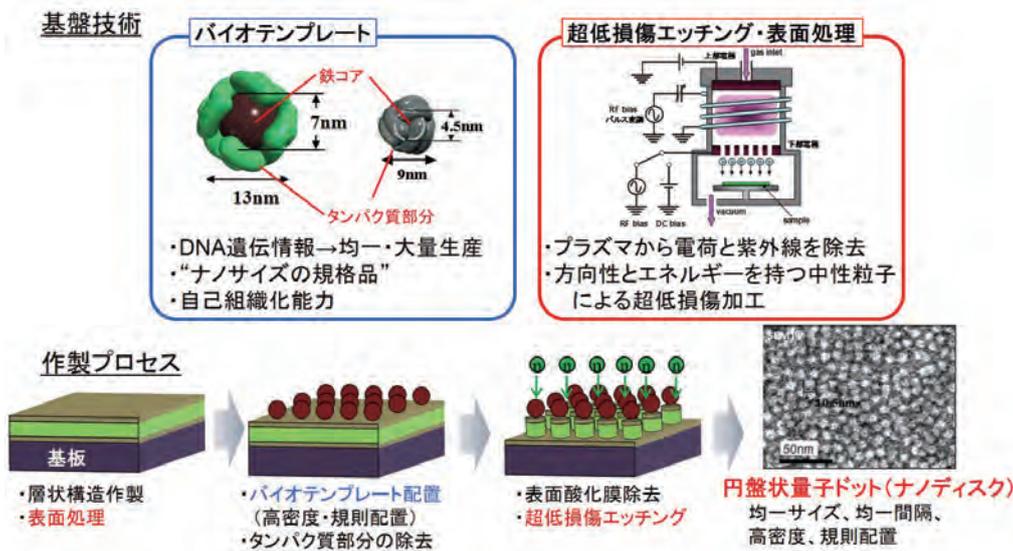
バイオテンプレートと中性粒子ビームを組み合わせることで、全く新しい量子ナノ構造作製法を確立しました。蛋白質は生体中でDNA 遺伝情報に基づき合成されるため、原子レベルで均一で、かつ安価に大量に得られます。また、自己組織化能力を持ち規則的

に配置させることができます。これをテンプレートとして用い、中性粒子ビームを用いて所望の材料をエッチング加工することで、サイズ可変・均一・高密度で規則配置した量子ドット配列を得ることができます。

Fusion of Biotechnology and Nanotechnology

Entirely new process has been established by combining bio-template and neutral beam. Bio-super-molecules are synthesized using DNA information. As a result, the size and structure is completely reproduced in atomic level. Also, by using self-assemble ability of

bio-super-molecules, regular arrangement is possible with very low cost. Then, neutral beam etching can transfer the template pattern to the substrate to obtain size-controllable, uniform, high-density, regularly-arranged array of quantum dots with any materials.



さまざまなデバイスへの展開

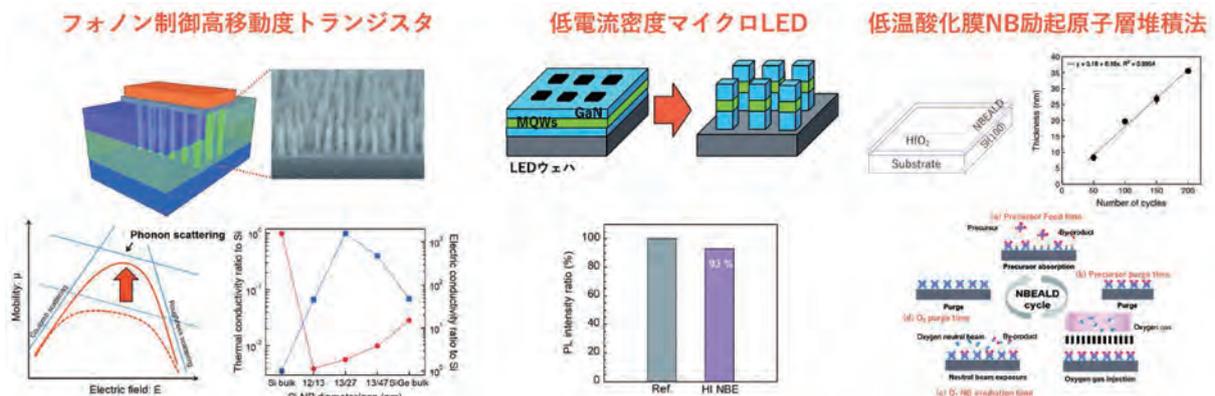
バイオテンプレート技術と無欠陥中性粒子ビーム技術の融合による革新的なトップダウンプロセス加工により、高密度・無欠陥なナノアレイ構造形成に成功しました。この手法により、フォノンを制御することで、半導体デバイスのチャネルにおける電子移動度

の低下を抑制します。さらに、新たなガスケミストリーを用いて高速低欠陥なマイクロLED加工や、低い活性化エネルギーを利用することで低温で高品質な酸化膜形成を実現するなど、最先端半導体デバイスへの応用と新たな物理の解明に注目されています。

Application for Novel Devices by Neutral Beam

An innovative top-down method, a fusion of bio-template and damage-free neutral beam etching, can fabricate highly ordered and dense nano-structure arrays without defects. It has the excellent

potential of phonon-controlled MOSFET. Moreover, neutral beam etching can achieve high-quality micro-LED fabrication and low-temperature oxide film formation.



高速反応流研究分野

High Speed Reacting Flow Laboratory



(兼)教授
小林 秀昭
Concurrent Professor
Hideaki Kobayashi



准教授
早川 晃弘
Associate Professor
Akihiro Hayakawa



特任准教授
K. D. Kunkuma A.
SOMARATHNE
Specially Appointed
Associate Professor



特任助教
伊藤 尚義
Specially Appointed
Assistant Professor
Hisayoshi Ito

環境・エネルギー分野の代表課題である燃焼は、温度、濃度、速度、高温科学反応といった多次元のダイナミクスが複合した現象です。本研究分野では、複雑な燃焼現象の解明、次世代融合研究手法による高速燃焼診断法および解析手法の研究開発を行い、これらの一体化によって環境適合型燃焼法および燃焼予測、制御技術の高度化を目指しています。特に、高温・高圧環境における乱流燃焼、廃棄物や燃料液滴などの不均衡質燃焼、超高速燃焼の基礎現象解明と制御法の開発に取り組んでいます。

Combustion is a complex phenomenon composed of multi-dimensional dynamics of temperature, concentration, velocity, and chemical reactions. And also advanced combustion technologies are essential for solving the environmental and energy problems. Our laboratory focuses on investigation of combustion phenomena, development of diagnostics and analysis method. Projects on turbulent combustion at high pressure and high temperature, heterogeneous combustion such as fuel spray and wastes, and controlling of supersonic combustion are in progress.

燃焼の科学と高効率エネルギー技術

現代のエネルギー技術の中核にある燃焼技術は、反応性気体力学より深い研究を基盤としながら、環境負荷を最小にする燃料開発や燃焼システムの一層の高効率化が求められています。ガス

タービンシステムへのアンモニアや次世代バイオ燃料利用を想定した高温高圧下の乱流燃料の研究を高度なレーザー計測技術を駆使して行っています。

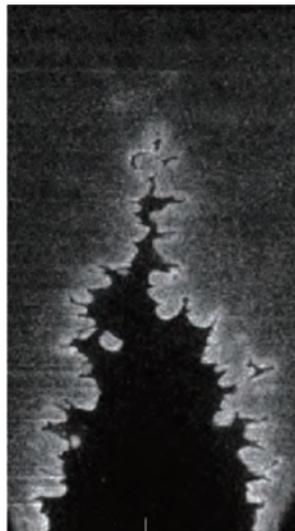
Combustion Science and Highly Efficient Energy Technology

Combustion as a core of energy technologies today requires development of new fuels and further increase in thermal efficiency as well as deep understandings of aerothermochemistry. Turbulent

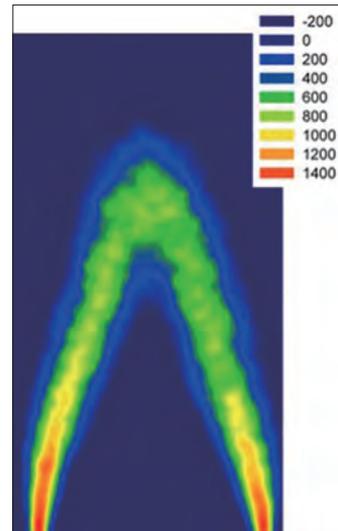
combustion mechanism in a high pressure and high temperature environment for highly efficient energy systems is investigated using advanced laser diagnostics.



Direct Photo



OH-PLIF image



Flame surface density

高圧下の CO/H²/air 乱流予混合火炎
CO/H²/air turbulent premixed flame at high pressure



日本語



English

超音速燃焼における火炎構造解明

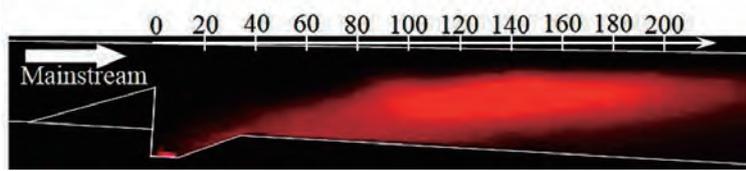
超音速流における混合・燃焼・衝撃波干渉現象は、次世代推進系開発の基礎であると同時に、極限環境下における高速反応流です。本研究では、OHレーザー誘起蛍光法(OH-PLIF)による燃焼領域の可視化実験を行うと同時に、スーパーコンピュータを用いた数

値計算結果を考慮し、超音速流中のキャピティー保炎器に形成されている火炎の火炎構造や安定メカニズムを明らかにする事を目的として研究を行っています。

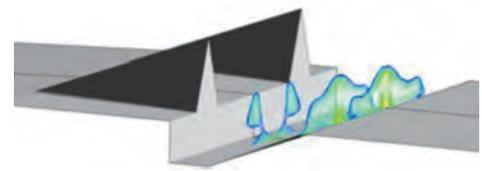
Flame Structure in Supersonic Combustion

Mixing, combustion and interaction of shock wave in supersonic flow are representative high speed reacting flow, and essential study for the development of a scramjet engine. In our laboratory, flame observation using planar laser induced fluorescence for OH (OH-PLIF)

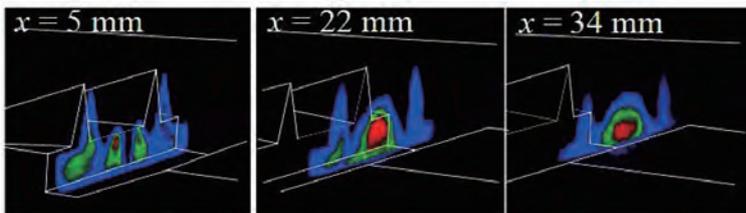
and numerical simulation are performed in order to investigate the flame structure and flame holding mechanisms in cavity flame holder in supersonic flow.



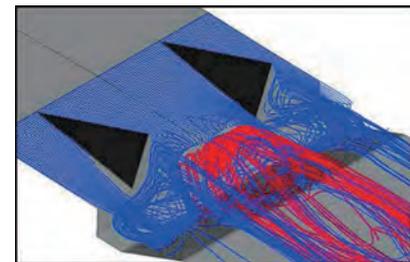
Experiment (Direct Photo)



Simulation (OH concentration)



Experiment (OH-PLIF)



Simulation (Streamline)

アンモニア燃焼の基礎特性解明と実用燃焼器への適用

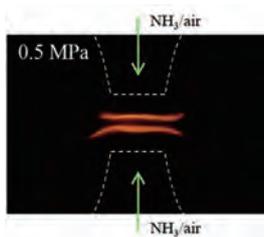
近年、アンモニアは水素エネルギーキャリアとしてのみならず、カーボンフリーであることから次世代燃料としても期待されています。しかしながら、その基礎的燃焼特性は十分明らかではありません。本研究はアンモニア火炎の燃焼速度や燃焼生成ガス特性を

実験および詳細化学反応計算に基づいて検討を行っています。さらにガスタービン、工業炉およびレシプロエンジンへのアンモニア燃焼の適用に向けた研究もを行っています。

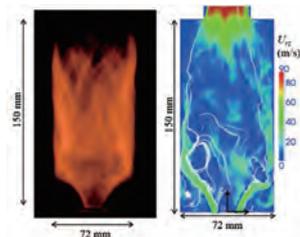
Investigation of Fundamental Characteristics of Ammonia Combustion

Recently, ammonia is expected not only as hydrogen energy carrier but as also carbon-free fuel. However, its combustion characteristics are not fully understood. In this study, the combustion characteristics of ammonia are investigated based on experiments as well as

numerical simulations with detailed chemistry. In addition, flame stabilization mechanism and turbulent combustion are also studied in order to apply the ammonia combustion for gas turbines, industrial furnaces, and reciprocating engines.

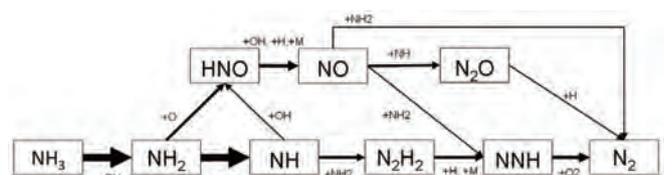


アンモニア火炎
Ammonia flame



旋回流燃焼器に定在したアンモニア火炎実験と数値計算

Ammonia flame stabilized in a swirl burner experiment and numerical simulation



アンモニア/空気予混合火炎の反応経路
Reaction flow of ammonia/air premixed flame

地殻環境エネルギー研究分野

Energy Resources Geomechanics Laboratory



教授
伊藤 高敏
Professor
Takatoshi Ito



准教授
椋平 祐輔
Associate Professor
Yusuke Mukuhira

当研究分野では、地球環境問題とエネルギー問題の解決を目指した、地殻の高度利用のための大規模流動現象の解明と予測および制御に関する研究を行っています。特に、地球温暖化対策の切り札と目されるCO₂地中貯留、再生可能エネルギーで日本に豊富な地熱、次世代エネルギー資源として注目されるメタンハイドレートなどに関わる課題について従来にない新たなアプローチで取り組んでいます。

We investigate smart methodologies to know and control large scale fluid flow in subsurface at few km deep, and we apply the methodologies to solve the problems on earth environment and energy. Our works are currently focusing on (i) CO₂ geological storage as a means of climate change mitigation, (ii) geothermal energy which is renewable and abundant in Japan, and (iii) methane hydrate seated below deep sea floor, which is expected to be a next-generation energy resource to replace oil and natural gas.

コア変形法による地殻応力測定

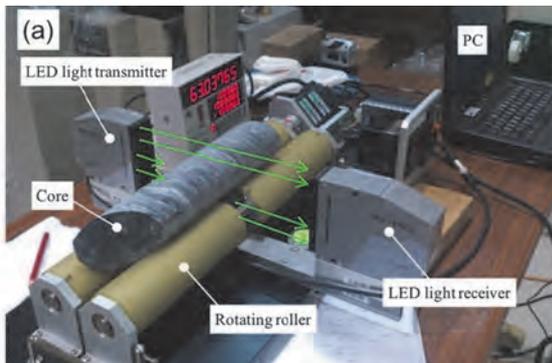
地熱や非在来型石油・ガス資源の開発では、地下の対象地層にかかっている地殻応力が、流体資源の生産性を決定する重要なパラメータとなります。対象深部地下岩体のポーリングで回収される

地下岩石片(コア)の変形を高精度に測定することで、従来は困難であった地殻応力を直接推定する手法の開発を行っています。

Diametrical Core Deformation Analysis (DCDA) for In-Situ Stress Measurements

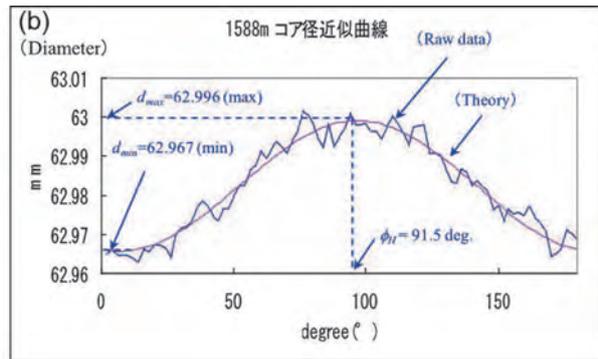
Measurement of in-situ rock stress is a critical parameter for the effective production of geothermal or unconventional hydrocarbon resources. We propose a new method of diametrical core deformation analysis (DCDA) for evaluating the in-situ stress of rocks from

an elliptical deformation of boring cores. DCDA is game-changing method since we can directly estimate the magnitude of in-situ stress from simple core diameter measurement.



特別に開発したコア変形測定装置

A newly developed apparatus for measuring circumferential distribution of core diameter



10マイクロメートル精度で測定したコアの変形(青線)と近似曲線(ピンク)

Circumferential diameter distributions of the core samples in 10 micrometer order (red) and fitted sign curve (pink)



機能性流体を用いた地下資源開発の効率化

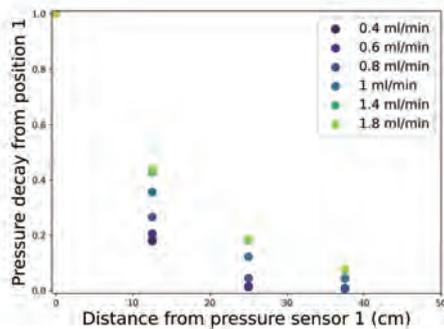
これまでの資源開発では、資源流体の流路を造る・流路の透水性の向上を目的に様々な開発が行われてきました。伊藤研では新たに、機能性流体を用いて、特殊な機能を有する機能性流体と地下の

流路システムの相互作用により、地下の流動挙動をコントロールする研究を最近開始しました。

Improving the Efficiency of Underground Resource Development Using Functional Fluids

In resource development to date, various developments have been conducted to create resource fluid flow paths and to improve the permeability of flow channels. Recently, our lab. has started a new

study to control subsurface flow behavior through the interaction between a functional fluid with a special function and the subsurface flow channel system.



せん断増粘流体の流動特性。圧力源付近で顕著な増粘を示しており、局所的な流路の流動特性制御の可能性を示している。

Flow characteristics of shear-thickened fluid. The fluid shows significant thickening near the pressure source, indicating the possibility of controlling the flow characteristics of a localized channel.



せん断増粘流体による岩石破砕実験の結果。中央の坑井から多方向にき裂が造成されている。

Results of rock fracturing experiments using shear thickening fluid. Cracks were created in multiple directions from the central wellbore.

機能性流体を用いた地震抑制技術の開発

様々な地下開発では、地下に流体を注入する等の際に断層の応力状態が変化し、微小地震が発生するが、時に被害を伴う誘発地震が発生してしまう事例が散見される。これまで、注入量を減らすなどの対策が試みられてきたが、経済性や技術的な制約があり、抜本的な解決策は見つかっていない。本研究は、せん断増粘流体(STF)

を、模擬断層粉末に付与し、その摩擦特性を実験的に調べた。その結果、STFを用いると断層の摩擦特性が変化し、断層滑りを安定化させ、地震の発生を抑制できる可能性を示した。これは、より安全な地下資源開発を実現できる他、将来的に地震の抑制技術開発の第一歩となる可能性もある。

Development of Earthquake Inhibitor with Functional Fluids

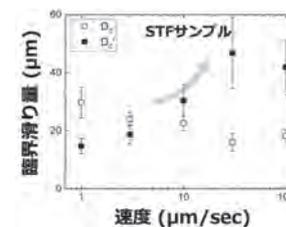
In various underground development projects, injecting fluids into the subsurface can alter the stress state of faults, leading to the occurrence of microseismic events. In some cases, these induced earthquakes result in damage. Measures such as reducing the injection volume have been attempted, but economic and technical constraints have prevented the identification of a fundamental solution. In this study, we experimentally investigated the frictional properties

of simulated fault gouge to which shear-thickening fluid (STF) was added. The results indicate that using STF changes the frictional characteristics of faults, stabilizes fault slip, and may suppress earthquake occurrence. This approach could enable safer underground resource development and potentially serve as a first step toward the development of earthquake mitigation technologies in the future.



本研究で使用した実験装置(低速摩擦試験機、東北大学 大学院理学研究科 附属地震・噴火予知研究観測センター)。サンプルホルダーに模擬断層粉末と STF を付加したサンプルで実験した。

The experimental apparatus used in this study (a low-speed friction testing machine at the Research Center for Prediction of Earthquakes and Volcanic Eruptions, Graduate School of Science, Tohoku University). Experiments were conducted using samples in which simulated fault gouge and STF were added to the sample holder.



左: 摩擦パラメータのうち臨界滑り量の断層の滑り速度に対する変化。黒四角が STF 付加サンプル、白四角が模擬断層粉末サンプルの結果を示す。STF 付加サンプルは、滑り速度の増加に比して臨界滑り量も増加している。断層滑りはゆっくりと開始し、拡大し、臨界滑り量を越えた時に高速になり地震になるとされているパラメータである。臨界滑り量が増加することは、なかなか地震にならない事を意味する。

Variation of the critical slip distance (one of the friction parameters) with respect to fault slip velocity. Black squares indicate the results for samples with STF added, while white squares represent samples with simulated fault gouge. For samples with STF, the critical slip distance increases as slip velocity increases. Fault slip is considered to start slowly, expand, and then accelerate to high speed—resulting in an earthquake—once the critical slip distance is exceeded. An increase in critical slip distance means that it becomes more difficult for an earthquake to occur.

エネルギー動態研究分野

Energy Dynamics Laboratory



教授
丸田 薫
Professor
Kaoru Maruta



准教授
森井 雄飛
Associate Professor
Youhi Morii

エネルギー・環境問題やエネルギー科学への貢献を目指し、種々のエネルギーとその動態に関する基礎および応用研究を推進します。熱物質再循環を基盤とした低エクセルギー損失燃焼をキーワードに、新概念技術を視野に入れた、燃焼・反応性熱流体現象の基礎研究を柱として進めています。基礎研究をベースに、産学官連携や国際共同研究パートナーとの学際的・分野横断融合を通じて問題解決を図り、実験および数値計算の融合に加えて、直感力醸成の礎となる理論解析にも重点を置き、下記のテーマに取り組みます。

- ・マイクロ・マイルド・マイクロ重力燃焼
- ・温度分布制御マイクロフローリアクタによる多段酸化反応
- ・代替燃料・バイオマス・合成燃料・アンモニア・バッテリー電解液・冷媒の燃焼
- ・自動車用ガソリンエンジンの超希薄燃焼・ノック抑制
- ・高温酸素燃焼

We pursue research and development on effective energy conversion and energy process in combustion and reactive thermal fluid systems with new technology concepts. By basing heat and/or mass regenerations for low-exergy-loss combustion as keywords, interdisciplinary researches are conducted with domestic and international collaboration partners in academic and industry.

- ・ Micro-, Mild and Microgravity combustions
- ・ Multi-stage oxidation by micro flow reactor with prescribed temperature profile
- ・ Combustion with surrogate fuels, biomass, synthetic fuels, and ammonia, battery electrolytes, and refrigerants
- ・ Super lean burn and knock suppression for automotive gasoline engines
- ・ High-temperature oxy-fuel combustion

マイクロリアクタによる着火・多段反応解析

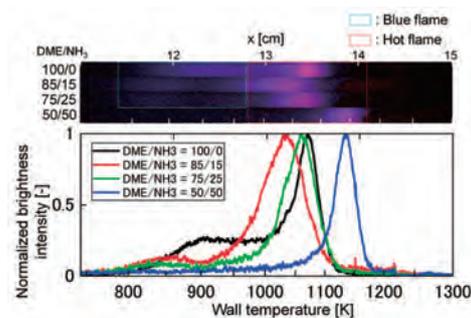
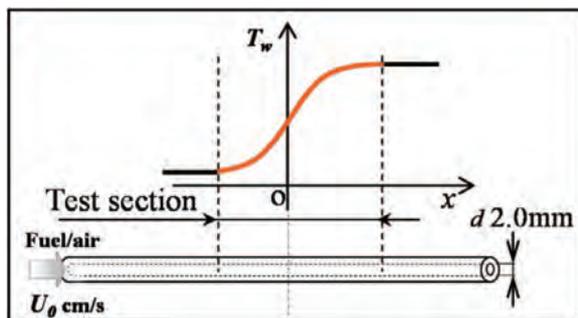
定常な温度勾配を有する微小直径リアクタを用いることで、代替燃料・バイオ燃料・アンモニア・バッテリー電解液・冷媒の多段酸化反応の定在化に成功しました。これにより、オクタン価やセタン価等の燃料の反応性の指標、燃料成分、圧力といった条件が多段酸

化反応に及ぼす影響を可視化することができます。高精度・厳密な理論的背景の下で、実設計に貢献する反応デザインへの貢献を図っています。本手法は計測装置として実用化されました。

Study on Ignition and Multi-Stage Reactions by Micro Reaeactor

Stationary multi-stage oxidations of alternative fuels, biofuels, ammonia, battery electrolytes, and refrigerants were realized by a micro flow reactor with a controlled temperature profile. Effects of reactivity indexes such as octane number and cetane number, composition of

fuels and pressure on the multi-stage oxidation can be observed. A high fidelity reaction design is being developed with solid theoretical basis. This methodology was commercialized as a measurement instrument.



温度分布制御マイクロフローリアクタを用いたジメチルエーテルの反応性に及ぼすアンモニア添加効果の可視化と解析

Visualization and analysis for effects of ammonia addition on reactivity of dimethyl ether using micro flow reactor with controlled temperature profile



リチウムイオンバッテリー電解液の燃焼反応モデル構築(中村寿教授:反応性流動システム研究分野)

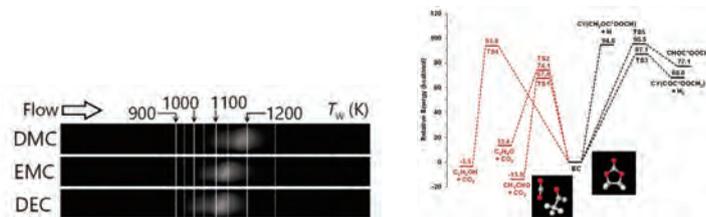
リチウムイオンバッテリー(LiB)の出力密度とエネルギー密度の向上および利用機会の拡大に伴い、LiBの発火防止が重要な技術課題になっています。LiB電解液の主成分である炭酸エステルを対象に、反応性の評価と燃焼反応モデルの構築を進めています。

また、発火防止剤としての利用が考えられているフッ化物・リン化合物も対象にしています。これらにより、LiB電解液の反応性予測のための基盤整備を進めています。

Development of Combustion Reaction Model of Lithium-Ion Battery Electrolytes (Professor Hisashi Nakamura : Reactive Flow Systems Laboratory)

Since power density and energy density of lithium-ion batteries (LiB) are increasing and opportunities for their use are expanding, prevention of LiB fire is an important technical issue. For carbonate esters, main components of LiB electrolytes, we are conducting reactivity evaluation and development of combustion reaction model. In addition to carbonate esters, fluoro and phosphorus compounds, which are considered as ignition inhibitors, are also covered. As a result, we are developing a platform for predicting the reactivity of LiB electrolytes.

to carbonate esters, fluoro and phosphorus compounds, which are considered as ignition inhibitors, are also covered. As a result, we are developing a platform for predicting the reactivity of LiB electrolytes.



マイクロリアクタを用いた反応性評価と量子化学計算による反応経路探索
Reactivity evaluation using a micro reactor and reaction pathway analysis by quantum chemical calculations

自動車用ガソリンエンジンの超希薄燃焼・ノック抑制の実現

自動車用ガソリンエンジンにおいて50%以上の熱効率を達成するために、超希薄燃焼技術が注目されています。しかし、超希薄燃焼では着火が困難となるため、乱流下での着火から火炎伝播への遷移を観察する試験装置を開発し、遷移現象の物理化学過程を調

べています。また、実機開発において問題となるノックについて実験や数値解析を用いた研究を行っています。ノックの発生条件を調べ、ノック抑制手法の確立を目指しています。

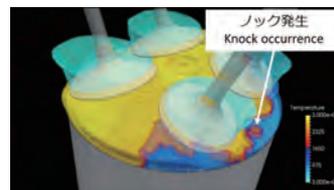
Super Lean Burn and Knock Suppression for Automotive Gasoline Engines

Hyper lean burn technology is attracting increasing attention to achieve more than 50% thermal efficiency in automotive gasoline engines. However, in hyper lean burn conditions, a transition from ignition to flame propagation is usually difficult. An apparatus for observing the transition from ignition to flame propagation has been

developed, and physical and chemical process controlling the transition has been investigated. Also, experiments and numerical analysis of engine knock are conducted to establish the way to suppress the knock by examining the conditions under which the knock occurs.



ハイパーリーンバーンエンジン実現のための着火から火炎伝播遷移の研究
Study on ignition-to-flame propagation transition for realizing hyper lean-burn engines



ノック発生時の温度場
Temperature field at the time of knock occurrence

「きぼう」実験棟と航空機による微小重力環境下における極低伸長対向流火炎

国際宇宙ステーション「きぼう」実験棟での燃焼実験テーマに選ばれました。酸素燃焼条件の対向流火炎を極低伸長まで低下させる

ことでFlame ballの実現条件に近づけ、Flame ballと伝播火炎の限界を統一的に扱う理論構築・検証を目標としています。

Ultra low-Stretched Counterflow Flames under Microgravity Environment in "Kibo" Japanese Experimental Module and Airplane

Our proposal on space combustion experiment was selected as a project at the "Kibo" Japanese Experimental Module in the International Space Station. The objective is to construct the unified combustion limit theory of propagating flame and flame ball under the oxygen combustion condition using ultra low-stretched counterflow flames.



微小重力環境下での対向流火炎と国際宇宙ステーション・微小重力実験用航空機
Counterflow flames under microgravity environment and International Space Station & aircraft for microgravity experiment

混相流動エネルギー研究分野

Multiphase Flow Energy Laboratory



教授
石本 淳
Professor
Jun Ishimoto



助教
大島 逸平
Assistant Professor
Ippei Oshima

本研究分野では、超並列分散型コンピューティングと先端的光学計測の革新的融合研究に基づくマルチスケール先端混相流体解析手法の開発・体系化を目指している。さらに、高密度水素に代表されるマルチスケール異分野融合エネルギーに直結した新しい混相流体システムとそれに伴うリスク科学の創成を目的とした基盤研究を推進している。

特に、サブミクロン・ナノオーダー極低温微細粒子の有する高機能性に着目し、ヘリウムを使用しない新型の成分ラパブル方式によって生成される超音速極低温微細粒子噴霧の活用による環境調和型ナノクリーニング技術の創成、ならびに太陽電池・タッチパネル用ITO膜(酸化インジウムスズ)のはく離技術に関し、異分野融合型の研究開発を行っている。また、メガソニック洗浄における粒子除去メカニズムの解明のため、メガソニック場中の複数気泡ダイナミクスの大規模数値解析を行っている。

さらには、自然災害リスク科学における混相流体力学的アプローチとして、漂流物・震災がれきが混入した津波ダメージや衝撃力、また、メガフロートを用いた沖合津波の波高軽減効果を評価するFSIスーパーコンピューティング(模擬実験)技術を開発している。

Our laboratory focuses on developing innovative multiphase fluid dynamic methods based on the multiscale integration of massively parallel supercomputing and advanced measurements and research related to creating environmentally conscious energy systems. Furthermore, we promote basic research for the creation of risk management science and associated new multiphase flow system linked to sustainable energy represented by a high-density hydrogen storage technology. Notably, we are focusing on different field integration research and development, such as the creation of environmentally conscious type nano-cleaning technology using a reactive multiphase fluid that is a thoroughly chemical-free, pure water-free, dry type semiconductor wafer cleaning system using cryogenic micro-nano-solid high-speed spray flow, and also focusing on removal-reusing technology for solar cells and ITO membranes for conducting organic polymer (including indium oxide tin). We also performed a computational study of multiple bubbles' behavior in the megasonic field to clarify the particle removal mechanism by megasonic cleaning. Furthermore, aiming to contribute disaster risk science field, the fundamental mitigation effect of mega-floating structures on the water level and hydrodynamic force caused by the offshore tsunami has been computationally investigated using the SPH method considering the fluid-structure interaction (FSI).

マルチスケール異分野融合型混相エネルギーシステムの創成

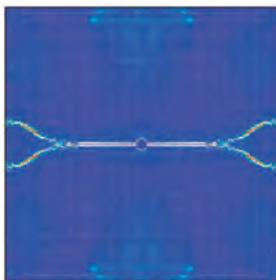
反応性水素の高エネルギー密度化に着目し、高密度・低容積水素貯蔵・輸送システムならびにレジリエントな水素安全管理技術の

開発を目的とした、混相流体力学、破壊力学、材料力学、燃焼工学を基盤とした異分野融合型研究を推進している。

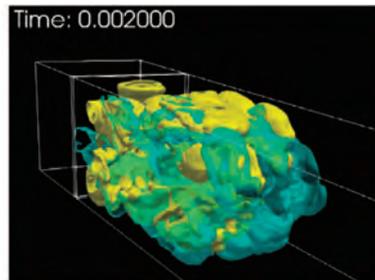
Development of Integrated Multiscale Multiphase Flow Energy System

Focusing on the reactive high energy density of hydrogen concentration, based on multi-phase fluid mechanics, fracture mechanics, material mechanics, and combustion engineering for the develop-

ment of high density, low volume hydrogen storage, and transport system, we promote the resilient hydrogen safety management technology by interdisciplinary research.

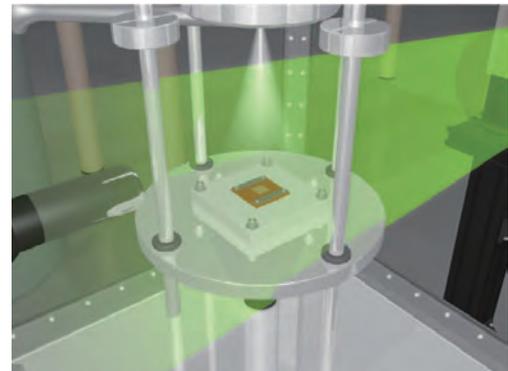


Crack propagation by particle method



Instantaneous isosurfaces of H₂ mass fraction and OH mass fraction

高圧水素タンク隔壁に発生したき裂伝ば挙動と着火を伴う反応性漏えい水素の拡散挙動
Coupled FSI computing of reactive hydrogen leakage phenomenon accompany with crack propagation of pressure vessel



極低温ファイン固体粒子噴霧を用いたナノデバイスクリーニング
Nano device cleaning using cryogenic fine solid particulate spray



自動車部品生産技術に対する混相流体-構造連成解析的アプローチ

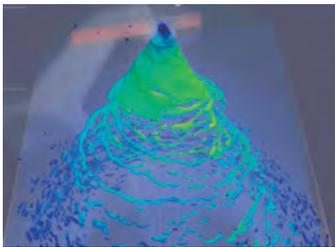
自動車部品の生産技術に関する先端混相流体-構造連成解析的アプローチを実施し、インジェクタースプレー微粒化メカニズム、3Dプリンタ内微粒子のレーザー溶融現象、エンジン用ピストン-

コンロッド間のトライボロジー現象等に関するスーパーコンピューティング手法を開発している。

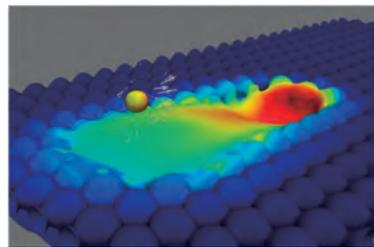
Multiphase Fluid-Structure Coupled Computing Approach to Automotive Component Production Technology

We are developing advanced multiphase hydrodynamic approaches to automotive component production technology. The research includes the following items.

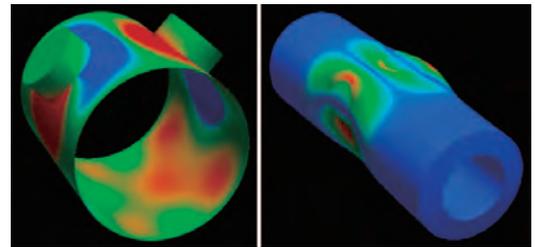
- The injector spray atomization mechanisms.
- Laser melting process of fine particles in 3D printers.
- Tribological phenomena between pistons and engine connecting rods.



スワールインジェクターの微粒化プロセスに関するスーパーコンピューティング
Supercomputing of swirl injector atomization process



3D printer用金属粒子のレーザー溶融プロセスとスパッタ粒子発生メカニズム
Laser melting process of metal particles for 3D printer and mechanism of spatter particle generation



エンジン用 Piston-pin とコンロッド間弾性流体潤滑に関する流体-構造体連成解析
The pressure contour and elastic deformation behavior of piston-pin by FSI elastohydrodynamic lubrication computing

ガスタービンの革新的燃料噴射技術の開発

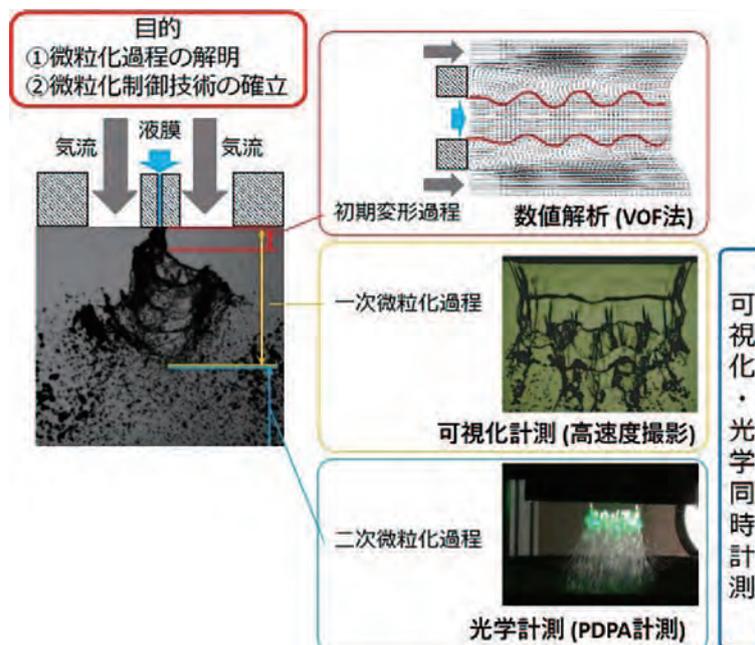
微粒化過程の素過程と各過程の相互作用に着目し、数値解析、可視化計測、光学計測や理論解析を協調して行うことで、気流による

液膜微粒化過程の解明と微粒化制御技術の確立を目指している。

Development of Innovative Fuel Injection Technology for Gas Turbines

By focusing on the elementary processes of the atomization process and the interaction of each process, we aim to elucidate the liquid film atomization process by airflow and to establish atomization

control technology by coordinating numerical analysis, visualization measurement, optical measurement and theoretical analysis.



平面液膜式燃料噴射弁による液膜微粒化過程
Atomization process of a liquid film by planar air-blast atomizer

マルチフィジックスデザイン研究分野

Multi-Physics Design Laboratory



(兼) 教授
大林 茂
Concurrent Professor
Shigeru Obayashi



(兼) 教授
岡部 朋永
Concurrent Professor
Tomonaga Okabe



准教授
阿部 圭晃
Associate Professor
Yoshiaki Abe

本研究分野では、現代工学の基幹分野である流体科学・材料科学・設計学・計算機科学の融合による新たな融合領域「マルチフィジックスデザイン」の創成を目的とし、航空工学への適用を端緒として、航空機設計開発に関連するマルチフィジックス諸問題を数値解析技術により解決する、次世代航空工学の創出を目指します。

This laboratory aims at developing a new interdisciplinary research field named as “mutiphysics design” spanning across the fluid science, material science, design engineering, and computer science to tackle multiphysics problems on research and development for aircraft design. This research field is expected to glue existing engineering fields in a more seamless way and lead to a next-generation aeronautical engineering field.

異なる物理を繋ぐデータ駆動型の連成数値解析と最適設計

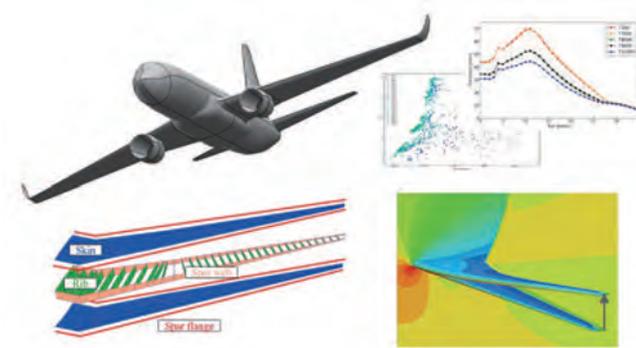
支配方程式の異なる物理現象が組み合わさった時、その数値解析においても個々の分野で確立された解析手法を組み合わせる(連成解析)が必要あり、個々の手法に比した計算効率の低下やアルゴリズムの複雑化が問題となります。本研究では、応答曲面法と分離

解法等を併用した新たな連成解析手法の開発に取り組み、従来にない高並列化効率と実装の容易さを両立することを目指し、複合材航空機の空力構造最適設計を中心とした流体構造連成問題への適用・実証を進めています。

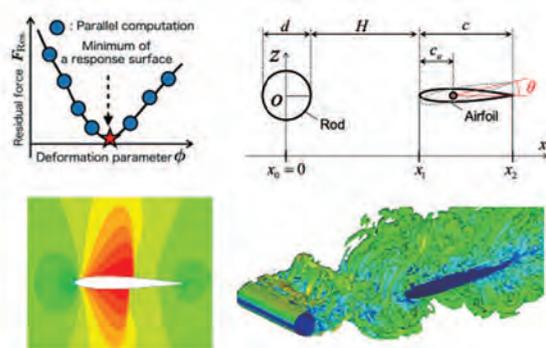
Optimal Design Using Data-Driven Method for Solving Multiphysics Problems

Numerical simulations of a multiphysics problem which involves multiple physics governed by different governing equations require to combine numerical methodologies developed in various research fields. This often leads to more complicated algorithms and thus degrades a computational efficiency. Our research group aims at developing a new multiphysics interaction method based on a

response surface and partitioned approaches so that both computational efficiency and implementation are facilitated. The proposed method is applied to several fluid-structure interaction problems such as an optimal design of CFRP aircrafts, flutter analysis, and wake-induced-vibration analysis.



炭素繊維複合材を用いた航空機機体の最適設計
Optimal design of CFRP aircrafts



データ駆動型並列解法を用いた流体構造連成解析
Flutter and wake-induced-vibration analysis by a data-driven fluid-structure interaction method



日本語



English

マルチフィジクス解析による先進材料の活用

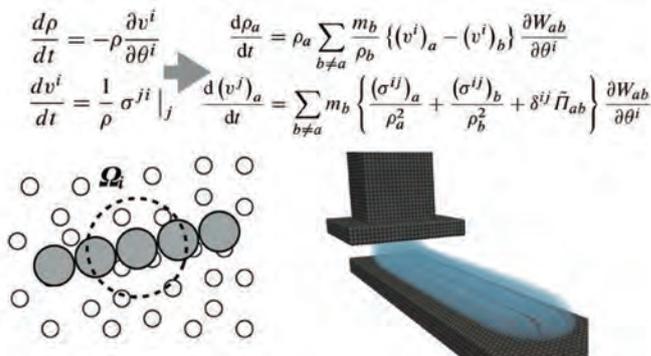
近年、3Dプリンターを用いた構造成形が注目されており、特に炭素繊維複合材の3D造型の実現に向けて航空分野でも盛んに研究がなされています。本研究では、一般化座標SPHによる繊維入り樹脂の造型シミュレーションや、熔融金属の熱物性測定を目的

とした浮遊液滴法の流体構造連成解析を行い、航空機構造の製造プロセスにおけるマルチフィジクス問題の解決に取り組んでいます。

Multiphysics Analysis of Advanced Materials for Aircraft

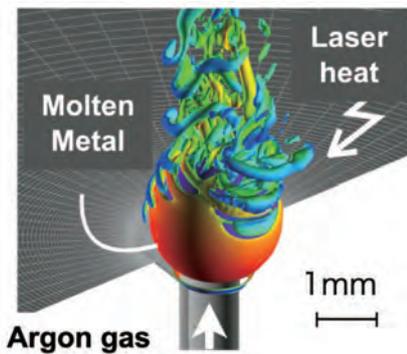
A 3D printer is one of the promising technologies to facilitate a manufacturing process of aircrafts particularly for the use of CFRP as primary aerostructures. Our research group performs a generalized SPH (Smoothed Particle Hydrodynamics) to simulate a FDM-type

3D printer with fibers, and also conduct a fluid-structure interaction analysis to understand the mechanism of a gas-jet levitation method used for a thermophysical property measurement of molten metal.



一般座標 SPH による繊維入り3D プリンターの解析

Numerical simulation of fiber-reinforced 3D printing technology using a generalized SPH



液滴浮遊法の流体構造連成解析

Fluid-structure interaction analysis of a gas-jet levitation method

Modern Hardware と高並列計算機を用いた高精度非定常空力解析

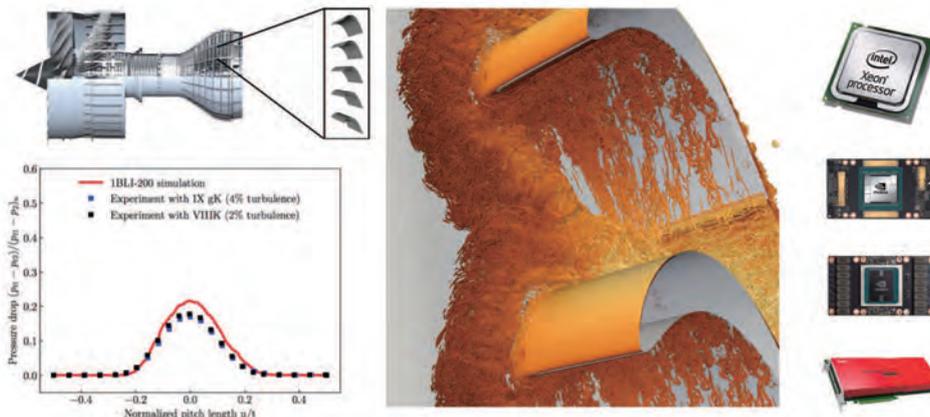
航空機の離着陸時を含めた非巡航状態の空力解析には、高精度非定常流体ソルバーが必須となります。本項目では、近年飛躍的に進歩しつつあるアクセラレータを代表としたModern Hardwareを用いた高次精度非構造流体解析手法の研究を進めています。特

に流束再構築法(FR法)に基づいて異なる計算アーキを横断的に利用する高精度解析を中心とし、ジェットエンジン内部流れやモーフィングフラップなどの流体制御デバイスの研究を行っています。

High-Fidelity Aerodynamic Simulation Using Parallel Modern Hardwares

High-fidelity turbulent simulation is essential for simulating non-cruise conditions of aircraft such as take-off and landing phases. This research proceeds the study of high-order unstructured scheme for compressible flows using modern hardwares such as GPU acceler-

ator. In specific, our group is using the high-order flux-reconstruction (FR) scheme to perform high-fidelity simulations of compressible flows inside jet engines and around fluid control devices.



高並列 GPU 計算機を用いたジェットエンジン内部流れの高次精度空力解析

High-fidelity aerodynamic simulation of turbine blade using modern hardwares

反応性流動システム研究分野

Reactive Flow Systems Laboratory



教授
中村 寿
Professor

Hisashi Nakamamura



助教
金山 佳督
Assistant Professor

Keisuke Kanayama

燃焼によるエネルギー変換は、良好な負荷変動追従性と大きさ・重量あたりの出力が高いという特徴から、推進・発電・加熱を目的とする様々なエネルギーシステムで利用されています。一方で、CO₂の排出をなくすために、燃料を化石燃料由来から再生可能エネルギー由来に変更するという大きな変革が必要です。当研究室では、マイクロフローリアクタやバーナを用いた実験や反応素過程の数値シミュレーションにより、再生可能エネルギー時代の新燃料の化学反応や火炎の特性を理解し、モデル化して、ゼロエミッション燃焼器の設計開発に必要な燃焼数値シミュレーションの基盤を構築しています。また、新燃料の燃焼が燃焼器壁や被加熱物の材料に及ぼす影響も調べています。さらに、再生可能エネルギーを電気として蓄えるバッテリーや、高効率な冷暖房を実現するヒートポンプを対象に、これらの発火事故を抑制するため、主要な可燃成分である電解液や冷媒及びこれらに添加可能な難燃剤の燃焼についても研究しています。

Energy conversion by combustion is used in various energy systems for propulsion, power generation, and heating due to its good load-following capability and high output per size and weight. On the other hand, significant challenges are required to change the fuel from fossils to renewable sources in order to eliminate CO₂ emissions. In our laboratory, we are elucidating and modeling the chemical reactions and flame characteristics of new fuels in the renewable energy era through experiments using micro-flow reactors and burners and numerical simulations of the elementary processes, thereby establishing a platform for numerical combustion simulations necessary for the design and development of zero-emission combustors. We are also investigating the effects of combustion with new fuels on combustor walls and materials to be heated. We are also studying the combustion of electrolytes and refrigerants, which are key combustible components, and flame retardants that can be added to them, in order to mitigate fire accidents in batteries that store renewable energy as electricity and heat pumps that provide high-efficiency heating and cooling.

アンモニア燃焼—窒素と水だけが排出される究極の低環境負荷燃焼

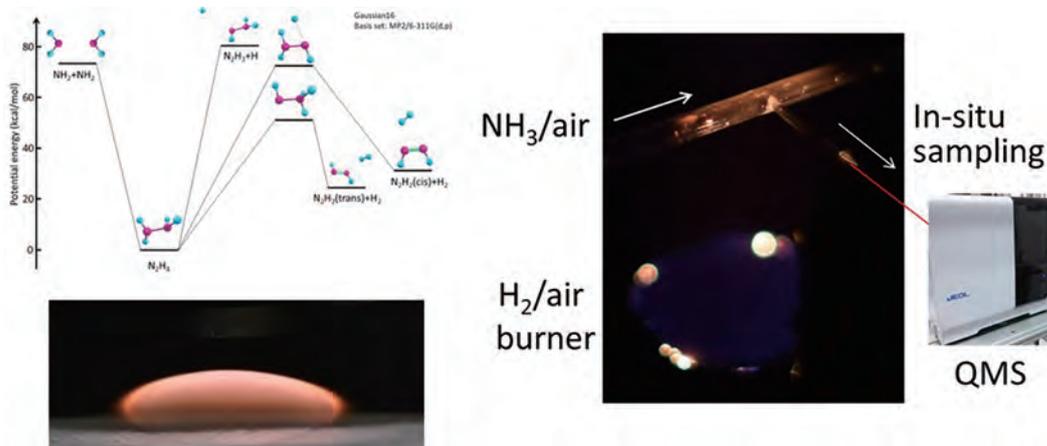
アンモニアは、再生可能エネルギーから製造可能、優れた貯蔵・輸送性、エネルギー利用時にCO₂無排出、という特徴から将来のエネルギーキャリアとして有望視されています。一方で、炭化水素より燃えにくく、アンモニア中の窒素原子由来のNO_x生成があるた

め、高効率・低NO_x燃焼の実現には基礎的知見に基づいた新しい燃焼器が必要です。この設計開発のために、アンモニアの火炎の特性や反応素過程を調べ、モデル構築と検証を進めています。

Ammonia Combustion - The Ultimate Environmentally Friendly Combustion, Emitting Only Nitrogen and Water

Ammonia is a promising energy carrier for the future because it can be produced from renewable energy sources, has excellent storage and transport characteristics, and emits no CO₂ when used for energy. On the other hand, ammonia is less reactive than hydrocarbons and generates NO_x formation from the nitrogen atom in ammonia.

Therefore, a new combustor based on fundamental knowledge is needed to achieve high efficiency and low NO_x combustion. For design and development, we are investigating the flame characteristics and elementary reaction processes of ammonia, and performing model development and validation.



アンモニアの基礎燃焼実験 (左下: 対向流火炎, 右: マイクロフローリアクタ) と量子化学計算 (左上) Fundamental combustion experiments (lower left: counterflow flame, right: micro-flow reactor) and quantum chemical computations (upper left) for ammonia



バッテリー電解液と電解液に可溶性な難燃剤のサロゲート燃焼反応モデル構築

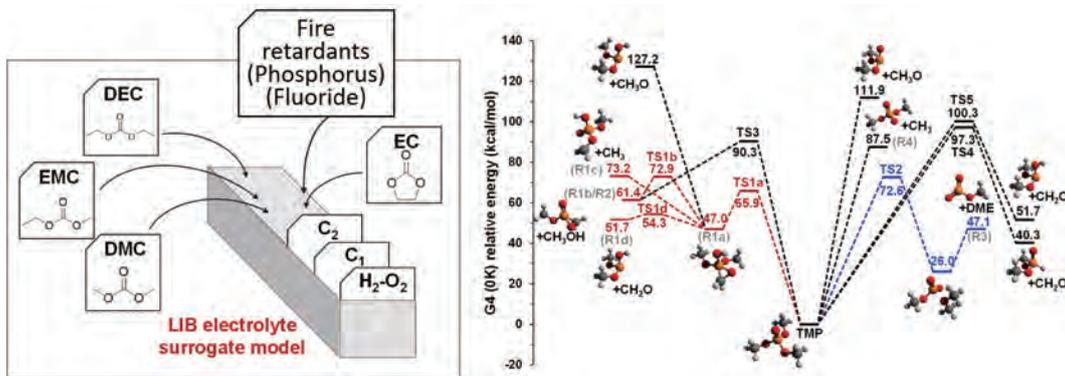
リチウムイオンバッテリー (LIB) の出力密度とエネルギー密度の向上および利用機会の拡大に伴い、LIB の発火抑制が重要な技術課題になっています。LIB 電解液の主成分である炭酸エステルを対象に、反応性の評価と燃焼反応モデルの構築を進めています。

また、電解液に可溶性な難燃剤としての利用が考えられているフッ化物・リン化合物も対象にしています。これらにより、LIB 電解液およびそれらに可溶性な難燃剤の反応性予測のための基盤整備を進めています。

Development of Surrogate Combustion Reaction Model of Battery Electrolytes and Flame Retardants Soluble in Them

Since power density and energy density of lithium-ion batteries (LIB) are increasing and opportunities for their use are expanding, mitigation of LIB fire is an important technical issue. For carbonate esters, main components of LIB electrolytes, we are conducting reactivity evaluation and development of combustion reaction model. In ad-

dition to carbonate esters, fluoride and phosphorus compounds, which are considered as flame retardants soluble in LIB electrolytes, are also covered. As a result, we are developing a platform for predicting the reactivity of LIB electrolytes and flame retardants soluble in them.



LIB 電解液サロゲート燃焼反応モデルの概略図と難燃剤の熱分解反応経路
Schematic of LIB electrolyte surrogate combustion reaction model and pyrolysis reaction pathway of a fire retardant

機械学習支援による簡易反応モデルの構築手法

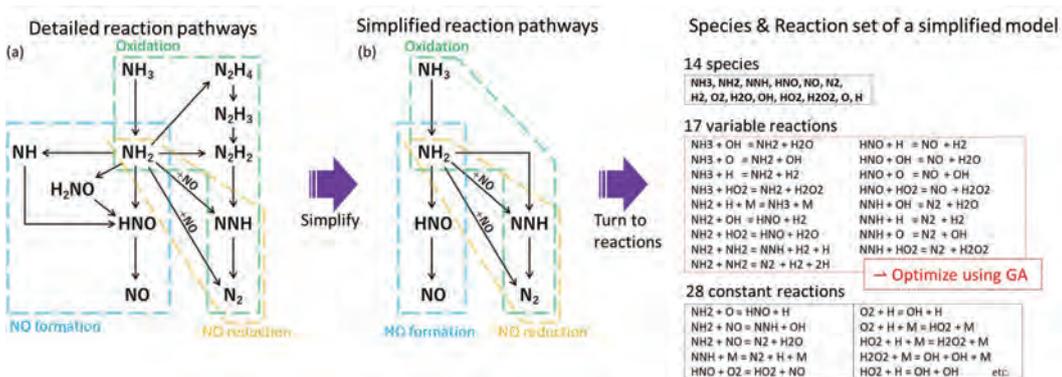
詳細な燃焼反応モデルは数百から数千の化学種を含むため、これらの保存を全て解く燃焼数値シミュレーションは膨大な計算負荷を必要とします。燃焼器の設計開発や火災のシミュレーションを現実的な計算負荷で実施するために、燃焼特性の予測性能を維

持しつつ、燃焼反応モデルに含まれる化学種を減らした簡易反応モデル構築法を研究しています。燃焼現象は極めて非線形性の強い現象であるため、従来手法では困難な超小型反応モデルを目指して、特に機械学習の支援を取り入れた簡易化法を研究しています。

Machine Learning-Assisted Method for Generating Simplified Reaction Models

Detailed reaction models include hundreds to thousands of chemical species. Combustion numerical simulations that solve the conservation of all of these species require a huge computational cost. In order to conduct the design and development of combustors and fire simulations with a realistic computational cost, we are developing a method for generating simplified reaction modes that include

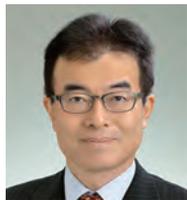
a smaller number of species while keeping prediction performance of combustion properties. Since combustion phenomena are highly nonlinear, we are particularly developing machine learning-assisted methods to achieve ultra-small reaction models, which are difficult to achieve using conventional methods.



遺伝的アルゴリズムを用いた簡易アンモニア反応モデル構築法
A method for generating a simplified ammonia reaction model using genetic algorithm

次世代電池ナノ流動制御研究分野

Novel Battery Nanoscale Flow Concurrent Laboratory



(兼)教授
徳増 崇

Concurrent Professor
Takashi Tokumasu

近年の地球温暖化問題、原発問題などから、クリーンなエネルギー源である太陽電池、リチウムイオン電池、燃料電池等の開発が世界的に急がれています。これら電池の効率を向上させ、コストを低下させるには、電池内部で起こっている反応物質の流動を把握し、制御することが必要不可欠ですが、電池内部はナノスケールレベルの非常に微細な構造の集合体により構成されているため、通常の実験・計算技術ではその流れの様相を正確に把握することができません。本研究分野では、このような電池内部の反応物質の「流動」、すなわち輸送現象をスーパーコンピュータを用いた大規模量子/分子動力学法により解析し、その現象の特性を把握し、影響を及ぼす支配因子を特定することによって、高効率・低コストな次世代電池の理論設計を行うことを目指して研究を行っています。

Development of clean energy sources, such as solar cell, Lithium ion battery and fuel cell, is rapidly progressed all over the world because of recent problems of global-warming and nuclear power plant. It is indispensable to comprehend and control the flow of reactants or products in these batteries to improve the efficiency and decrease the cost. However, it is impossible to comprehend the flow dynamics of these substances accurately by conventional experiments or simulations because the flow field in these batteries consists of aggregations of very fine structure which is of the order of nanometer. Our laboratory analyzes the “flow”, or transport phenomenon of reactants or products in the batteries by large scale quantum calculation or classical molecular dynamics method using a supercomputer. Moreover, we aim to make a theoretical design of a next-generation battery which is high efficiency and low cost by comprehending the characteristics and governing factors of the transport phenomenon from the simulation results.

固体高分子形燃料電池内部の物質輸送・構造特性の連成解析

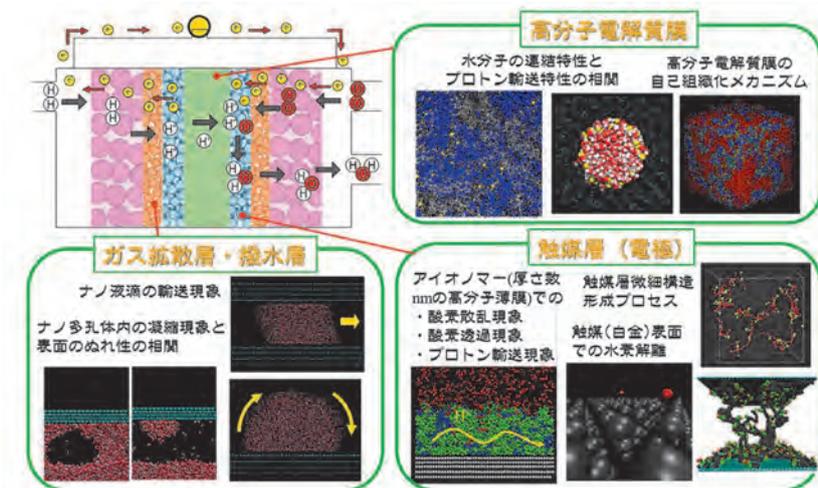
固体高分子形燃料電池の性能向上のためには、反応物質であるプロトンや酸素を速やかに触媒に輸送し、生成物である水を速やかに排出する必要があります。その特性を解析するには数値シミュレーションが非常に有効な手法になりますが、燃料電池内部の構

造体の特性長はナノスケールのオーダーであり、通常連続体理論では解析を行うことができません。本研究では、分子論的な手法を用いてこの燃料電池の材料の構造特性と流動特性の相関を解析し、次世代の燃料電池開発に応用しています。

Coupled Analyses of Mass Transport - Structure Characteristics of Polymer Electrolyte Fuel Cell

To improve the efficiency of polymer electrolyte fuel cell (PEFC), protons and oxygen molecules as reactant materials can reach faster to catalyst surface and water molecules as product material can exhaust faster. Numerical simulations are effective methods to analyze the characteristics. However, the characteristic length of the flow fields in PEFC is the order of nanometer and therefore conventional

computational flow dynamics cannot be applied to the analysis of the flow phenomena. In this study, the relation between structure characteristics and flow characteristics in PEFC are analyzed by molecular simulations and the results are applied to the development of next generation fuel cells.



固体高分子形燃料電池内部の物質輸送特性・構造特性シミュレーション
Simulations of mass transport and structure characteristics in polymer electrolyte fuel cell

流動創成研究部門

複雑流動研究部門

ナノ流動研究部門

統合流動科学国際研究教育センター

リソセンター(材料・流体学融合拠点)



全固体Liイオン電池内部のLiイオン輸送現象の分子論的解析

現在のLiイオン電池の電解液を固体電解質に置き換えた全固体Liイオン電池は、次世代の二次電池として期待されています。この全固体電池を構成する固体電解質やLiイオンを蓄える活物質内部、またその界面におけるLi伝導特性は全固体電池の性能を決定する

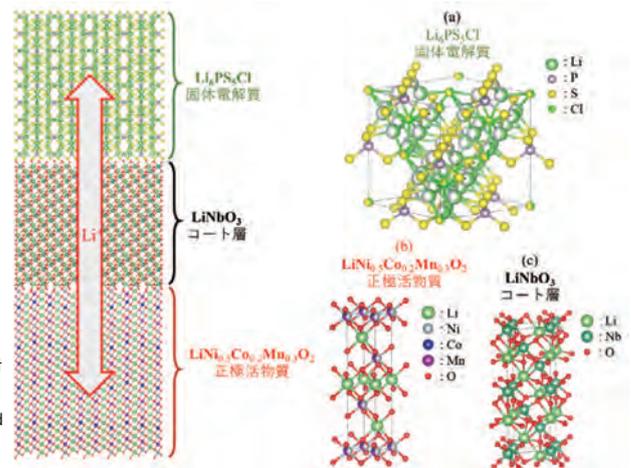
非常に重要な指標です。本研究では、イオン伝導性の高い材料のナノスケール構造の特徴を捉えることを目的として、固体電解質内部や活物質内部、固体界面でのLiイオンの輸送現象を量子化学計算や分子動力学シミュレーションにより解析しています。

Molecular Study of Transport Phenomena of Li Ion in All Solid State Li Ion Battery

All solid state Li ion batteries, in which liquid electrolyte of current Li ion batteries is replaced by solid electrolytes, are expected as next-generation secondary batteries. The Li conduction characteristics in the solid electrolytes, in the active material where Li ions are stored, and at the interface between them, are very important factors that determine the performance of the all solid state battery. In this research, we aim to capture the characteristics of nanoscale structures inside the materials of high ionic conductivity, and to investigate the transport phenomenon of Li ions in the solid electrolytes, in the active materials, and at solid interfaces by quantum chemical calculation and molecular dynamics simulations.

固体界面でのLiイオン輸送現象シミュレーション ((a) 固体電解質、(b) 正極活物質、(c) コート材料)の単位格子

Simulation for transport phenomenon of Li ions at solid interfaces (Unitcell of (a) solid electrolyte, (b) active material of cathode, and (c) coating material)



次世代太陽電池保護膜におけるシリコンナノ結晶形成メカニズムの分子論的解析

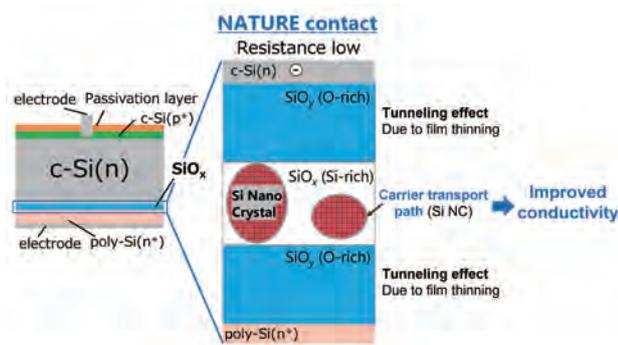
近年、結晶シリコン系太陽電池の保護膜として、NATURE構造 (NANocrystalline Transport pathways in Ultra-thin dielectrics for REinforcing passivating contact) が、注目を集めています。この構造は、酸素濃度の異なる3層のSi層から成り、高い導電性と優れたパッシベーション性能を両立しています。NATURE構造では、中央のSi-rich層にシリコンナノ結晶(Si NC)

が形成されるため、厚い酸化膜でも高い導電性を示します。この導電性能は、Si NCのサイズや密度に大きく依存します。本研究では、分子動力学シミュレーションを用いて、酸素濃度、温度、界面などがSi NCのサイズや密度に与える影響を解析し、適切なSi NCをSi-rich層に形成する条件の探索を目指しています。

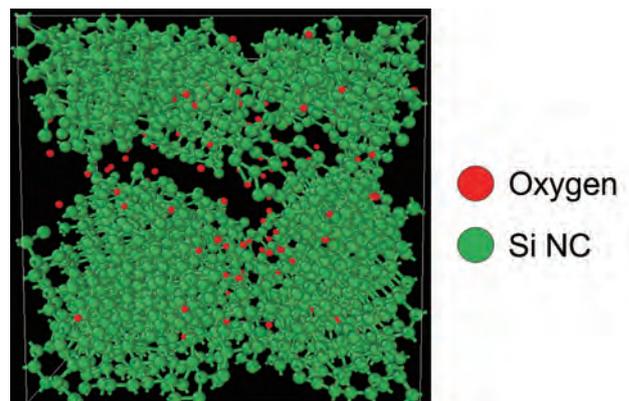
Molecular Study of the Formation Mechanism of Silicon Nanocrystal in Passivation Layers of Next-Generation Solar Cell

In recent years, the NATURE contact (NANocrystalline Transport pathways in Ultra-thin dielectrics for REinforcing passivating contact) has attracted considerable attention as a protective layer for crystalline silicon solar cells. This structure consists of three Si layers with different oxygen concentrations and achieves both high conductivity and excellent passivation performance. In the NATURE contact, silicon nanocrystals (Si NCs) are formed in Si-rich layer at the center

of Si layers, enabling high conductivity even in thick oxide films. The conductive performance deeply depends on the size and density of the Si NCs. In this study, we perform molecular dynamics simulations to analyze the effects of oxygen concentration, temperature, and interfaces on the size and density of Si NCs, aiming to determine the condition at which proper Si NCs are formed in the Si-rich layer.



NATURE 構造の概略
Schematic illustration of the NATURE contact



Si-rich 層内部での結晶成長シミュレーション
Simulation for crystal growth in Si-rich layer

流動・材料システム評価研究分野

Mechanical Systems Evaluation Laboratory



教授
内一 哲哉
Professor
Tetsuya Uchimoto



助教
Luthfan Adhy
LESMANA
Assistant Professor

次世代輸送システム、エネルギープラントにおいては、流動が誘起する構造材料の劣化・損傷に対して合理的に管理を行うことが重要です。本研究分野では、これらのシステムの高信頼性に資するセンシングおよびモニタリングに関する研究を行っています。電磁非破壊評価法による材料の劣化・損傷の評価法や高温環境センサの開発を行い、これらをオンラインモニタリングに適用することを目指しています。また、多様なセンサの融合による高信頼化センシングと逆問題的アプローチに関する研究を行っています。これらの研究をより効果的に行うために、材料科学分野やデータサイエンス分野の研究者と連携して研究を行っています。

In lifecycle management of next-generation transportation systems and energy plants, evaluation of degradation and damage of structural materials induced by flow is one of key issues. Our laboratory is conducting research on sensing and monitoring that increase reliability and safety of these systems. Our activities include evaluation of degradation and damage in various materials by electromagnetic non-destructive testing, development of high temperature sensors, reliable sensing by sensor fusion, inverse approach, and so on. We aim at applying these sensors and testing methods to online monitoring.

電磁非破壊評価を用いたロケットエンジン燃焼室の劣化・損傷評価

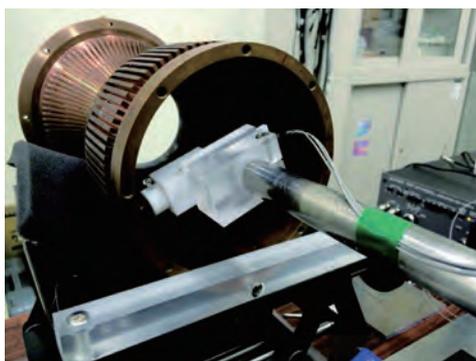
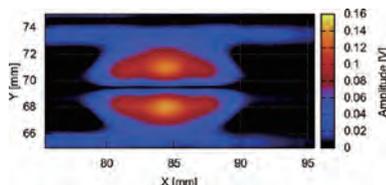
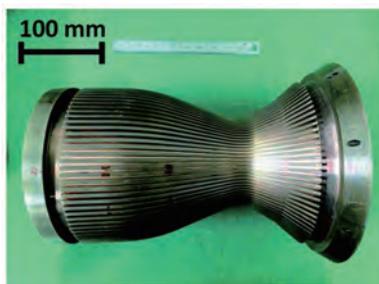
ロケットエンジンの高信頼化のために、燃焼室の非破壊試験が重要な技術となります。本研究分野では、渦電流探傷法によるロ

ケットエンジン燃焼室内筒の亀裂検出に関する研究を行っています。

Evaluation of Degradation and Damage in Rocket Engine Combustion Chamber by Electromagnetic Nondestructuve Testing

The residual life estimation based on damage evaluation is very important to ensure the safety of the repeated engine operation and the reusable systems. We apply eddy current testing (ECT) to

detection and evaluation of cracks in a rocket engine combustion chamber, and novel probes and signal processing method are being developed.



LE-9エンジン
© JAXA

燃焼器モックアップ試験体を用いた実験
Demonstration of crack detection in combustion chamber mockup specimens



炭素繊維強化プラスチック (Carbon Fiber Reinforced Plastics: CFRP) の非破壊評価

先進複合材料として航空機などでも使用されているCFRPの安全性と信頼性を保証するための診断技術の開発を行っています。CFRPに生じる欠陥のうち、炭素繊維に生じる欠陥は電磁非破壊

評価法により検出することが可能です。特に、繊維ミスアライメントや繊維破断を渦電流試験によって評価するためのプローブと信号処理法の検討を行っています。

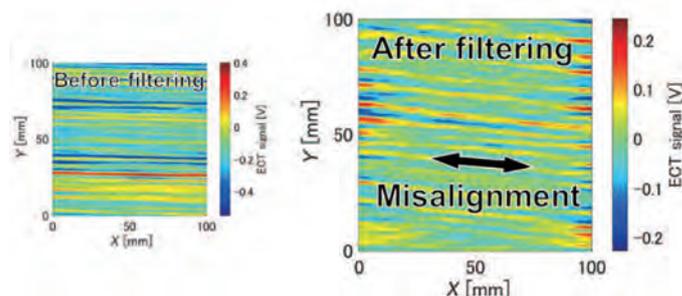
Nondestructive Evaluation of Degradation of Carbon Fiber Reinforced Plastic

CFRP is used in aircraft and other applications as an advanced composite material. We are developing diagnostic technologies to guarantee reliability and safety of CFRP. Among the defects that occur in CFRP, carbon fiber defects can be detected by electromag-

netic nondestructive evaluation methods. In particular, we are investigating probe and signal processing method to evaluate misalignment of fiber orientation and fiber breaking by eddy current testing.



CFRP に対する ECT 試験
ECT for CFRP



CFRP におけるミスアライメント層の抽出
Extraction of misalignment layer in CFRP

電磁非破壊評価を用いた構造材の劣化診断

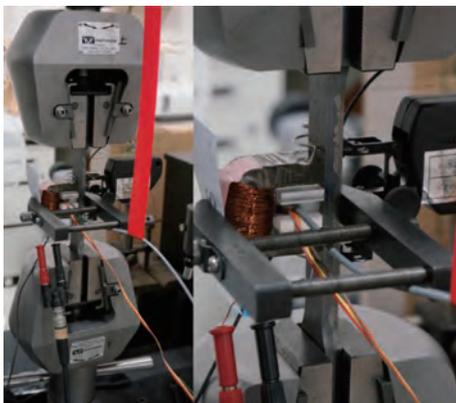
クリープ劣化、塑性ひずみ、残留応力などの材料劣化を非破壊的に評価できれば、き裂などの損傷が顕在化する前に合理的に構造物を管理することができます。劣化に伴う磁気特性の変化に着目して、電磁非破壊評価法により劣化診断を行う手法の開発を行っ

ております。特に、磁氣的試験法の1つである渦電流磁気指紋法を適用するとともに、劣化と磁気特性との関係について、メカニズム解明を含めた検討を行っています。

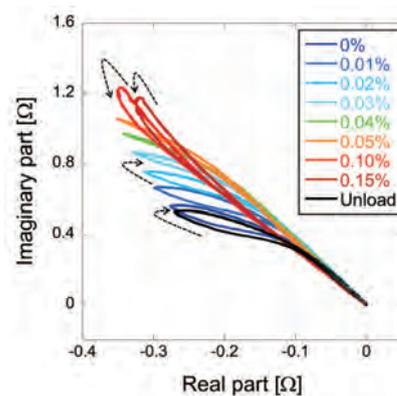
Nondestructive Evaluation of Degradation of Structural Materials Using Electromagnetic Testing

Nondestructive evaluation of materials degradation such as creep, fatigue, plastic strain and residual stress can be one of effective tools for lifecycle managements of structural components. Our laboratory has been developing electromagnetic testing methods to evaluate material degradation. In particular, we have been devel-

oping the eddy current magnetic signature (ECMS) method, which is one of the electromagnetic testing methods, and investigating the relationship between deterioration of materials and material magnetic properties, and its mechanism.



in-situ ECMS 試験
in-situ ECMS experiment



弾性ひずみと渦電流磁気指紋信号の変化
ECMS signal changes according to the amount of elastic strains

国際卓越研究大学

University for International Research Excellence (UREX)



教授
Subram Mani
SARATHY
Professor



教授
Yiguang JU
Professor

2024年11月、東北大学は最初の国際卓越研究大学に認定されました。国際卓越研究大学は、日本の大学の研究力を世界トップレベルへ高めることを目的として、文部科学省が創設した制度です。流体科学研究所は、本制度のもと、エネルギー分野で世界的な研究成果を挙げている2名の研究者を迎え、流体科学分野の国際研究拠点として、国際研究教育活動を推進しています。

In November 2024, Tohoku University was officially designated as the first University for International Research Excellence (UREX). The UREX is a program established by the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT) with the objective of enhancing the research capabilities of Japanese universities to a world-leading standard. Under this initiative, the Institute of Fluid Science has welcomed two researchers with internationally distinguished research achievements in the field of energy and will advance its international research and educational activities as a global research hub in fluid science.

S. Mani Sarathy サウジアラビアキング・アブドラー科学技術大学 (KAUST) 教授

(2025年6月 国際卓越研究者採用)

Sarathy 教授は、燃焼化学反応研究および持続可能な燃料の分野で世界的に認められた権威ある研究者です。Highly Cited Researcher に選出されており、将来を見据えたクリーン燃料、燃焼技術、生産システムの設計に重点を置いた研究を展開しています。これまで、脱炭素社会の実現に向けた燃料科学研究を推進し、産学

連携を通じた国際的な研究ネットワークの構築に大きく貢献してきました。特に、低炭素水素・アンモニア燃料の製造、アンモニアと炭化水素の混焼戦略、AIを活用したモデル化手法の開発において先駆的な業績を挙げています。

S. Mani Sarathy, Professor, King Abdullah University of Science and Technology, Saudi Arabia

Appointed as a Distinguished Researcher (as of June 2025)

Professor Sarathy is a globally recognized authority in combustion chemistry and sustainable fuels, based at the King Abdullah University of Science and Technology (KAUST) in Saudi Arabia. He is a Highly Cited Researcher whose work focuses on designing future-ready clean fuels, combustion technologies, and production systems. He has promoted research in fuel science for the realization

of a decarbonized society and has made significant contributions to the development of an international research network through industry-academia collaboration. His pioneering research has production of low carbon hydrogen and ammonia fuels, ammonia/hydrocarbon co-firing strategies, and AI-accelerated modeling frameworks.

Yiguang Ju 米国プリンストン大学ロバート・ポーター・パターンソン冠教授

(2025年11月 国際卓越研究者採用)

Ju 教授は、燃焼科学、グリーン燃料、プラズマ科学、ナノ材料を融合した研究分野の世界的第一人者であり、特に限界近傍および超臨界条件における化学反応速度論、プラズマ化学、そして水素・アンモニア・e-fuel・エネルギー材料の非平衡製造に関する先進基礎研究と新技術創成において世界的に高く評価されています。国

際燃焼学会の Alfred C. Egerton 金賞や AIAA 推進・燃焼賞などを多数受賞し、米エネルギー省 (DOE) の水素研究拠点「Energy Earthshot Research Center (EERC)」のセンター長を務めるなど、国家レベルの大型プロジェクトを主導しています。

Yiguang Ju, Robert Porter Patterson Professor, Princeton University, USA

Appointed as a Distinguished Researcher (as of November 2025)

Professor Ju is a world-renowned authority in interdisciplinary research integrating combustion science, green fuels, plasma science, and nanomaterials. He is particularly highly regarded for his pioneering fundamental research and technological innovations in chemical reaction kinetics under near-critical and supercritical conditions, plasma chemistry, and the non-equilibrium synthesis of hydrogen, ammonia, e-fuels, and energy materials. His outstanding achievements

have been recognized with numerous prestigious awards, including the Alfred C. Egerton Gold Medal from the International Combustion Institute and the AIAA Propellants and Combustion Award. In addition, he serves as Director of the U.S. Department of Energy (DOE) Energy Earthshot Research Center (EERC) for Hydrogen, leading major national-level research initiatives.

統合流動科学国際研究教育センター

Global Collaborative Research and Education Center
for Integrated Flow Science (IFS-GCORE)



日本語



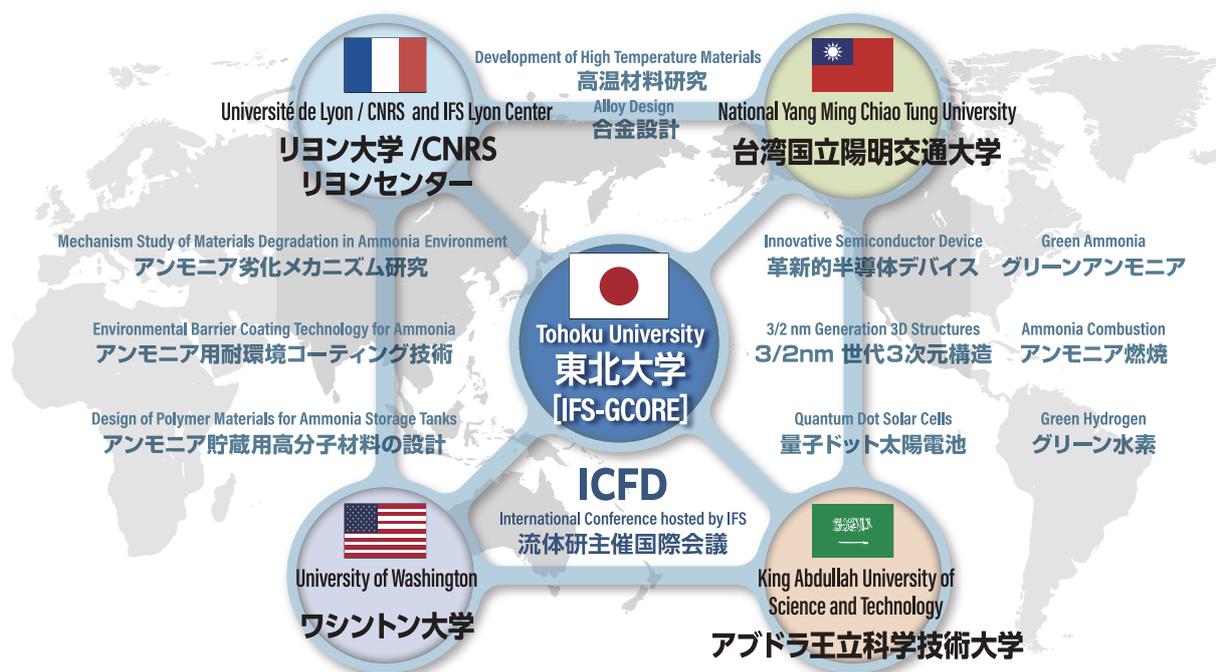
English

統合流動科学国際研究教育センターは、統合流動科学を学術基盤として、革新的半導体デバイスや燃料アンモニアをはじめとする多様な応用分野への展開のための研究を行います。国際連携活動の促進を支援してきた国際研究教育センターと日仏の交流や共同研究で大きな成果を挙げたリヨンセンターによる活動を統合・強化することにより、フランス、台湾、サウジアラビア、アメリカ、シンガポールにおける海外拠点とともに共同研究教育を推進し、社会インパクトを創出するアライアンス型の国際拠点となることを目指します。世界の様々な分野の若手研究者が集うこの国際拠点から、多様な学問分野や文化に通じ、高い専門性を持つ人材を輩出します。

The Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE) conducts research activities to be applied for various developments such as innovative semiconductor devices and fuel ammonia, based on integrated flow science. For the purpose, we promote collaborative research and education, utilizing the network with overseas bases at France, Taiwan, Saudi Arabia, United States and Singapore to be international alliance hub that create societal impacts. Furthermore, IFS-GCORE fosters young researchers from all over the world who combine high expertise and strong international/interdisciplinary network for co-creation.

世界の流動研究者コミュニティと共創する、フローダイナミクスアライアンスの形成・展開で統合流動国際研究戦略室教育センターは、「流体+材料連携研究」の世界共創ハブへ

Formation and development of the flow dynamics alliance for co-creation with the global flow science research community. The Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE) will become an international hub for co-creation of "fluid + material collaborative research".

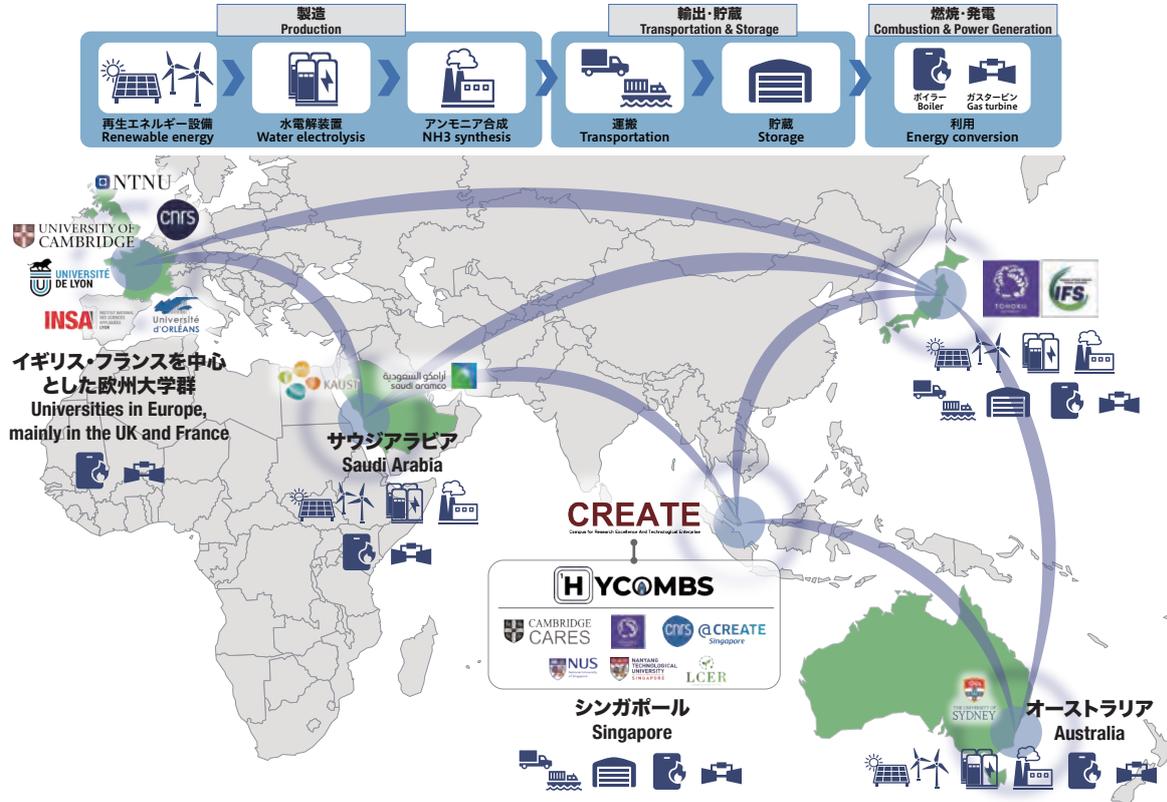


統合流動科学国際研究教育センター (IFS-GCORE) の概要

Outline of Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE)

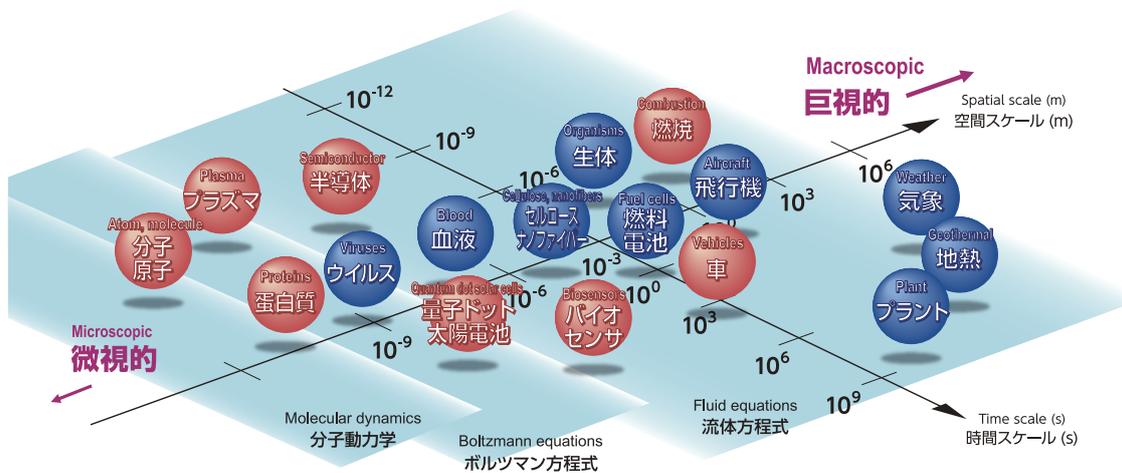
燃料アンモニア研究で世界を先導する東北大学がリーダーシップを発揮し、サプライチェーン全体にわたる課題に対する研究成果を創出

Tohoku University, a world leader in fuel ammonia research, will take the initiative in developing research results to address challenges throughout the ammonia supply chain



「統合流動科学」の多様な応用分野

The diverse applied fields of "Integrated Fluid Science"



● 流体+マクロ材料に加え、ナノ材料への拡大で顕著な発展が期待される分野
Fields where dramatic advances can be anticipated through extension to nano materials, in addition to fluids and macro materials

リヨンセンター (LyC) —材料・流体科学融合拠点—

Lyon Center — Integration Research Center
for Materials and Fluid Sciences—



日本語



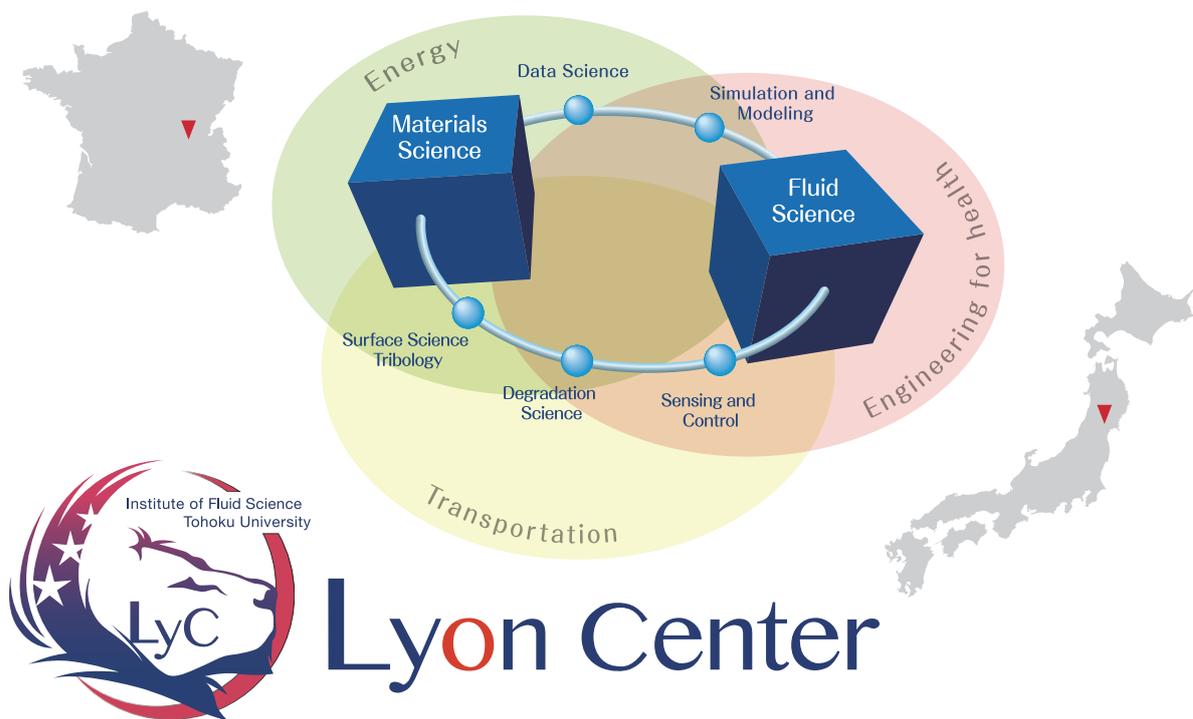
English

2018年4月に東北大学流体科学研究所は、リヨンセンターをリヨン大学のINSA-Lyon(国立応用科学院リヨン校)、Ecole Centrale de Lyon(エコール・セントラル リヨン校、ECL)とリヨン第一大学(Universit  Claude-Bernard Lyon 1)内に創設いたしました。本センターでは、本研究所および国内の流体科学分野の研究者とリヨン大学を中心とした材料科学分野の研究者が共同研究を行うとともに、この共同研究活動を通して若手研究者と学生を育成します。

流体科学研究所は流体科学を基盤に異分野の学術領域が融合する新しい課題解決型学問領域を開拓し、エネルギー、次世代輸送システム、医工学の応用分野で社会的な課題に挑戦してきました。さらなる進化と発展のために、欧州有数の材料科学研究拠点であり、有数の産学連携拠点であるリヨン大学(Universit  de Lyon)に拠点を設置し、海外研究ユニットの運営、双方の強みを活かした共同研究、世界をリードする人材育成に取り組んでいます。

The Lyon Center was established in Universit  de Lyon in April 2018 by Tohoku University's Institute of Fluid Science. At this center, fluid science researchers from the IFS and other Japanese institutions will conduct collaborative research projects with materials science researchers mainly from Universit  de Lyon. Through these collaborative research activities, we will also educate young researchers and students.

The IFS is pioneering a new type of problem-solving academic program, a combination of different academic fields with fluid science as its base, and is addressing social problems related to energy, next-generation transport systems and medical engineering. To encourage further progress and developments we established its base at Universit  de Lyon, a center for Europe's materials science research and academia-industry cooperation. From here we will operate an international research unit, do collaborative research utilizing the strengths of each party, and promote world-leading human resources development.



未来流体情報創造センター (AFI)

Advanced Fluid Information Research Center



日本語



English

未来流体情報創造センターは、流体科学分野におけるスーパーコンピューティング、計算機シミュレーションと実験の計測融合研究、流体情報の高度可視化等のための次世代融合研究システムを運用するとともに、国際会議の開催やデータベースによる研究成果の発信を行っています。学術的、社会的に高い研究目標を達成するために、次世代融合研究システムの利用はプロジェクト研究を主体とし、採択審査や評価を行っています。これらを通じて、流体科学研究所の使命、すなわち流体科学の基礎研究とそれを基盤とした先端学術領域との融合ならびに重点科学技術分野への応用による世界最高水準の研究の推進に貢献しています。

At the Advanced Fluid Information Research Center (AFI Research Center), the Integrated Supercomputation System is employed in diverse applications such as supercomputing in fluid science, measurement-integrated research for the simulation and experiment, and advanced visualization for fluid information. In addition, international symposiums are conducted by AFI Research Center and the center's database is used to spread the research results. From the academic and social viewpoints, the Integrated Supercomputation System plays a pivotal role in research projects, which are screened and evaluated, for achieving high research goals. The Institute of Fluid Science's mission is to make contributions, such as integrating the fundamental study of fluid science with advanced academic fields and focusing on the applications of fluid science in the field of science and technology, toward the promotion of AFI Research Center as a world-class research center.

■ 次世代融合研究システム / Integrated Supercomputation System

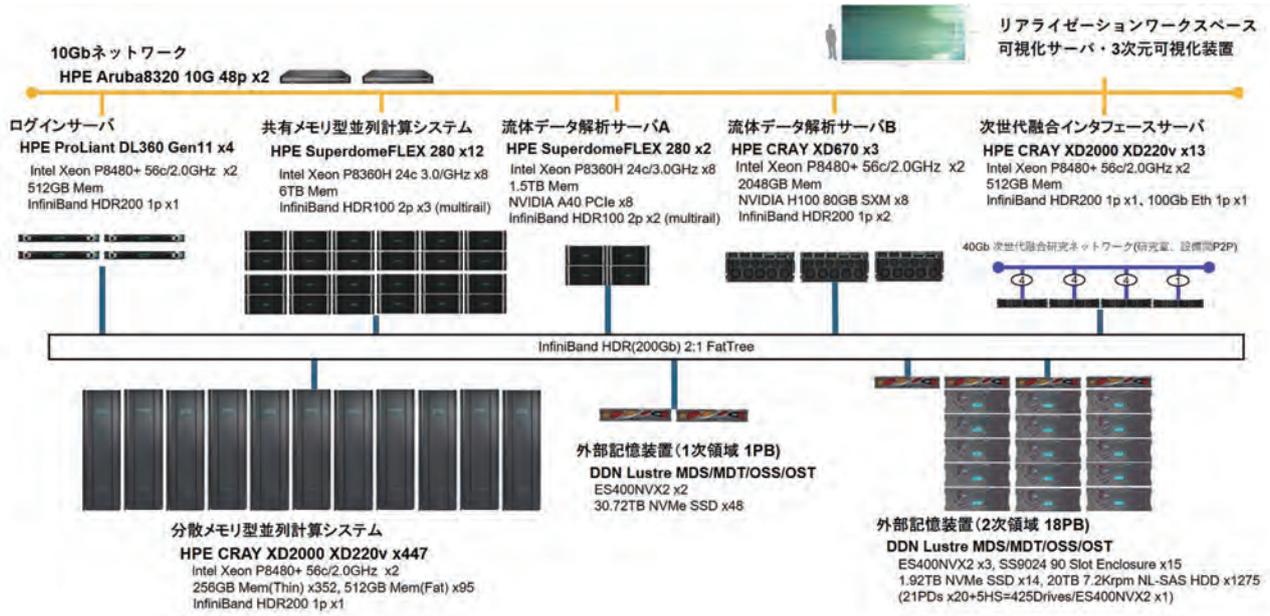
2024年8月に稼働を開始した現在の「次世代融合研究システム (AFI-NITY II)」は、スーパーコンピューティングを行う計算サーバ群、計算結果の画像解析のための3次元可視化サーバ、実験装置を接続して計算シミュレーションと実験解析をリンクする計測融合研究のための次世代融合インタフェースサーバを中核として、PBクラスの容量をもつストレージシステム(磁気ディスク装置)を有し、3次元可視化出力装置を備えたりアライゼーションワークスペース(RWS)や周辺機器を備えています。

計算サーバ群は、HPEによる分散メモリ型並列計算システムと共有メモリ型並列計算システムを主力として構成されており、システム総理論演算性能合計4.4PFLOPS・最大共有メモリ6TB・主記憶容量合計223TBの計算機能を提供します。

サーバ群と利用者をつなぐネットワークは40Gbit Ethernetをバックボーンとして整備され、研究所内において高速なデータ交換や画像処理を含むクライアント作業を可能にしています。

The "Integrated Supercomputation System," which currently consists of the distributed memory type parallel computing system, the shared memory parallel computing system, fluid-data analysis server, and the Measurement Integration Interface Server to link the supercomputer and experimental measurement system, started operation in November 2005 and was updated in May 2011, May 2014, August 2018, and August 2024. The data storage system (magnetic disk), which has petabyte class capacity, is connected to the servers using a storage area network (SAN). The Realization Workspace and peripherals with stereo visualization devices are also involved in

the system. For the supercomputing servers, 447 nodes of HPE CRAY XD2000 are used as the distributed memory type parallel computing system, while the shared memory parallel computing system consists of HPE SuperdomeFLEX 280, providing a total peak performance of 4.4 PFLOPS together with fluid-data analysis server, maximum shared memory of 6 TB, and total storage capacity of 223 TB. The network which connects the servers and users has a 40 Gbit Ethernet as the backbone, and facilitates clients' work, including high-speed data transfer and image processing at each laboratory in the Institute of Fluid Science (IFS).



次世代流動実験研究センター (AFX)

Advanced Flow Experimental Research Center



Web サイト



(兼) 教授
永井 大樹
Concurrent Professor
Hiroki Nagai



特任准教授
大谷 清伸
Specially Appointed
Associate Professor
Kiyonobu Ohtani



シニアフェロー
小西 康郁
Senior Fellow
Yasufumi Konishi

東北大学流体科学研究所には世界トップクラスの大型実験設備が設置されており、これらの施設で得られた実験データは、流体科学の境界を押し広げ、さまざまな産業分野に応用されてまいりました。次世代流動実験研究センターは、これらの施設の中から低乱風洞実験施設と衝撃波関連施設を利用した実験技術に関する研究開発及び運用管理を行い、これらの施設の学術利用及び産業利用に供する目的として、2013(平成25)年4月に設置されました。

そよ風(5m/s)から大気圏突入速度(6km/s)まで、次世代流動実験研究センターは、世界にたくいない性能と計測技術で、流体科学の発展と日本企業の産業競争力強化に貢献します。

The Tohoku University Institute of Fluid Science has unique and world-class facilities. The experimental results obtained from such facilities have extended the frontier of fluid dynamics and have also applied industrial applications. The Advanced Flow Experimental Research center has been established in April, 2013 for research and development and operating management of the two large facilities, the low-turbulence wind tunnel and shock wave facilities.

The Advance Flow Experimental Research center will contribute all velocity ranges from breeze (5m/s) to an atmospheric entry (6km/s) to the development of fluid science and strengthening the International Competitiveness of the company, with unique performance and advanced measurement technology of those facilities.

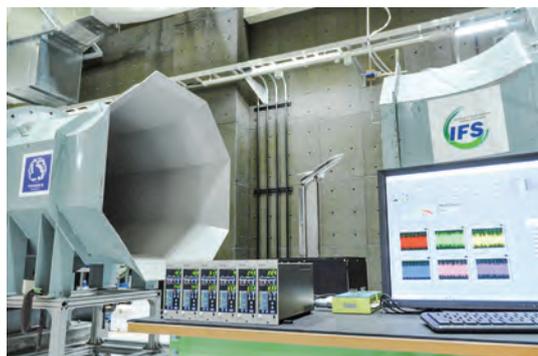
■ 低乱風洞実験施設 / Low Turbulence Wind Tunnel Facility

低乱風洞実験施設は、低乱熱伝達風洞、小型低乱風洞、低騒音風洞、吹出式風洞からなる実験施設です。主となる低乱熱伝達風洞は、流体関係の基礎および応用研究を目的として、1975(昭和50)年3月に設置された単路回流式の低速風洞です。本風洞は低乱れ、低騒音、優れた気流の一様性を示すように設計されており、密閉型測定部の断面は対辺1mの正八角形をしており、最大風速70m/s、

開放型測定部の断面は対辺0.8mの正八角形で、最大80m/sの一様性の高い流れを作ることが可能です。特に、密閉型測定部では気流の乱れ強さは0.02%以下と極めて低く、世界的にも優れた風洞設備です。これらの性能を生かして、層流から乱流への遷移といった乱れが低い風洞で無ければ観測しづらい流れ場の基礎研究や企業の製品開発および技術力向上に貢献しています。

The Low Turbulence Wind Tunnel facility consists of four wind tunnels named the low-turbulence wind tunnel, small low-turbulence wind tunnel, low noise wind tunnel, and blowdown wind tunnel. The main wind tunnel, low-turbulence wind tunnel is a closed return type wind tunnel that was constructed to contribute to fundamental fluid physics and applied physics in 1975. It is designed to satisfy the low turbulence intensity, low noise, and high velocity uniformity. The closed test section is an octagonal cross section, which width of the opposite side is 1m and a maximum free stream velocity is 70m/s. On the oth-

er hand, the open test section is an octagonal cross section, which width of the opposite side is 0.8m and maximum free stream velocity is 80m/s. The turbulent intensity of both test sections is low enough to investigate the fundamental research, especially the turbulent intensity of the closed test section, lower than 0.02% of the free stream velocity, is extremely low in the world. It has been contributed to the fundamental research such as the turbulent transition of the boundary layer and/or to the product development for the industry.



低乱熱伝達風洞の開放型測定部
Open test section of the low turbulence
wind tunnel

■ 衝撃波関連施設 / Shock Wave Research Facilities

衝撃波関連施設は、弾道飛行装置と大型衝撃波管からなる実験施設です。弾道飛行装置とは、高速で飛翔体を射出する装置です。東北大学流体科学研究所に2002(平成14)年に設置した本装置は、飛翔体射出速度が100m/sの亜音速から最高6km/sの極超音速領域までの広い速度範囲であり、世界最高性能の装置です。本装置は、射出部、加速部、試験部から構成され、全長約19mの大型の装置で、飛翔体射出速度に応じて、3種類の射出形態(軽ガス銃、火薬銃、二段軽ガス銃)によって広範囲の射出速度域を実現していま

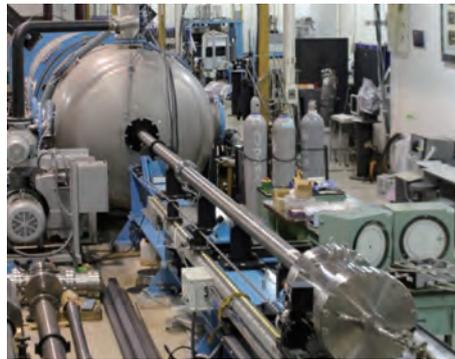
す。大型の試験部(内径1.66m、長さ12m)には3箇所の可視化窓を有しており、高速飛翔体自由飛行挙動、固体への高速衝突挙動をはじめとする実験時の高速度撮影が可能です。

本装置を用いて、気体中の高速自由飛行実験、水中突入実験、固体への高速衝突実験が可能であり、航空宇宙、材料開発、地球物理分野をはじめとする様々な理学・工学分野における基礎および応用実験が行えます。

The Shock Wave Research facility consists of a ballistic range and a large shock tube. The ballistic range is the apparatus which can launch the projectile at a wide speed range from subsonic speed, 100m/s, to hypersonic speed, 6km/s, established in 2002. It is a huge apparatus which consists of a launch section, an accelerating tube and a test chamber. Its total length is about 19 m. Three types of operating mode, single-stage light gas gun, single-stage powder gun, two-stage light gas gun, allowed such a wide range of the flying speed. The high-speed optical visualization such as free flight of the

projectile or high velocity impact of the projectile to a solid material is allowed by three pairs of large windows built on the test chamber.

A high-speed free flight experiment in stationary gas, a high-speed water entry experiment, a high velocity impact experiment to a solid material are possible and, using this device, can perform aerospace, materials development, the basics in various science, engineering fields including the field of earth physics and an application experiment.



パリスティックレンジ全景
Panoramic view of the ballistic range

■ 磁力支持天秤装置 / 1-m Magnetic Suspension and Balance System

低乱熱伝達風洞に第3の測定部として1-m磁力支持天秤装置(MSBS)が整備されました。この装置は模型を磁気力で気流中に支持すると共に、模型が気流から受ける力も計測できる装置です。MSBSを用いると、通常の風洞試験では避けられない模型を支えているストラットやスティングの影響が無く、測定されるデータは模型に加わっている流体力そのものであり、試験結果の評価が

格段に容易になるという利点があります。また、外部から磁場により模型の姿勢を制御することから、模型に様々な運動をさせることも可能でありこれまで複雑で難しかった運動する模型周りの流れ場を再現することも可能です。本装置は、対辺距離が1mの正八角形の測定部を持つ世界最大の大きさを誇る磁力支持天秤装置であり、一般利用に供されている世界で唯一の装置です。

A unique model support system, 1-m Magnetic Suspension and Balance System (1-m MSBS), has been equipped at the Low Turbulence Wind Tunnel. The 1-m MSBS can support a wind tunnel model in flow magnetically and simultaneously

measure the aerodynamic force acting on the model. The 1-m MSBS is the largest system in the world. You can conduct wind tunnel test without the support interference and drive a model in motion as you wish.



6軸制御による浮揚するAGARD-B模型
AGARD-B model suspended by 6-axis control of MSBS

航空機計算科学センター (ACS)

Aircraft Computational Science Center

航空機計算科学センターでは、航空機産業の国際競争力を維持・拡大していくために、産学連携研究を通じて、複合材時代の理想機体開発を実現するためのCAE技術、空力と構造および強度解析をシームレスに連成し設計初期段階から高い次元での多目的最適設計が可能となるCAE技術の開発を目指します。

To maintain and expand the international competitiveness of the aerospace industry, the center aims to develop CAE technology to realize the ideal aircraft structure in the age of composite materials, and CAE technology that seamlessly integrates aerodynamics, structure, and strength analysis to enable multi-objective optimal design at a high level from the initial design stage through industry-academia collaborative research.

IHI×東北大学アンモニアバリューチェーン共創研究所

IHI×Tohoku University Co-creation Research Center of Ammonia Value Chain for Carbon Neutrality

IHI×東北大学アンモニアバリューチェーン共創研究所は、燃焼しても二酸化炭素(CO₂)を排出しないクリーンなエネルギー源であるアンモニア(NH₃)を利用したカーボンニュートラル社会実現に向け、製造から輸送・貯蔵、利用までのバリューチェーン構築に向けた課題探索と技術を通じた解決手段の創出を推進します。

The IHI × Tohoku University Co-creation Research Center of Ammonia Value Chain for Carbon Neutrality will explore issues and create solutions through technology to establish a value chain from production to transportation, storage, and utilization of ammonia (NH₃), a clean energy source that does not emit carbon dioxide (CO₂) even when burned, toward the realization of a carbon-neutral society.

2050年カーボンニュートラルに向けて、再生可能エネルギー資源の少ない日本においては、燃焼してもCO₂を排出しないアンモニア燃料利用に期待が集まっています。その社会実装を加速するため、燃料利用技術開発に加え、製造・輸送・貯蔵なども含めたアンモニアバリューチェーン全体の課題探索と解決に取り組めます。

株式会社IHIが脱炭素化事業として注力するアンモニアバリューチェーン構築において、東北大学との共同研究、共同試験により産学の英知を結集し、アンモニアガスタービンの燃焼技術開発、耐ア

ンモニア材料技術開発、さらにはバリューチェーン全体の新規技術開拓を目的とします。

アンモニアバリューチェーンは、利用技術とサプライチェーン全体を包含します。大規模発電に加え、工業生産、海運、港湾、マテリアル産業などの多様な分野における脱炭素化と関連製品開発、国際アンモニアサプライチェーンの構築を加速させることが期待されています。

For carbon neutral by 2050 in Japan, where renewable energy resources are limited, there are significant expectations for the use of fuel ammonia, which does not emit CO₂ when it is burned. To accelerate the implementation of fuel ammonia in society, we will search for and solve problems in the entire ammonia value chain, including producing, transportation, and storage, in addition to the development of utilization technology as a fuel.

In the construction of the ammonia value chain, which IHI Corporation is focusing on as a decarbonization project, we will bring together the wisdom of industry and academia through

collaboration research and joint testing with Tohoku University for the development of combustion technology for ammonia gas turbines, ammonia-resistant materials, and pioneering new technology for the entire value chain.

The ammonia value chain encompasses the entire utilization technology and supply chain. In addition to large-scale power generation, it is expected to accelerate decarbonization in diverse sectors such as industrial production, shipping, ports, and materials, as well as development of international ammonia supply chains.

技術室

Technical Services Division

流体科学研究所技術室は、流体科学研究所の研究推進に必要な機器等の開発および製作、データ処理やネットワークシステム保守管理等の技術支援を行っています。

Technical Services Division provides technical support such as development and manufacturing of equipment necessary for research promotion of IFS, and data processing and network system maintenance.

企画情報班 Planning Information Section

◆企画運営係 Planning and Management Group

研究計画に対する技術支援や技術開発のプロジェクト研究等の企画・調整を行っています。

Planning and coordinating technical support for research plans and project research for technological development.

◆コンピュータネットワーク係 Computer Network Group

ネットワークシステムの管理運用やコンピュータ関連技術の支援を行っています。

Supports network system management and computer-related technology.

計測技術班 Measurement Technique Section

◆流体・制御計測係 Fluid/Control Measurement Group

流動現象の制御計測技術の開発および計測機器の保守管理や計測技術の開発・性能評価を行っています。

Development of control and measurement technology for flow phenomena, maintenance management of measuring equipment, development of measurement technology, and performance evaluation.

◆熱・エネルギー計測係 Heat/Energy Measurement Group

熱・エネルギー現象の測定法の開発および計測機器の保守管理や性能評価を行っています。

Develop methods for measuring thermal and energy phenomena, maintenance and management of measuring equipment, and evaluate performance.

機器開発班 Instrument Development Section

◆機械加工技術係 Machining Engineer Group

実験装置の開発設計や実験用機器の加工・試作を行っています。Development and design of experimental equipment and processing/prototyping of experimental equipment.

◆精密加工技術係 Precision Processing Engineer Group

実験用精密機器の加工・調整や供試体の開発設計・試作を行っています。

Machining and adjusting experimental precision equipment and developing, designing and prototyping specimens.

研究技術班 Research Technique Section

◆実験技術支援係 Laboratory Technology Support Group

実験装置の調整・運転およびデータ処理や実験技術の開発・評価および精度向上の技術開発を行っています。

Adjusting and operating experimental equipment, processing data, developing and evaluating experimental technology, and developing technology to improve accuracy.

◆解析技術支援係 Analysis Technical Support Group

実験および解析データの可視化処理・動画作成の支援や解析技術の開発・評価および精度向上の技術開発を行っています。

Supports visualization processing of experimental and analysis data, video creation, development and evaluation of analysis technology, and technical development of accuracy improvement.

共同利用班 Joint Use Section

◆共同利用係 Joint Use Group

外部利用の実験技術支援や実験装置の運転・保守管理を行っています。

Provide experimental technical support for external use, as well as operation and maintenance management of experimental equipment.



VISION2030と研究クラスター

VISION2030 and Research Clusters

流体科学研究所は、2015年に策定したVISION2030のもと、これまで蓄積してきた研究や技術、国際研究ネットワークを礎として、様々な社会課題の解決に向けて世界の研究者が集う流体科学分野の世界拠点形成を目指し活動してきました。

2021年9月、近年の社会情勢の急激な変化を踏まえ、研究所が目指す方向を今一度見つめ直し、VISION2030を改定しました。新たなビジョンにおいて、社会・産業界への貢献を組織的に行うために、研究所独自の分野横断型研究グループ「環境・エネルギー」、「ナノ・マイクロ」、「健康・福祉・医療(ライフサイエンス)」、「宇宙航空」の4研究クラスターおよび緊急性の高い社会課題に取り組むための研究チーム「社会課題解決タスクフォース」を組織しています。

今後、これらクラスター等の活動を通して、快適で豊かな社会構築に貢献する新しい学術基盤「統合流動科学」を創成、展開してまいります。

The Institute of Fluid Science (IFS) has followed the VISION2030 it adopted in 2015, building on the research, technology, and international research network it has built up so far, as it works to form a global center for the field of fluid science. This center will bring together the world's researchers to push towards solutions for various social issues.

In September 2021, the Institute reviewed its forward direction in light of the tumultuous changes in social conditions in recent years, and amended its VISION2030. Under this new vision, it has reorganized into four research clusters, which are unique interdisciplinary research groups in the fields of “environment and energy”, “nano-micro”, “health, welfare, and medical cares (life science)”, and “aerospace”, and the Social Issue Solutions Task Force, a research team to tackle pressing social issues. This structure will allow the Institute to make organized contributions to society and industry.

From now on, the work of these clusters will form and advance a new academic foundation of integrated flow science, to contribute to the building of a comfortable and affluent society.



Action 01

学術基盤の強化と異分野融合

流体科学研究の学術基盤や、熱流体計測・解析技術を継承・発展させるとともに、異分野融合による新分野の共創や学理構築を推進。

Action 02

分野横断型研究グループ

「環境・エネルギー」「ナノ・マイクロ」「健康・福祉・医療」「宇宙航空」の4クラスター、および「社会課題解決タスクフォース」の1チームを組織。

Action 03

産業界を交えた国際ネットワーク

産業界を交えた国際ネットワークを構築し、国内外に向けて積極的に研究成果を発信することにより、国際共同研究拠点化を強力に推進。

Action 04

高度専門人材育成

国内外の研究者・学生にとって魅力的な研究教育体制や研究環境を整え、国内外の研究機関・産業界で活躍できる高度専門人材を育成。

■ 環境・エネルギークラスター／Environment and energy cluster

脱炭素社会を実現し、新たなエネルギー体系を創造する統合流動科学の開拓を目指します

COP26「グラスゴー気候合意」によって全世界が地球温暖化対策に具体的数値目標をもって取り組むことが再確認され、温室効果ガス排出抑制や新たなエネルギー源の創出が緊急の課題となっています。産業活動や生活の質を維持・向上させながらこれらの喫緊課題を解決していくためには、新たな低環境負荷エネルギー源の確保、自給可能な再生可能エネルギー導入促進、省エネルギー技

術の更なる開発など、グリーン成長戦略を意識し入口から出口までの各々の知の創出を紡いだ取組が不可欠となっています。環境・エネルギークラスターでは、人類の活動や持続的発展に必要な「エネルギー」の変換や創成について再考し、基盤技術から応用技術まで、広範な時空間における環境・エネルギー問題の解決に向けた幅広い研究開発を推進します。

We aim to develop integrated flow science to realize a decarbonized society and create a new energy system

The COP26 “Glasgow Climate Pact” reaffirmed the need for the entire world to tackle global warming issues with specific numerical goals, and the need to control greenhouse gas emissions and create new energy sources have become urgent issues. In order to solve these urgent issues while maintaining and improving industrial activities and quality of life, to weave together the creation of knowledge from entrance to exit are required, along with an awareness of green growth strategies. It is essential to secure new sources of energy with low envi-

ronmental impact, promote the introduction of self-sufficient renewable energy, further develop energy-saving technologies, and so on. With the environment and energy cluster, we will rethink the conversion and creation of energy, which is essential for human activities and sustainable development, and promote a wide range of research and development, from basic to applied technologies, to solve environmental and energy problems in a wide range of time and space.

■ ナノ・マイクロクラスター／Nano-micro cluster

ナノ・マイクロスケールで発現する現象を解明し、あらゆる分野の技術開発への応用を目的とした統合流動科学の構築を目指します

近年の科学技術の発達により、ナノ・マイクロスケールの構造を有する機器の設計・製作が可能になり、またその加工技術の高精度化、微細化が進むにつれ、これらのスケールで発現する機能を応用した新しいタイプのデバイスの構築があらゆる分野で盛んに行われています。ナノ・マイクロクラスターではこのようなナノ・マイ

クロスケールの現象をスーパーコンピュータや大規模実験設備を用いた解析技術により解析し、流動科学の視点から包括的に理解する学術分野の構築を目的として研究を推進します。またこれらの現象を利用した革新的デバイスや加工技術を開発し、様々な産業分野における機器の多機能化・高性能化にも取り組みます。

We aim to build an integrated flow science in which we analyze the phenomena that arise on a nano-micro scale and apply them to technological development in all fields

Recent developments in science and technology have made it possible to design and manufacture equipment with nano and micro-scale structures. Moreover, owing to the increased precision and miniaturization of the processing technology, new types of devices which apply functions which arise on these scales are being built actively in all fields. The purpose of nano-micro cluster is to analyze such nano-micro scale phe-

nomena using supercomputers and large-scale experimental facilities, and to build an academic field that comprehensively understands them from the perspective of fluid science. We will also develop innovative devices and processing technologies that utilize these phenomena to improve the function and performance of equipment in various industrial fields.

■ 健康・福祉・医療クラスター / Health, welfare and medical cares cluster


 健康・福祉
医療

統合流動科学により、ヒトの健康を守り快適に暮らすことができる社会を実現します

少子・高齢化社会が急速に進み、社会環境が大きく変化しています。将来に渡って健康で安心かつ豊かな暮らしを実現するために、高度な健康・福祉・医療技術の創出が期待されています。本クラスターでは、これらを実現するために、生体内の輸送現象や生体と物理刺激の相互作用現象を解き明かし、統合流動科学の新しい学理の構築を目指します。具体的には、ヒトに関わる診断・予測・計測・

モデル化手法の創成、生活環境と健康に関するデータ駆動型予測と保全、ヒトの機能の回復や付加、生体模擬環境の開発による脳卒中や心臓疾患治療への応用、感染症やガンなどに関わる予防・治療や診断・予測、プラズマ医療、再生医療を促進するタンパク質や細胞の処理技術の開発などの研究に取り組みます。

We aim to realize a healthy and comfortable society through integrated flow science

The social environment is changing drastically due to the rapidly aging society and declining birthrate. The creation of advanced health, welfare, and medical technologies is necessary in order to realize and keep a healthy, secure, and affluent life. This cluster aims to construct new theories of integrated fluid science by clarifying transport phenomena in living organisms and interaction phenomena between living organisms and physical stimuli. Specifically, we aim to develop methods for diagnosis, prediction, measurement, and modeling related to

humans; data-driven prediction and conservation related to the living environment and health; recovery and addition of human functions; application to the treatment of stroke and heart disease through the development of biomodels; prevention, treatment, diagnosis, and prediction related to infectious diseases and cancer; plasma medicine; and regenerative medicine. We are also working on the development of protein and cell processing technologies.

■ 宇宙航空クラスター / Aerospace cluster


 宇宙航空

統合流動科学により、宇宙機・航空機に関連する流れ場における現象を解明し、宇宙航空分野の発展に寄与することを目指します

次世代の革新的な宇宙機・航空機の開発には、高温・高圧や極低温、希薄大気などの極限環境の流れ、相変化を伴う混相流やプラズマ・燃焼などの化学反応を伴う流れ、ナノ・マイクロ・マクロスケールの時空間における流れなど、多種多様な流れ場の理解が必要とされます。またカーボンニュートラルな国際社会を目指す上で必要なグリーン成長戦略からは高効率な機体およびエンジンの開発を行う必要があり、宇宙機・航空機に関わる流れ場を高精度に制御

しなければなりません。宇宙航空クラスターでは、宇宙機・航空機周りやそれらのエンジンシステムに関連する流れ場における現象の解明とその制御のために、風洞やスーパーコンピュータなどを利用した流れ場解析、数理的・データ科学アプローチなどの統合流動科学の視点から包括的に理解する学術分野の構築を目的として研究を推進します。

We aim to contribute to the development of the aerospace field by clarifying the phenomena in the flow field related to spacecrafts and aircrafts through integrated flow science

The development of innovative spacecrafts and aircrafts for the next generation requires an understanding of a wide variety of flow fields, including flows in extreme environments such as high-temperature, high-pressure, cryogenic temperature, and rarefied atmosphere, multi-phase flow with phase change and plasmas/combustion flow with chemical reactions, and nano/micro/macroscale spatiotemporal flow. In addition, the development of highly efficient airframes and engines is necessary

for green growth strategies to achieve a carbon-neutral international society, and the flow fields associated with spacecrafts and aircrafts must be controlled with high precision. Aerospace cluster aims to establish an academic field that comprehensively understands the phenomena from the viewpoint of integrated flow science, including flow field analysis using wind tunnels and supercomputers and mathematical and data science approaches.

流体科学国際研究教育拠点

Fluid Science Global Research and Education Hub

流体科学研究所は、2010年度より流体科学分野の共同利用・共同研究拠点として文部科学省に認定され、2016年度には、同拠点「流体科学国際研究教育拠点」として認定更新されています。所外研究者と本研究所の教員とが協力して公募共同研究を実施するとともに、研究所主催国際シンポジウムでの研究成果報告会の開催や研究成果報告書の出版等を通して研究成果を社会に発信しています。

Since April 2010, the Institute of Fluid Science has been acknowledged as the Joint Usage/Research Center, by the Japanese Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology. In 2016, IFS was approved as the Center “Fluid Science Global Research and Education Hub”. We have implemented a collaborative research project, in which our staff works with researchers from other organizations. We also communicate research results to society through the holding of the Collaborative Research Forum as part of the International Symposium hosted by IFS, as well as by the publication of activity reports.

■ 「流動ダイナミクスに関する国際会議・ICFD」の開催と拠点形成／ International Conference on Flow Dynamics (ICFD)

「流動ダイナミクスに関する国際会議・ICFD (International Conference on Flow Dynamics)」は、流動ダイナミクス分野では「世界最大級」の国際学会として2004年から毎年仙台で開催されています。

本会議では、流動ダイナミクスに関する学際的な学術交流だけでなく、世界的に著名な研究者による基調講演、専門分野別オーガナイズドセッションが行われています。独自の特色としては、流体科学研究所公募共同研究フォーラム、リエゾンオフィス会議や学

生が自主運営する学生セッションがあります。

また、ICFDでは世界各国の研究者で構成される国際科学委員会を組織し、本国際会議の方向性を議論して、流動ダイナミクスの全世界的な研究拠点として確立しています。

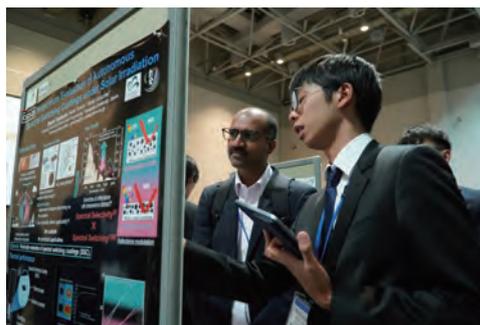
第21回流動ダイナミクスに関する国際会議(ICFD2024)は、24カ国758名の研究者および学生が参加し、11月18日から20日にかけて、仙台国際センターにてハイブリッド形式で開催されました。

International Conference on Flow Dynamics (ICFD) is held in Sendai in annual series since 2004. The ICFD is now recognized by world researchers as one of the biggest and most important international conferences in the field of Flow Dynamics. The objectives of this conference are to explore new horizons in science by discussing and exchanging information related to the most advanced scientific fields in Flow Dynamics. This conference, which is very unique, is composed of plenary lectures and disciplinary organized sessions including “IFS Collaborative Research Forum”, “Liaison Office Session” and “Student Ses-

sion” which is organized by students.

The ICFD organizes an International Scientific Committee (ISC) by researchers from around the world discussing the direction of further growth of ICFD in the future. It is established as a global center in the field of Flow Dynamics.

Twenty-first International Conference on Flow Dynamics (ICFD2024) was held on November 18 - 20, 2024 at Sendai International Center as a hybrid fashion -both in-person and online. The number of participants was 758 which were from 24 countries.



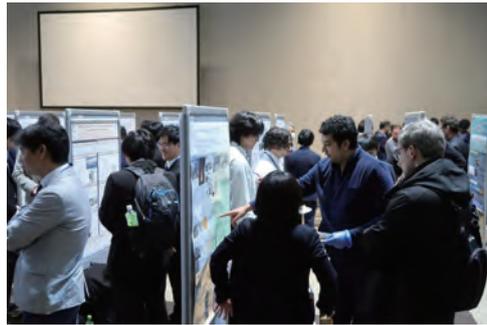
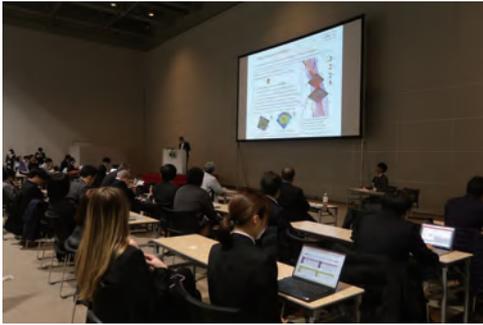
■ 公募共同研究／ Collaborative Research Project

流体科学研究所では、環境・エネルギー、ナノ・マイクロ、健康・福祉・医療、宇宙・航空、基盤分野における流体科学に係わる研究課題を広く国内外より募集し、低乱熱伝達風洞、衝撃波関連施設、次世代融合研究システム等の研究設備を利用した所外研究者と所内研

究者との共同研究を実施しています。共同研究で得られた成果の発信と研究者の交流を進めるため、毎年、流体科学研究所主催の国際シンポジウム(AFI)において、公募共同研究成果報告会を開催しています。

The Institute of Fluid Science (IFS) promotes collaborative research between researchers of institutes both within and outside the country and those of IFS on research topics related to fluid science in Environment and energy, Nano-micro, Health, welfare and medical cares, Aerospace, and other fundamental fields utilizing research facilities such as the Low-Turbulence

Wind Tunnel Facility, Shock Wave Research Facilities, and Integrated Supercomputation System. Every year IFS holds the Collaborative Research Forum in the International Symposium on Advanced Fluid Information (AFI), which it also hosts, in order to present the results of collaborative research and exchange between researchers.



国際流動科学ウェビナー

International Flow Dynamics Webinar

新型コロナウイルスにより国際交流が停滞する中、流体科学に関する新しい情報発信、情報交換、研究交流の場を世界に対して提供する国際流動科学ウェビナー(International Flow Dynamics Webinar)を立ち上げ、流体科学の国際拠点化を促進します。

While international exchange is stagnant due to the COVID-19, we will launch an International Flow Dynamics Webinar that provides the world with a forum for new information dissemination, information exchange, and research exchange on fluid science, and promote the establishment of an international hub for fluid science.

研究拠点形成事業

Core-to-Core Program

■ 低炭素社会の実現に向けたアンモニア燃焼・材料国際研究交流拠点の構築／ Construction of an International Research Exchange Center for Ammonia Combustion and Materials toward the Realization of a Low-Carbon Society

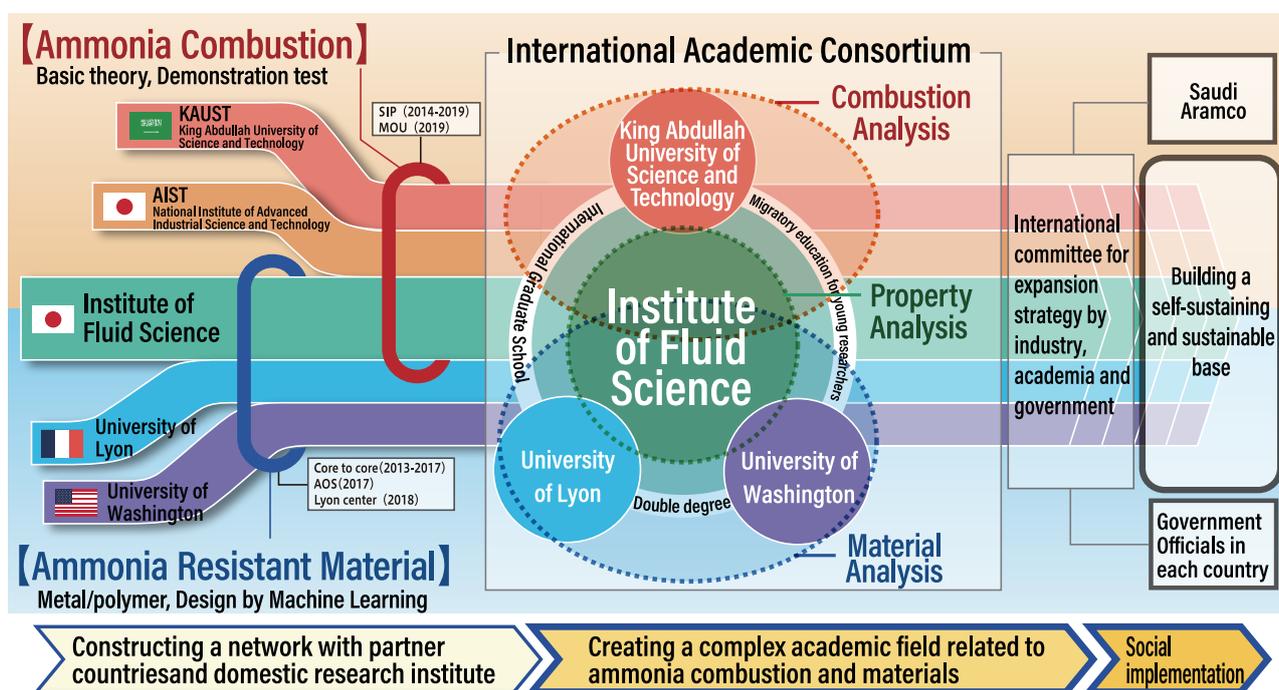
世界的なゼロカーボン社会の達成に向けて、その解決方策の重要な技術の1つである「アンモニア燃焼技術」の学理構築および社会実装を目指します。特に、「燃焼」「材料」「物性」の観点からシステムを構成する機器の性能を評価する新たな学術領域を構築します。このために、東北大学を中心とする日本チーム、リヨン大学を

中心とするフランスの研究チーム、ワシントン大学を中心とするアメリカの研究チーム、アブドラ王立科学技術大学を中心とするサウジアラビアの研究チームからなる研究組織を構成することにより、研究を加速させます。

To achieve zero-carbon society in the world, we aim to make the theory and the social implementation of “ammonia combustion technology”, which is one of the important technologies to achieve the society. In particular, we will construct a new academic field to evaluate the performance of the equipment of the ammonia combustion system from the perspectives of “combustion”, “material” and “property”. To achieve this aim,

researches are accelerated by organizing the international research network consisting of Japanese team centered on Tohoku University, French team centered on University of Lyon, American team centered on University of Washington and Saudi Arabian team centered on King Abdullah University of Science and Technology.

Construction of ammonia combustion/material research center



Core-to-Core プログラム「低炭素社会の実現に向けたアンモニア燃焼・材料国際研究交流拠点の構築」の概要

Overview of the Core-to-Core Program “Construction of an international research exchange center for ammonia combustion and materials toward the realization of a low-carbon society”

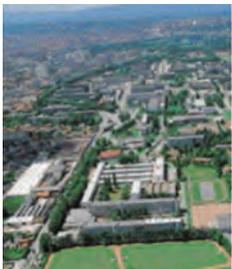
国際交流

International Exchange

流体科学研究所は流体科学における研究拠点として国際交流活動を推進しています。リエゾンオフィスなどの海外拠点や国際ネットワークを活用し、国内外の主要研究機関との共同研究や研究交流を行って学術の進歩に貢献しています。また、東北大学の理念である「門戸開放」を実践し、流体科学研究所の教職員・学生の海外派遣や国内外の多様で有能な人材の積極的な受け入れにより、国際的リーダーシップを発揮できる研究者・技術者を育成しています。

As a center of fluid science research, the Institute of Fluid Science promotes international cooperative efforts. We are contributing to scientific advancements through the utilization of our international network, including liaison offices and other international foundations, and by actively participating in research exchange and collaborative research with major research organizations both in-and outside the country. Furthermore, we implement the “Open-Door” policy of Tohoku University and cultivate researchers and engineers that can exhibit international leadership by sending our faculty and students abroad, and actively seeking out various talented individuals, both nationally and internationally, to work with us.

■ リエゾンオフィス / Liaison Offices



フランス France
リヨン大学
Universite de Lyon



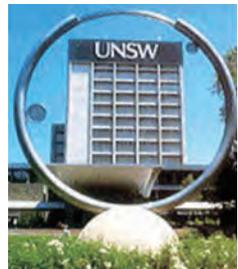
韓国 Korea
韓国科学技術院
Korea Advanced Institute of
Science and Technology



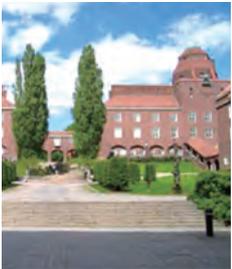
ロシア Russia
モスクワ国立大学
Moscow State University



米国 U.S.A
シラキュース大学
Syracuse University



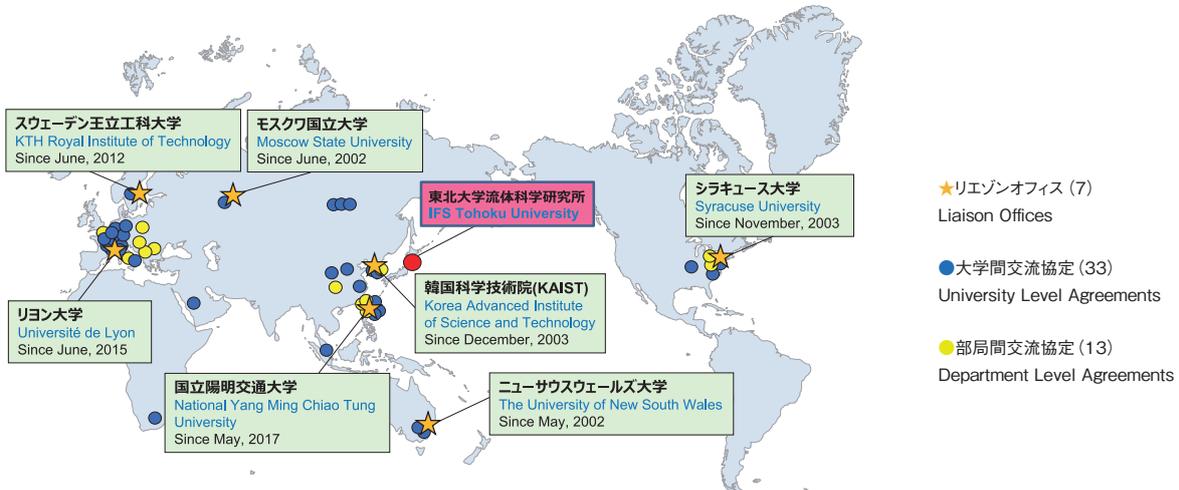
オーストラリア Australia
ニューサウスウェールズ大学
The University of
New South Wales



スウェーデン Sweden
王立工科大学
KTH Royal Institute of
Technology



台湾 Taiwan
国立陽明交通大学
National Yang Ming
Chiao Tung University



流体科学研究所の国際共同研究拠点
—世界トップレベルの研究機関との共同研究により最先端の研究を推進—
-Promoting cutting edge research through collaborative efforts
with the leading research organizations in the world-

■ 大学間協定 / University Level Agreements

アジア Asia	韓国 South Korea	韓国科学技術院 (KAIST) Korea Advanced Institute of Science and Technology
		成均館大学校 Sungkyunkwan University
	シンガポール Singapore	シンガポール国立大学 National University of Singapore
	台湾 Taiwan	国立中央大学 National Central University
		国立陽明交通大学 National Yang Ming Chiao Tung University
		国立成功大学 National Cheng Kung University
	中国 China	清華大学 Tsinghua University
		西安交通大学 Xi'an Jiaotong University
		上海交通大学 Shanghai Jiao Tong University
中東 Middle East	サウジアラビア Saudi Arabia	アブドラ王立科学技術大学 King Abdullah University of Science and Technology (KAUST)
アフリカ Africa	南アフリカ South Africa	ヨハネスブルグ大学 University of Johannesburg
オセアニア Oceania	オーストラリア Australia	シドニー大学 The University of Sydney
		ニューサウスウェールズ大学 The University of New South Wales
北米 North America	アメリカ合衆国 U.S.A.	シラキュース大学 Syracuse University
		ミシガン州立大学 Michigan State University
		パーデュー大学 Purdue University
ヨーロッパ Europe	イタリア Italy	ナポリ大学 University of NAPLES FEDERICO II
	スイス Switzerland	スイス連邦工科大学ローザンヌ校 Ecole Polytechnique Federale de Lausanne
	スウェーデン Sweden	スウェーデン王立工科大学 KTH Royal Institute of Technology
	ドイツ Germany	カールスルーエ工科大学 Karlsruhe Institute of Technology
		アーヘン工科大学 University of Technology Aachen
		ザールラント大学 Saarland University
		ドイツ航空宇宙センター Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
		ダルムシュタット工科大学 Technical University of Darmstadt
	フランス France	国立中央理工科学校5校(リール、リヨン、メディテラネ、ナント、セントラルスピレック) The Group of Ecoles Centrale(Centrale Lille Institut, Centrale Lyon, Central Méditerranée, École Centrale de Nantes, École CentraleSupélec)
		国立応用科学院リヨン校 Institute National des Sciences Appliquées de Lyon(INSA-Lyon)
		リヨン大学 Université de Lyon
		国立応用科学院グループ(INSAグループ) Institut National des Sciences Appliquées (Groupe INSA)
		フランス国立科学研究センター(CNRS) French National Centre for Scientific Research
ロシア科学アカデミーシベリア支部 Siberian Branch of Russian Academy of Sciences		
モスクワ国立大学 Moscow State University		
極東連邦大学 Far Eastern Federal University		
ロシア科学アカデミー極東支部 Far Eastern Branch, Russian Academy of Sciences(FEB-RAS)		

■ 部局間協定 / Department Level Agreements

アジア Asia	韓国 South Korea	ソウル大学校航空宇宙学科 Department of Aerospace Engineering, Seoul National University
	台湾 Taiwan	長庚大学工学部 College of Engineering, Chang Gung University
		国立応用研究院 National Institutes of Applied Research (NIAR)
		国立清華大学動力機械工学系 Department of Power Mechanical Engineering, National Tsing Hua University
中国 China	重慶理工大学車両工学部 College of Vehicle Engineering, Chongqing University of Technology	
北米 North America	アメリカ合衆国 U.S.A.	シラキュース大学計算科学・工学部 College of Engineering and Computer Science, Syracuse University
		ミシガン大学工学部 College of Engineering, University of Michigan
ヨーロッパ Europe	イタリア Italy	トリエステ大学建築工学部 Department of Engineering and Architecture, University of Trieste
	チェコ Czech	チェコ科学アカデミープラズマ物理研究所 Institute of Plasma Physics, Academy of Sciences of the Czech Republic
	ハンガリー Hungary	エトヴェシュ・ロラード研究グループエネルギー研究センター物理材料技術研究所 Eötvös Loránd Research Network Institute of Technical Physics and Materials Science, Centre for Energy Research,
		センメルワイズ大学医学部 Faculty of Medicine, Semmelweis University
	フランス France	オルレアン大学 University of Orléans
	ポーランド Poland	ヴロツワフ工科大学 Wroclaw University of Technology

(2025年12月1日現在)
(As of December 1, 2025)

教育

Education

流体科学研究所は約70名の学部学生と約160名の大学院生が所属しています。流体科学研究所の多くの教員が大学院工学研究科機械系の協力講座として大学院教育・学部教育を行っています。また、情報科学研究科、環境科学研究科、医工学研究科にも協力講座として大学院教育を行っています。

About 70 undergraduates and 160 graduate students belong to the Institute of Fluid Science (IFS). Many of our Faculty members teach both graduate and undergraduate students through cooperative courses with the Graduate School of Engineering. We also provide graduate level education through cooperative courses with the Graduate School of Information Sciences, Environmental Studies, and Biomedical Engineering.

■ 流体科学研究所博士前期課程学生海外発表促進プログラム /

IFS Graduate Student Overseas Presentation Promotion Award

流体科学研究所は流体科学に関わる国際研究教育拠点として、流動ダイナミクスに関連して世界的に活躍できる若手人材の育成を推進しています。この方針にもとづき、博士前期課程の学生が国

際的な場で発表する経験と実績を積む機会を与えるために、発表のための渡航を支援しています。

Institute of Fluid Science, which is an international research and education center in the field of fluid science, is actively involved in the training of talented young people who can play an active role internationally in the field of fluid science. To this end, mas-

ter degree students are given the chance and encouraged to participate in international conferences in order build up their record of practical experience with the support of IFS.

流体科学研究所博士前期課程学生海外発表促進プログラム／
IFS Graduate Student Overseas Presentation Award

年度 Year	2019	2020	2021	2022	2023	2024
渡航者数 Number of Dispatches	13	0*	7**	11	9	16

* 新型コロナウイルス感染症の感染拡大により派遣は実施していない。

* Due to the spread of the COVID-19 infection, no dispatch has been conducted.

** オンライン ** Online



■ 流体科学研究所附属統合流動科学国際研究教育センター海外派遣プログラム／
IFS-GCORE Overseas Study Program

統合流動科学国際研究教育センターでは、リヨン大学(フランス)・アブドラ王立科学技術大学(サウジアラビア)、ワシントン大学(アメリカ)、国立陽明交通大学(台湾)、CREATE 拠点(シンガポール)との共同研究を推進することにより、「統合流動科学」を学術基盤として、真に社会が必要とする新たな工学領域を開拓することを目指しています。本プログラムでは、各拠点との共同研究を推進す

る学生や若手研究者を現地に派遣することにより、各拠点と流体科学研究所の共同教育・共同研究やジョイントラボ・リエゾンオフィスを通じた活動を推進することを目的としています。「博士前期課程学生海外インターンシップ派遣」「博士後期課程学生海外派遣」「若手教員海外派遣」の3つのプログラムで構成されています。

The Global Collaborative Research and Education Center for Integrated Flow Science (IFS-GCORE) aims to develop a new engineering field that is truly needed by society based on the academic foundation of “Integrated Fluid Science” by promoting joint research with University of Lyon (France), King Abdullah University of Science and Technology:KAUST (Saudi Arabia), University of Washington (United States), National Yang Ming Chiao Tung University (Taiwan) and CREATE basis (Sin-

gapore). This program is designed to promote joint education, joint research and joint laboratory/liaison office activities between each institute and the Institute of Fluid Science by sending students and young researchers who will carry out joint research with each institute. This program is consisted of three components: Internship Program for Master Students, Overseas Dispatch Programs for Doctoral Students and for young researchers, respectively.

流体科学研究所附属統合流動科学国際研究教育センター海外派遣プログラム／IFS-GCORE Overseas Study Program

年度 Year	2022	2023	2024
博士前期課程学生海外インターンシップ派遣プログラム Master's Course Student Overseas Internship Program	0	12(10)	3(1)
博士後期課程学生海外派遣プログラム Doctoral Course Student Overseas Study Program	4(4)	8(6)	9(9)
若手教員海外派遣プログラム Young Faculty Overseas Study Program	0(0)	3(0)	1(1)

※年度をまたいだ派遣は年度ごとに延べ人数でカウント。

※Dispatch across fiscal years is counted in total number of persons per fiscal year.

※()は内数で、1か月以上の長期派遣者数。

※() is the number of long-term dispatchers for more than one month within the total number of dispatchers.

■ ボーイング高等教育プログラム／Boeing Higher Education Program

米国The Boeing Company のGrantを受け、学生主体の様々なプロジェクトを実施しており、2024-25年度は研究プロジェクト1件とものづくりプロジェクト5件を支援しています。また、毎

年Boeing Externship Programとしてインターネット経由でBoeing社の技術者から英語で授業を受け、世界の将来を担うべき優れた科学者・エンジニアの育成を目指しています。

With a grant from The Boeing Company, U.S.A., various student-led projects are carried out. In 2024-2025, we support one research project and five development projects. Moreover, students receive classes in English from technicians of The

Boeing Company over the Internet, through the Boeing Externship Program each year. We seek to train gifted scientists and engineers who will bear the future of the world.



■ 国際宇宙大学派遣制度／ International Space University – Space Studies Program –

流体科学研究所は流体科学に関わる国際研究教育拠点として、世界的に活躍できる若手人材育成を推進しています。毎年世界30カ国から第一線級の若手研究者や学生が100人ほど参加する国際

宇宙大学SSPは独自の教育プログラムを有し、本研究所の若手人材育成の目的に沿った教育理念を掲げています。流体科学研究所からは、1990年より継続して、多数の学生を派遣しております。

As a base of an international research education, the Institute of Fluid Science has promoted the development of human resources by training young people to play an active role in the world. Approximately 100 leading young researchers and students from 30 countries around the world participate in the

International Space University's original educational program, SSP, which has the same educational concept in line with the purpose of this research institute to develop young human resources. The Institute of Fluid Science has been dispatching many students to this program since 1990.



■ 学術交流協定を利用した学生交流推進プログラム／ Graduate Student Exchange Program based on the Academic Exchange Agreement

大学間学術交流協定、部局間学術交流協定では、学生交流の細則を締結し、授業料不徴収の規定を適用しています。本プログラムは、その授業料不徴収の規定を適用して受け入れる大学院生を雇用し

て滞在費を支援することで、交流協定を利用した学生交流を活性化させることを目的としています。

The university has scientific exchange agreements with other universities and such agreements between departments. Detailed rules of student exchanges have been concluded, which

include the waiver of tuition for exchange students. To help graduate exchange students meet their living expenses, employment is also available.

産学連携

Industry-University Cooperation

東北大学は、建学以来、「研究第一主義」「門戸開放」「実学尊重」の理念を掲げ、世界トップレベルの研究・教育を行ってきました。研究成果を広く社会に還元すると共に、産業界への技術移転を積極的に推進し、関係機関との連携により産学連携活動を推進しています。流体科学研究所では産学連携室を設けて、企業等との共同研究を進めています。

Since its founding, Tohoku University's policy has been to put "Research First", maintain an "Open Door" policy, and focus on "Practice-Oriented Research and Education". As a result, our research results have been of great practical benefit to society. Moreover, the university has vigorously promoted university-industry technology transfer, and works actively with related agencies to support industry-university cooperation. The Institute of Fluid Science (IFS) has set up an Industry-University Liaison Office to promote industry-related funded research and joint research, and to solicit grants and contributions from private industry.

東北大学／台湾国立陽明交通大学国際ジョイントラボラトリーと国際産学連携活動

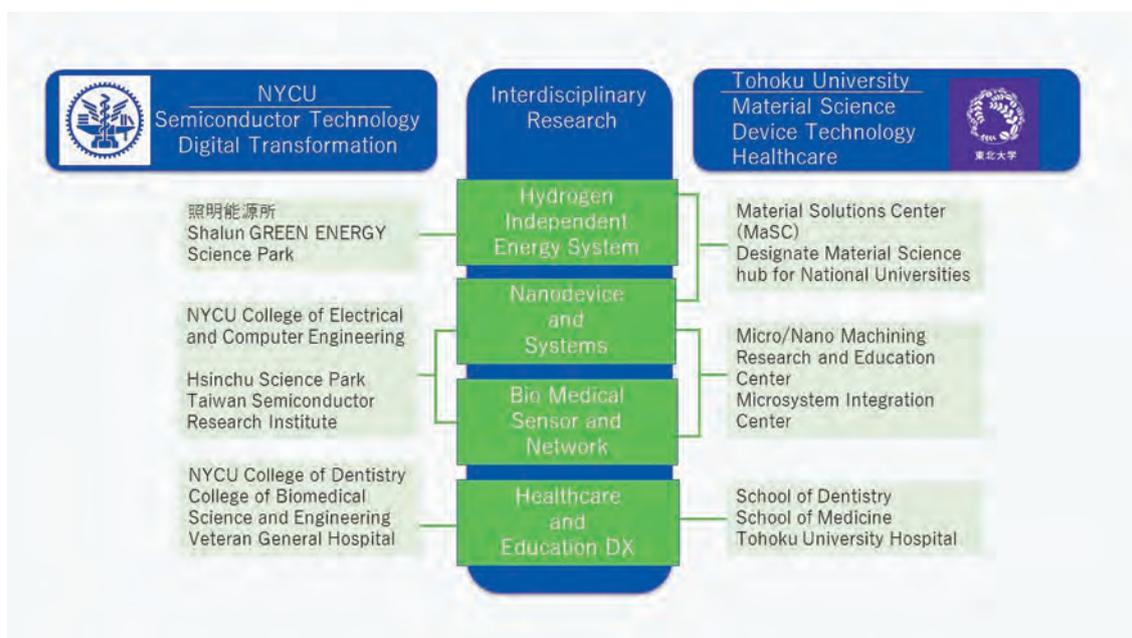
東北大学／台湾国立陽明交通大学国際ジョイントラボラトリー、産業技術総合研究所(AIST)、國研院台湾半導体研究中心(TSRI)の国際共同研究により、新構造トランジスタの開発に世界で初めて成功しました。

今後は、本連携を基盤として、自立型水素エネルギーシステム、グリーンナノテクノロジー、バイオメディカルセンサーネットワーク分野における国際産学連携活動、国際研究教育活動を通じ、社会課題解決に貢献します。

Joint Laboratory by Tohoku University and National Yang Ming Chiao Tung University, and International Industry-Academia Collaborations

International joint research by the joint laboratory by Tohoku University and National Yang Ming Chiao Tung University, the National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (AIST), and the Taiwan Semiconductor Research Institute (TSRI) has delivered a world-first success in developing transistors with a new structure.

In future, we will use this partnership as the basis for developing international industry-academia collaborations and international research and education activities in the fields of independent hydrogen energy systems, green nanotechnology, and biomedical sensor networks to contribute to solutions for social issues.



アンモニア燃焼の共同研究

アンモニアは、2050年カーボンニュートラルに向けたCO₂フリー燃料として重要な役割を果たすことが期待されている。アンモニア燃焼には低燃焼性、Fuel NO_x生成、低輻射性などの課題があったが、2014年から5年間に渡り実施されたSIPエネルギーキャリアプロジェクトにおける研究開発により、旋回流によるアンモニア火炎の安定化、過濃-希薄二段燃焼による低NO_x化が達成され、特に発電部門、工業部門でのアンモニア燃焼の可能性が明らかになった。本共同研究では、SIPプロジェクトの成果を発展させ、アンモニアガスタービンにおいてエネルギー効率や出力調整の面でメリットが大きい、アンモニアを液体のまま加圧し高圧燃焼器内

に直接噴射する液体アンモニア噴霧燃焼の研究開発をIHI、産総研と共同で実施している。液体アンモニアの蒸発潜熱は炭化水素燃料に比較して格段に大きいため、蒸発直後に温度が急激に低下する問題があった。そこで、供給空気を予熱し強い旋回流を与えることにより大気圧下で純アンモニア噴霧燃焼の安定化に成功し(図1)、さらに、液体アンモニアの噴霧蒸発挙動(図2)の研究も進めている。これらは、ガスタービン発電において現在の主燃料である天然ガスをアンモニア混焼、アンモニア専焼に置き換えていくために不可欠な基盤研究である。

Collaboration Research on Ammonia Combustion

Ammonia is expected to play an important role as a CO₂-free fuel toward carbon neutrality in 2050. Research and development in the SIP Energy Carrier Project, which was conducted for five years from 2014, has achieved stabilization of ammonia flame by swirling flow, and low NO_x emission by Rich-Lean two-staged combustion. From the project, and the potential of ammonia combustion, especially in the power generation and industrial sectors, has been clarified. In collaboration with IHI and AIST, we are extending the outcome of the SIP project and conducting R&D on liquid ammonia spray combustion, in which ammonia is pressurized in liquid form and injected directly into a high-pressure combustor. Liquid ammonia spray combustion

has significant advantages in terms of energy efficiency and power regulation in ammonia gas turbines. Since the latent heat of evaporation of liquid ammonia is much higher than that of hydrocarbon fuels, there has been a problem of a sudden drop in temperature immediately after evaporation. To solve this problem, we have succeeded in stabilizing pure ammonia spray combustion under atmospheric pressure by preheating the supply air and providing a strong swirl flow (Fig. 1). We are also studying the spray evaporation behavior of liquid ammonia (Fig. 2). These studies are indispensable for replacing natural gas, which is the current main fuel for gas turbine power generation, with ammonia co-firing and single ammonia combustion.

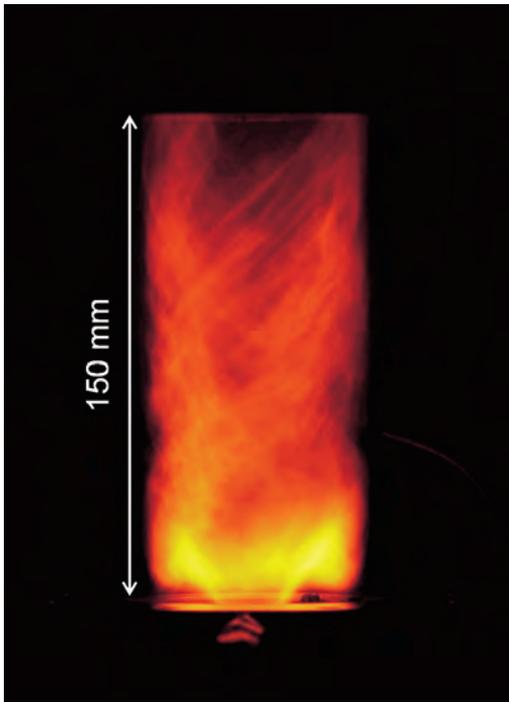


図1 500 Kに予熱された高温旋回空気流中に安定化された純アンモニア噴霧火炎

Fig.1 Pure ammonia spray flame stabilized in a high-swirl air-flow preheated at 500 K



図2 大気圧下における液体アンモニア噴霧のバックライト画像

Fig.2 A back lit image of liquid ammonia spray at atmospheric pressure

社会貢献

Contribution to Society

研究活動を小学生から大人まで広く一般市民に公開し、交流を深め、社会貢献に努めています。また、流体科学に関する最先端の研究を通じて、社会が直面する諸問題の解決を目指して取り組んでいます。

As a member of the community, we make our research efforts available to a wide spectrum of the general public from elementary school students to adults. And also, we contribute to society by solving various problems through the world-class fluid science researches.

みやぎ県民大学

流れに関する授業を毎年50人程の一般市民を対象に、4回の異なった授業を行っています。

Open Lecture for Citizens of Miyagi Prefecture

Ever year, four different classes about fluids are taught to about 50 members of the general public.



研究所一般公開(片平まつり)

一般市民を対象としたオープンキャンパスで、片平地区の研究所の一員として積極的に参加しています。

Research Facilities Open House (Katahira Festival)

As one of the research facilities in the Katahira area, we always participate in the open campus, which is targeted at members of the general public.



ペットボトル出前授業

小・中学校へ出向いての授業を行っています。これはペットボトルロケットを作って飛ばしてみる授業です。

PET Bottle Rocket School for Kids

We go to elementary and middle schools and give lessons to the children, in which they make PET bottle rockets and get to launch them.



日本宇宙少年団(仙台たなばた分団)

地域の子供たちを対象に、宇宙や科学をテーマとした教育活動を実施しています。パラシュートモデルを子供たちと一緒に作り、実験を行いました。

Young Astronauts Club (Sendai Branch)

The members of the branch provide education of space technology and natural science for the children. The children made parachutes with the members, and they were able to experiment by using theirs.



東北大学 Windnauts

学生が飛行機を設計・制作、操作までを担当し、滋賀県の琵琶湖で行われる競技で優勝を果たした東北大学 Windnauts を流体科学支援基金等で支援しています。

Tohoku University Windnauts

Through the Institute of Fluid Science Fund, etc., we are supporting Tohoku University Windnauts, which was designed, built, and fly the plane by students, and won the competition held at Lake Biwa in Shiga Prefecture, Japan.



サイエンスデイ

地域の子供たちを対象にした科学教育イベント「サイエンスデイ」に出展し、空気の流れを体験してもらうためにホバークラフトの工作を行いました。

Science Day

We participated in Science Day which is the science education event for children, and we provided children a lecture of hovercraft to experience science of fluid.



教職員数・経費及び建物

Staffs・Expenses and Building

常勤職員数(2025年5月1日)

Number of Full-Time Staffs (May 1, 2025)

(単位：人)

教授 Professors	准教授 Associate Professors	助教 Assistant Professors	特任教授 Specially Appointed Professor	特任准教授 Specially Appointed Associate Professors	特任助教 Specially Appointed Assistant Professors	特任研究員 Specially Appointed Research Fellow	事務職員 Administrative Staff	技術職員 Technical Staff	限定正職員 Limited Regular Employee	合計 Total
19(1)	10(3)	7(0)	1(0)	5(1)	9(6)	8(2)	8(2)	13(0)	10(9)	90(24)

※()内全て内数で女性を示す

※ Numbers in parenthesis represent the number of females, and are included in the totals

学生数(2025年5月1日)

Number of Students (May 1, 2025)

(単位：人)

学部4年生 B4	博士前期課程1年生 M1	博士前期課程2年生 M2	博士後期課程1年生 D1	博士後期課程2年生 D2	博士後期課程3年生 D3	合計 Total
39(6)	60(3)	59(2)	17(2)	19(1)	20(1)	214(15)

※()内全て内数で女性を示す

※ Numbers in parenthesis represent the number of females, and are included in the totals

経費(2024年度)

Expenses (FY2024)

(単位：百万円)

(Units : Million yen)

運営費交付金 Operation Grants		外部資金					
1,440		1,224					
人件費 Personnel Expenses	物件費 Operation Expenses	科学研究費 Grants-in-Aid for Scientific Research	受託研究費 Sponsored Research Fund	共同研究費 Joint Research Expenses	受託事業費 Sponsored Project Fund	補助金 Grants	奨学寄付金 Scholarship Donations
649	791	234	700	222	28	21	19

外部資金

Outside Research Grants

(単位：百万円)

(Units : Million yen)

費目 Category	2019 (令和元年度)	2020 (令和2年度)	2021 (令和3年度)	2022 (令和4年度)	2023 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)
科学研究費 Scientific research	155	160	216	232	240	234
受託研究費 Contract research	238	366	425	560	477	700
共同研究費 Joint research	152	117	106	205	291	222
受託事業費 Sponsored Project Fund	34	18	30	27	61	28
預り補助金 Other Grants	2	5	16	56	65	21
寄附金 Donations	9	13	10	13	23	19
合計 Total	590	679	803	1,093	1,157	1,224

※間接経費を含む

建物

Building

建物延べ面積 Total Building Area	13,167㎡
-------------------------------	---------

研究活動

Research Activities

研究論文の件数 Number of Published Papers

項目 Type	2020 (令和2年)	2021 (令和3年)	2022 (令和4年)	2023 (令和5年)	2024 (令和6年)
オリジナル論文 * ¹ (英語) Original articles * ¹ (English)	164	189	172	189	171
オリジナル論文 (英語以外) Original articles (others)	9	15	10	6	2
国際会議での発表 * ² Presentations at international conferences * ²	303	309	329	333	408
国内会議での発表 Presentations at Japanese conferences	256	296	283	290	304
合計 Total	732	809	794	818	885

*¹ オリジナル論文とは、査読のある学術誌あるいはそれに相当する評価の高い学術誌、Proceedings等に掲載された査読付き原著論文、ショートノート、速報および招待論文、解説論文などを指す。査読のないProceedings、論文、講演要旨、アブストラクトなどは除外する。

*² 上記オリジナル論文に該当するものを除く。

*¹ Original articles include papers published in peer-reviewed journals or other journals of equivalent quality, peer-reviewed articles, short notes, or rapid communications published in proceedings, as well as invited articles and review articles. Non-peer-reviewed proceedings, articles, summaries of oral presentations and abstracts are excluded.

*² Excluding any original articles or equivalent included above.

国際共同研究の件数 Number of International Joint Research

項目 Type	2020 (令和2年度)	2021 (令和3年度)	2022 (令和4年度)	2023 (令和5年度)	2024 (令和6年度)
個別共同研究 Individual collaborative research	51	52	— * ⁵	— * ⁵	— * ⁵
公募共同研究 IFS collaborative research project	60	70	50	51	58
リーダーシップ共同研究 Discretionary collaborative research project	5	0	3	3	2
合計 Total	116	122	53	54	60

国内共同研究の件数 Number of Domestic Collaborative Research Projects

項目 Type	2020 (令和2年度)	2021 (令和3年度)	2022 (令和4年度)	2023 (令和5年度)	2024 (令和6年度)
民間等との共同研究 * ¹ Research collaborations with private industry * ¹	65	72	77	80	79
受託研究 * ² Funded research * ²	36	52	48	48	56
寄附金 * ³ Donations * ³	13	11	13	19	18
個別共同研究 * ⁴ Individual collaborative research * ⁴	133	91	— * ⁵	— * ⁵	— * ⁵
公募共同研究 IFS collaborative research project	44	38	45	35	55
リーダーシップ共同研究 Discretionary collaborative research project	17	17	18	20	8
合計 Total	308	281	201	202	216

*¹ 国立大学法人東北大学共同研究取扱規程に基づいて、民間機関等から研究者(共同研究)および研究経費等を受け入れて行った研究。

*² 国立大学法人東北大学受託研究取扱規程等に基づき、他の公官庁または会社等から委託を受けて行った研究。

*³ 国立大学法人東北大学寄附金事務取扱要項による寄附金。

*⁴ 上記3項に該当しない研究で研究費或いは研究者の受け入れがあるか、または共著論文(講演論文集等を含む)のある共同研究。公募共同およびリーダーシップ共同研究を除く。

*⁵ 東北大学データベース仕様変更に伴い算出しない。

*¹ Research performed in collaboration with researchers from private organizations (collaborative research), or conducted using funds provided by private organizations, in accordance with the guidelines of Tohoku University governing the management of joint research.

*² Research performed under contract with other government agencies or private businesses, in accordance with the guidelines of Tohoku University governing the management of joint research.

*³ Grants received in accordance with Tohoku University guidelines governing the acceptance of donated funds.

*⁴ Joint research projects not covered in items 1-3 above, involving the receipt of research funds or use of outside researchers, or resulting in publication of articles with joint authorship (including proceedings, etc.), excepting for IFS collaborative research project and Discretionary collaborative research project.

*⁵ Not calculated due to changes in Tohoku University database specifications.

褒章・受賞

Awards

褒章 Medals of Honor

氏名 Name	受賞名(機関・団体) Name of Award (Agency/Body)	受賞内容 Research	受賞年月日 Date of Award
南部 健一 Kenichi Nanbu	紫綬褒章(日本政府) Purple Ribbon Medal (Japanese Government)	ボルツマン方程式の厳密な確率解法やプランク方程式の一般解法を導いた Derivation of an exact stochastic solution of the Boltzmann equation and a general solution of the Planck equation	2008.4.29 Apr. 29, 2008
圓山 重直 Shigenao Maruyama	紫綬褒章(日本政府) Purple Ribbon Medal (Japanese Government)	熱工学分野を進化させ、また異分野との交流により人工心肺やクライオプローブの開発、大規模自然対流を応用した海洋深層水の汲上げなど新たな研究を展開した Evolution of the field of Thermal Engineering and development of novel research on such thing as an artificial heart, cryoprobe, measurement of upwelling velocity of deep seawater to which natural convection is applied, and so on by collaborating with researchers in different research fields.	2012.4.29 Apr. 29, 2012

科学技術分野の文部科学大臣表彰

The Commendation for Science and Technology by the Minister of Education, Culture, Sports, Science and Technology

氏名 Name	受賞名 Name of Award	受賞対象の研究 Research	受賞年月日 Date of Award
小林 秀昭 Hideaki Kobayashi	平成29年度・科学技術賞(研究部門) Awards for Science and Technology (Research Category), 2017	極限環境条件における燃焼現象解明の研究 Investigations of combustion phenomena under extreme environmental conditions	2017.4.19 Apr. 19, 2017
菊川 豪太 Gota Kikugawa	平成30年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2018	有機分子修飾膜の分子構造に基づく界面熱輸送制御の研究 Study on control of interfacial heat transport based on molecular-scale structure of organic surface modification	2018.4.17 Apr. 17, 2018
太田 信 Makoto Ohta	平成31年度・科学技術賞(研究部門) Awards for Science and Technology (Research Category), 2019	生体組織モデル開発と医療機器の評価への応用に関する研究 Development of biomodel and study of application to mechanical testing of medical devices	2019.4.17 Apr. 17, 2019
船本 健一 Kenichi Funamoto	平成31年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2019	流体情報学に基づく生体恒常性維持機構の解明に関する研究 Study for clarification of homeostasis mechanisms based on fluid informatics	2019.4.17 Apr. 17, 2019
椋平 祐輔 Yusuke Mukuhira	令和2年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2020	地下開発時の誘発地震の発生機構解明と抑制技術に関する研究 Understanding and controlling the induced seismicity associated with subsurface resource development	2020.4.7 Apr. 7, 2020
手塚 卓也 Takuya Tezuka	令和2年度・研究支援賞 Outstanding Support for Research Award, 2020	温度分布制御マイクロリアクタによる反応動力学研究への貢献	2020.4.7 Apr. 7, 2020
岡島 淳之介 Junnosuke Okajima	令和3年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2021	微細管内の相変化熱流体現象による冷却機構とその応用の研究 Study on cooling mechanism of thermal fluid phenomena with phase change in microchannel and its application	2021.4.14 Apr. 14, 2021
阿部 圭晃 Yoshiaki Abe	令和4年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2022	圧縮性流体の離散保存性を満たす高精度解析手法の研究 High-order compressible flow simulations with discrete conservation properties	2022.4.20 Apr. 20, 2022
奥泉 寛之 Hiroyuki Okuizumi	令和4年度・研究支援賞 Outstanding Support for Research Award, 2022	磁力支持天秤装置による風洞実験高度化と施設共用化への貢献	2022.4.20 Apr. 20, 2022
焼野 藍子 Aiko Yakeno	令和5年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2023	高速輸送機器低抵抗化のための物体面近傍の流れに関する研究 Near-wall flow study for drag reduction of high-speed transportation equipment	2023.4.19 Apr. 19, 2023
早川 晃弘 Akihiro Hayakawa	令和6年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2024	カーボンニュートラルに向けた燃料アンモニアの燃焼科学研究 Combustion science study of fuel ammonia towards carbon neutrality	2024.4.17 Apr. 17, 2024
安西 眸 Hitomi Anzai	令和7年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2025	精密医療を実現するデータドリブン高速血流解析に関する研究 Study on data-driven high-speed blood flow analysis for realizing precision medicine	2025.4.15 Apr. 15, 2025
鈴木 杏奈 Anna Suzuki	令和7年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2025	持続的な地熱資源利用のための予測と設計に関する研究 Research on prediction and design for sustainable geothermal resource utilization	2025.4.15 Apr. 15, 2025
馬淵 拓哉 Takuya Mabuchi	令和7年度・若手科学者賞 The Young Scientists' Award, 2025	高分子相分離構造制御と反応性イオン輸送解析に関する研究 Research on the control of polymer phase separation structures and reactive ion transport	2025.4.15 Apr. 15, 2025

その他 Others

氏名 Name	受賞名 Name of Award	受賞対象の研究 Research	受賞年月日 Date of Award
小林 秀昭 Hideaki Kobayashi	2022年国際燃焼学会 Gold Medal 2022 The Bernard Lewis Gold Medal, The Combustion Institute	高圧乱流燃焼およびアンモニア燃焼の卓越した研究 For brilliant research on high pressure turbulent premixed flames and ammonia combustion for decarbonization	2022.8.11 Aug. 11, 2022
Jean-Yves Cavallé	令和5年度外務大臣表彰 The Foreign Minister's Commendations for FY 2023	日本とフランスとの科学技術協力の推進の功績 Promotion of scientific and technological cooperation between Japan and France	2023.8.22 Aug. 22, 2023
小宮 敦樹 Atsuki Komiya	2023年度日本伝熱学会学術賞 Scientific Contribution Award of the Heat Transfer Society of Japan, 2023	温度境界層共鳴効果を用いた自然対流伝熱促進に関する研究 A study of resonance-driven heat transfer enhancement in a natural convection boundary layer	2024.5.30 May 30, 2024
Surblys Donatas	2023年度日本伝熱学会登壇賞 Outstanding Young Researcher Award of the Heat Transfer Society of Japan, 2023	分子熱流体解析法の開発とナノスケール熱流動解析への応用 Development of molecular thermo-fluid analysis methods and their application to the analysis of nanoscale thermal flow	2024.5.30 May 30, 2024
椋平 祐輔 Yusuke Mukuhira	2023年度岩の力学連合会論文賞 Japanese Society for Rock Mechanics, Paper Award 2023	Laboratory hydraulic shearing of granitic fractures with surface roughness under stress states of EGS: Permeability changes and energy balance	2024.6.14 June 14, 2024
石本 淳 Jun Ishimoto	2023 Best Paper Award, ASME Journal of Tribology	Computational fluid-structure interaction analysis of piston pin multiphase elasto-hydrodynamic lubrication with unsteady flow channel variation	2024.9.4 Sep. 4, 2024
石本 淳 Jun Ishimoto 仲野 是克 Yoshikatsu Nakano	2023年度日本混相流学会論文賞 The Japanese Society for Multiphase flow, Best Paper Award 2023	混相流体一構造連成解析による相変化を伴う弾性流体潤滑現象の解明 Elucidation of elasto-hydrodynamic lubrication with phase change phenomena by multiphase	2024.9.5 Sep. 5, 2024
金子 泰 Yutaka Kaneko	日本機械学会奨励賞(研究) The Japan Society of Mechanical Engineers, Young Engineers Award	大気圧放電時に生じる電気流体力と気体加熱分布の研究 Study on electrohydrodynamic force and gas heating fields in atmospheric pressure discharge	2025.4.24 Apr. 24, 2025
伊藤 尚義 Hisayoshi Ito	2024年度火薬学会賞奨励賞 Japan Explosives Society, Encouragement Award 2024	RCSスラスタのグリーンモノプロペラント用高エネルギーイオン液体の霧化特性に関する実験的研究 Experimental study on atomization characteristics of energetic ionic liquid for green monopropellant of RCS thruster	2025.5.29 May 29, 2025
岡島 淳之介 Junnosuke Okajima	AFMC (Asian Fluid Machinery Committee), Young Engineer Award	流体機械工学分野における顕著な貢献をした For his excellent achievement in fluid machinery	2025.10.2 Oct. 2, 2025
鈴木 杏奈 Anna Suzuki	2025年度日本デザイン学会フロンティア論文賞 Japanese Society for the Science of Design, Frontier Paper Award 2025	C.S. パースの探究理論と自由エネルギー原理に基づく地域共創モデリング — 知識の地熱・温泉資源利用を事例とした考察 Modeling of community co-creation based on C.S. Peirce's theory of inquiry and free energy principle — A case study of local geothermal resource utilization	2025.11.8 Nov. 8, 2025

プレスリリース

Press Release

氏名 Name	プレスリリース Press Release	年月日 Date
阿部 圭晃 Yoshiaki Abe	航空機主翼の空気抵抗と構造重量の両方を低減する設計手法を開発 — 様々な次世代型航空機設計への展開に期待 —	2025.1.22 Jan. 22, 2025
椋平 祐輔 Yusuke Mukuhira	機能性流体を用いて岩石の多方向にき裂を造成できる新しい岩石破砕法を開発 — 資源開発の効率が劇的に向上 —	2025.3.4 Mar. 4, 2025
鈴木 杏奈 Anna Suzuki	哲学と脳科学を用いて、地域社会が受け入れる地域資源利用の設計のあり方を考える — みんなが納得する資源活用の実現に期待 —	2025.4.4 Apr. 4, 2025
馬淵 拓哉 Takuya Mabuchi	DNA ナノボアセンサでオーダーメイドに分子を検出！ — 創薬や診断に役立つバイオセンサの創出に向けて —	2025.5.8 May 8, 2025
早川 晃弘 Akihiro Hayakawa	燃料不要ロケットの打ち上げ実証に成功 — レーザーで推進エネルギーを継続的に供給 —	2025.5.21 May 21, 2025
小宮 敦樹 Atsuki Komiya	天然ゴムで200℃未満の廃熱から高い動力エネルギーを得ることに成功 — 低温廃熱を電気エネルギーに変換する環境発電に期待 —	2025.7.17 July 17, 2025
馬淵 拓哉 Takuya Mabuchi	内在性機能と外来性機能を併せ持つ人工酵素を開発 — 金属イオンをタンパク質の中で精密に並べて機能を生み出す —	2025.8.1 Aug. 1, 2025
安西 眸 Hitomi Anzai	脳動脈形状の「仮想集団」モデルを開発 — 大規模データなしでも多様な脳血管構造を再現可能に —	2025.12.11 Dec. 11, 2025
椋平 祐輔 Yusuke Mukuhira	機能性流体を用いた誘発地震抑制技術の開発に成功 — 地震を起こす断層滑りにブレーキをかける地震抑制技術の黎明 —	2025.12.24 Dec. 24, 2025

主な出版物

Publications

■ 報告書 / Reports



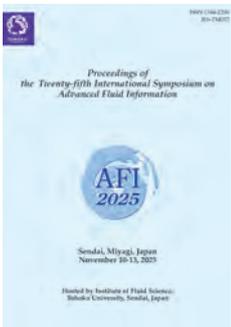
研究活動報告書
Report of Research Activities



流体科学研究所報告 (日本語・英語)
Reports of the Institute of Fluid Science (Japanese・English)



共同利用・共同研究拠点活動報告書
Activity Report, Joint Usage / Research Center



高度流体情報に関する国際シンポジウム会議録
Proceedings of the International Symposium on Advanced Fluid Information



次世代融合研究システム (スーパーコンピュータ) 利用研究成果報告書
Use Reports of Integrated Supercomputer System i.e. Supercomputer



技術室報告
Report of Technical Services Division



Post Conference Report of ICFD

■ パンフレット / Leaflet/Brochure



流体科学研究所概要パンフレット (日本語・英語)
Institute of Fluid Science Leaflet (Japanese・English)



流体科学研究所要覧
Institute of Fluid Science Brochure



流体科学研究所小冊子
Institute of Fluid Science Guidebook



リヨンセンター
Lyon Center



未来流体情報創造センター (日本語・英語)
Advanced Fluid Information Research Center (Japanese・English)



次世代流動実験研究センター
Advanced Flow Experimental Research Center

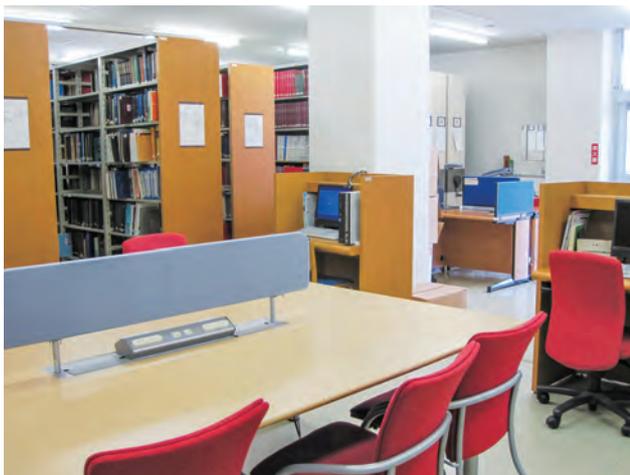


流体科学支援基金
Institute of Fluid Science Fund

■ 図書室 / Library

流体科学に関する学理および応用の研究に必要な書籍・雑誌の収集に努めています。さらに本学図書館情報処理ネットワークシステム(T-lines)に参加して、本学における流体関連分野の貴重なデータバンクの役割を果たしています。

This library has an extensive collection of books and journals that are essential for research on fluid engineering and science. Furthermore, it participates in the Tohoku University Library Information Net-work System (T-lines) and maintains a critical data bank on fluid flow related literature.



■ 流体科学研究所の展示スペース / IFS Exhibition Space



■ 工場 / Workshop

流体科学研究所附属工場は、本研究所の前身である高速力学研究所の設立と同時に設置されました。設置当初より流体科学の基礎研究に関わる実験装置だけでなくエネルギー、航空宇宙、ライフサイエンス、ナノ・マイクロテクノロジー分野など様々な流動現象の実験・研究を行う上で必要な実験装置や試験片などを設計・製作しています。本工場で作られた実験装置を用いた実験研究から文化功労者が輩出されるなど、研究所の研究活動の一翼を担っています。

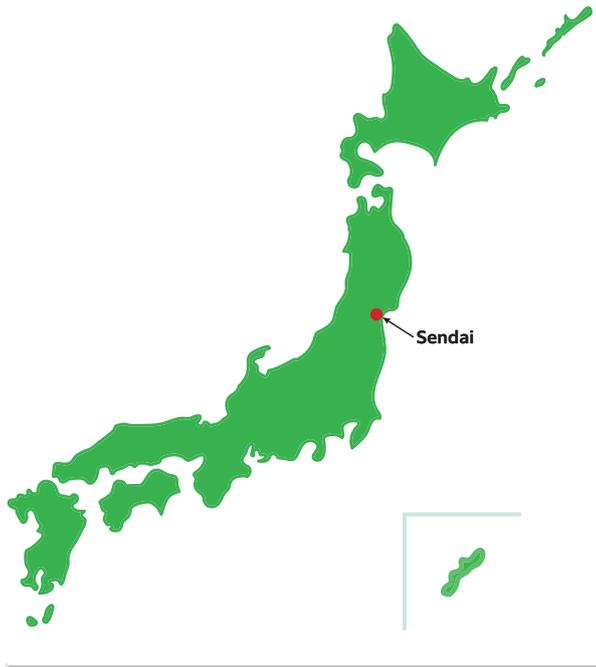


The Institute of Fluid Science Workshop was established at the same time as the Institute of High-Speed Mechanics, which was the forerunner of the present Institute of Fluid Science. Since its establishment, this workshop has designed and fabricated experimental equipment and test specimens not only for basic research in fluid science, but also for research and experiments on fluid flow phenomena in other fields, such as energy, aerospace, life sciences, and nano-micro technology. This workshop provides essential support to the research activities of the Institute, and one scientist using experimental equipment fabricated here has gone on to be named a Person of Cultural Merit by the Japanese government.

■ 沼知文庫 / Numachi Library



■ 東北大学の位置 / Location of Tohoku University

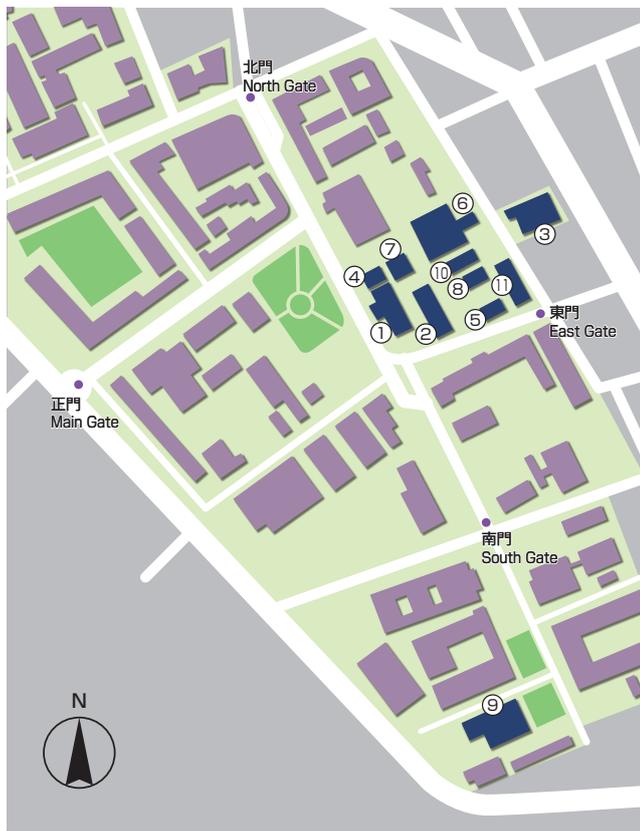


アクセス / Access

JR仙台駅より徒歩20分。仙台空港からJR仙台駅まで鉄道で25分。

20 mins on foot from JR Sendai Station to the Institute of Fluid Science, Tohoku University, Katahira, Sendai.

25 mins by train from Sendai Airport to JR Sendai Station.



- | | |
|--|---|
| ①1号館
Building No.1 | ⑦流体制御実験棟
Fluid Control Experiment Building |
| ②2号館
Building No.2 | ⑧超音速燃焼実験棟
Supersonic Combustion Experiment Building |
| ③3号館
Building No.3 | ⑨低乱風洞実験棟
Low Turbulence Wind Tunnel Building |
| ④流動ダイナミクス棟
Flow Dynamics Building | ⑩未来流体情報創造センター
Advance Fluid Information Research Center Building |
| ⑤ジョイントラボ棟
Joint Laboratory Building | ⑪衝撃波学際応用実験棟
Interdisciplinary Shock Wave Research Building |
| ⑥高速流実験棟
High Speed Flow Experiment Building | |

■ 流体科学研究所公式キャラクター / Official Mascot Character of IFS

りゅーたん
Ryu-tan



東北大学 流体科学研究所

〒 980-8577 宮城県仙台市青葉区片平 2-1-1
TEL : 022-217-5302 / FAX: 022-217-5311
URL : <https://www.ifs.tohoku.ac.jp/jpn/>



Institute of Fluid Science, Tohoku University

2-1-1 Katahira Aoba-ku Sendai, 980-8577, Japan
TEL : +81-22-217-5302 / FAX: +81-22-217-5311
URL : <https://www.ifs.tohoku.ac.jp/eng/>



YouTube



Facebook



X (旧 Twitter)