

研究体制

複合材時代の理想機体構造を実現する機体設計技術の開発 (CAE 第2期)実施体制

研究項目1

熱可塑性 CFRP を用いた機体設計シミュレーターの開発

研究項目2

熱可塑性 CFRP を対象としたバーチャルテスト技術開発

全機設計 G

GL: 阿部(東北大)

SGL: 高見(東北大)

共通技術 G

GL: 阿部(東北大)

SGL: 高見(東北大)

先進技術 G

GL: 大林(東北大)

SGL: 高見(東北大)

バーチャルテスト G

GL: 岡部(東北大)

SGL: 白須(東北大)

機体

- ◇ 主翼
- ◇ 胴体: KHI
- ◇ 尾翼: SUBARU
- ◇ 推進: 千葉(電通大)・IHI

共通技術

- ◇ 空力弾性: 澤田(東北大)
- ◇ 構造: 長嶋(上智大)
- ◇ 最適化: 下山(東北大)

- ◇ 層流化: 大林(東北大)・MHI・JAXA
- ◇ 非定常: 河合(東北大)・KHI

KHI
東レ
上智大

研究実施場所

- ① 東北大学流体科学研究所航空機計算科学センター(仙台)
- ② 東北大学大学院工学研究科(仙台)
- ③ 川崎重工業株式会社岐阜工場(岐阜)
- ④ 株式会社SUBARU(栃木)
- ⑤ 宇宙航空研究開発機構(JAXA)(東京)
- ⑥ 上智大学理工学部材料力学研究室(東京)
- ⑦ 電気通信大学千葉研究室(東京)
- ⑧ 三菱重工業株式会社(愛知)
- ⑨ 株式会社IHI(東京)
- ⑩ 東レ株式会社複合材料研究所(愛媛)